

# Руководство пользователя



## СОДЕРЖАНИЕ

### Общее описание

### Вход в систему

### Интерфейс

- Карты
- Журнал
- Горячие клавиши

### Инструменты

- Расстояние
- Площадь
- Адрес
- Маршруты
- Трассировка
- Ближайшие объекты

### Настройки пользователя

### Мониторинг

- Условные обозначения
- Управление рабочим списком
- Выполнение команд и переписка
- Регистрация событий
- Мониторинг групп объектов

### Треки

### Мои места (POI)

### Геозоны

### Задания

### Уведомления

### Контроль маршрутов

### Объекты

- Основное
- Доступ пользователей
- Изображение
- Дополнительно
- Датчики
- Журнал
- Произвольные поля
- Группы
- Детектор поездок
- Расход топлива
- Техобслуживание
- Экспорт и импорт настроек объекта
- Типы датчиков

### Пользователи

### Группы объектов

### Водители

### Режим сообщений

### Режим отчетов (новейшая версия)

- **Шаблоны отчетов**
- **Таблицы**
  - **SMS сообщения**
  - **Геозоны**
  - **Датчик счетчика**
  - **Заправки**
  - **История переписки**
  - **Моточасы**
  - **Нарушения**
  - **Незавершенные рейсы**
  - **Остановки**
  - **Отправленные команды**
  - **Поездки**
  - **Посещенные улицы**
  - **Последнее местоположение**
  - **Потери связи**
  - **Превышение скорости**
  - **Произвольные поля**
  - **Рейсы**
  - **Сливы**
  - **События**
  - **Стоимость эксплуатации**
  - **Стоянки**
  - **Техобслуживание**
  - **Хронология**
  - **Цифровые датчики**
- **Графики**
- **Использование карты**
- **Статистика**
- **Расширенные отчеты**
- **Экспорт отчета в файл**
- **Некоторые особенности вывода данных**

**Управление объектами через SMS**

**Доступ с мобильного устройства**



Вы посетили: » Некоторые особенности вывода данных » Управление объектами через SMS » Доступ с мобильного устройства » Руководство пользователя Wialon » Общее описание

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Общее описание

## Общее описание

---

Wialon - программное обеспечение комплексной системы мониторинга пятого поколения, в котором собраны самые лучшие и инновационные идеи.

Wialon Web - сайт мониторинга для пользователей, построенный на платформе Wialon. Сервис ориентирован не только на мониторинг передвижения, но и на контроль расхода топлива и работу с разнообразными датчиками и CAN шиной.

Поддерживаемые веб-браузеры:

- **Mozilla Firefox 3+**
- **Opera 9.6+**
- **Internet Explorer 8+**
- **Google Chrome 2.0+.**

Отличительными особенностями в сравнении с подобными программными продуктами являются:

- Архитектура клиент/сервер с поддержкой многоканальных асинхронных соединений;
- Встроенная транзакционная система хранения данных от самого известного в мире производителя - Oracle;
- Высокая производительность при работе с данными;
- Поддержка скриптинга, т.е. возможность работы с системой на макроязыке;
- Возможность построения распределенной архитектуры с расчетом на миллионы объектов мониторинга и пользователей при сохранении простоты;
- Поддержка GSM модемов, бинарных, русских, длинных SMS, а также возможность работы по протоколу SMPP, де факто являющимся стандартом протокола приема/передачи сообщений для операторов сотовой связи;
- Встроенный веб-сервер интегрированный с функциями ядра операционной системы (Linux версия);
- Модульное построение системы - на сегодняшний день существует порядка 40 модулей и еще больше разнообразных плагинов;
- Поддержка системы контроля доступа и разграничения прав пользователей;
- Тесная интеграция с сервером **WebGIS** - поиск на карте, определение адреса по координатам, получение изображения заданного участка карты и многое другое;
- Возможность удаленного управления устройствами по каналам SMS/GPRS;
- Поддержка уведомлений о различных событиях таких как вход и выход из геозоны, превышение или снижение скорости, контроль измерений датчиков и цифровых входов. Уведомления могут рассылаться по e-mail, SMS, отображаться операторам онлайн либо сохраняться в истории событий устройства для дальнейшего включения в отчет;
- Поддержка заданий выполняющихся в соответствии с определенным графиком, таких как рассылка отчетов по электронной почте или выполнение команды над объектом;
- Огромный, постоянно расширяющийся, список поддерживаемых типов устройств (свыше 80 типов в настоящий момент);
- Доступ с мобильного телефона.

Вы посетили: » Доступ с мобильного устройства » Руководство пользователя Wialon » Общее описание » Требования к браузеру » Вход в систему

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Вход в систему

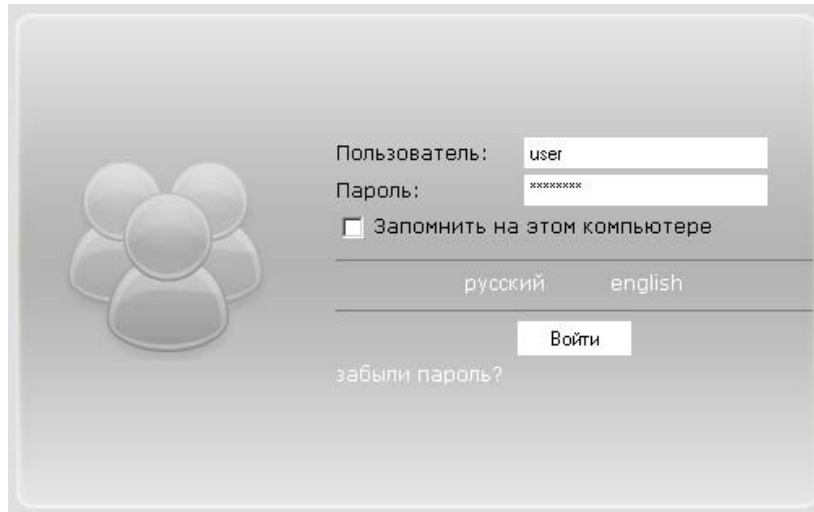
## Вход в систему

### Содержание

- Вход в систему
- Что делать, если Вы забыли пароль
- Замена пароля

Введите адрес сервиса в адресной строке Вашего браузера.

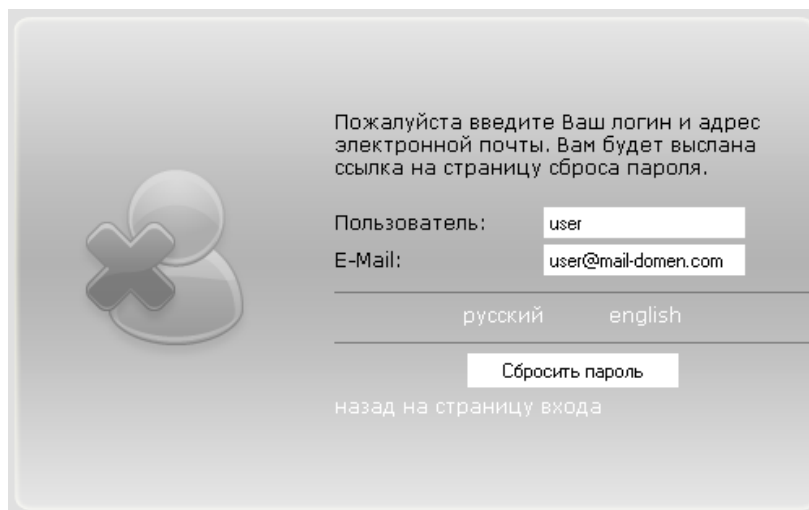
На странице авторизации введите логин (имя пользователя) и пароль, указанные Вами при регистрации. Если Вы используете личный компьютер, Вы можете отметить пункт «Запомнить на этом компьютере», чтобы в следующий раз не вводить данные снова. После этого нажмите кнопку «Войти».



Первое, что открывается после входа в систему, - это окно [мониторинга](#).

### Что делать, если Вы забыли пароль

Если Вы уже являетесь пользователем данного ресурса и забыли свой пароль, перейдите по ссылке внизу «Забыли пароль?». Здесь Вам будет предложено ввести логин (имя пользователя) и адрес электронной почты, указанный при регистрации. После этого нажмите кнопку «Сбросить пароль». Если данные совпадут с существующими в базе, на указанный адрес электронной почты будет выслана ссылка на страницу, содержащую Ваш новый пароль. Теперь Вы можете использовать его для входа в систему.



Если Вы воспользовались этой функцией случайно, просто проигнорируйте пришедшее письмо, удалив его из почты, и используйте свои прежние логин и пароль. Если Вы все-таки перешли по ссылке, Вам придется использовать новый пароль.

### Замена пароля

Текущий пароль пользователя, под которым Вы вошли в систему, можно заменить в [настройках пользователя](#).

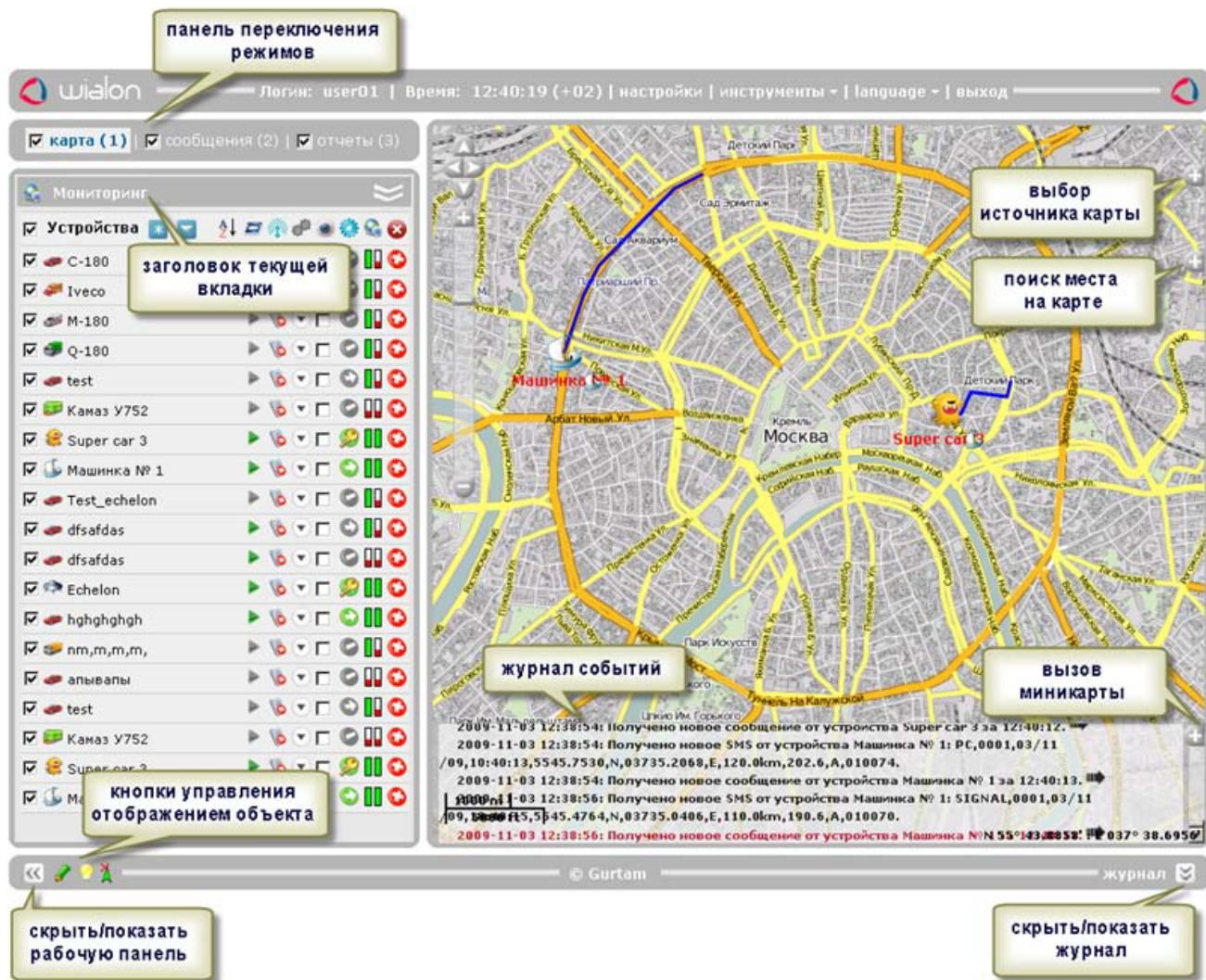
Вы посетили: » Руководство пользователя Wialon » Общее описание » Требования к браузеру » Вход в систему » Интерфейс  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Интерфейс

## Интерфейс

| Содержание       |
|------------------|
| *Интерфейс       |
| •Верхняя панель  |
| •Рабочая область |
| •Нижняя панель   |
| •Карта           |

Интерфейс сервиса прост и во многих случаях интуитивно понятен. Почти везде имеются всплывающие подсказки, дающие поясняющую информацию к кнопкам, иконкам, полям диалоговых окон и т.п.

На данном изображении Вы видите общий вид сервиса. Можно перейти в полноэкранный режим, нажав клавишу <F11>, что поддерживается большинством браузеров.

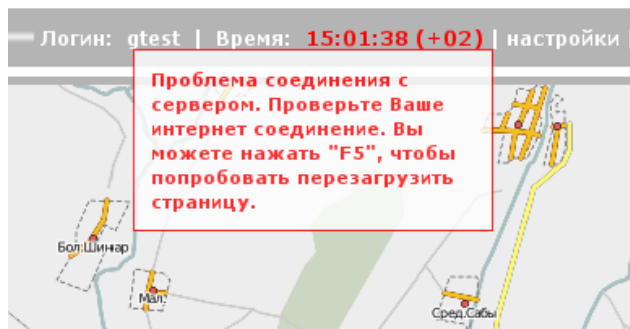


### Верхняя панель

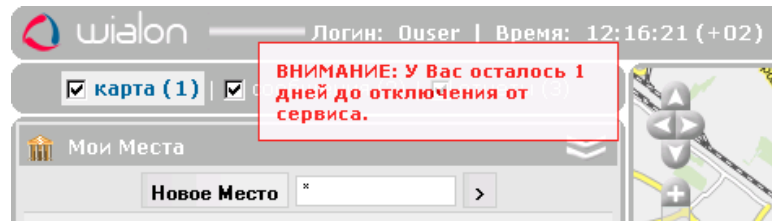
Вверху окна по центру находятся: логин (имя пользователя), под которым Вы зашли на сервис, текущее время (в скобках - временная зона), кнопка вызова диалога пользовательских настроек, меню «Инструменты», меню выбора языка, кнопка «Выход» и справка.

Если текущее время стало отображаться красным цветом, значит сервис в данный момент недоступен по причине отсутствия у Вас Интернет соединения либо по каким-либо внутренним проблемам сервиса. В этом случае перезагрузите страницу, чтобы получить корректные данные. Для этого используйте клавиши <F5> или <Ctrl+F5> (поддерживаются большинством браузеров).





Также именно в верхней панели будет появляться уведомление о количестве оставшихся дней, если такое предусмотрено тарифным соглашением.

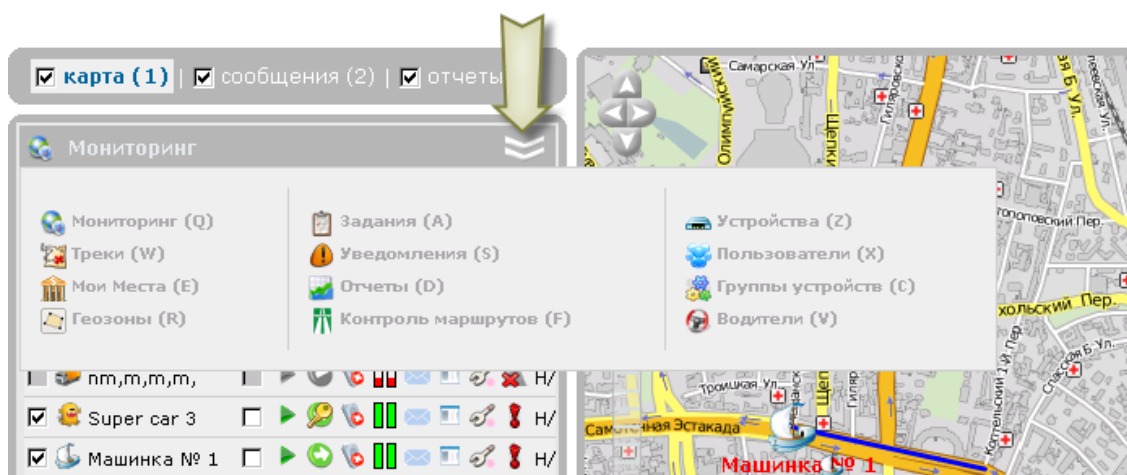


## Рабочая область

В левой части экрана (рабочая область) находятся закладки, с помощью которых осуществляется управление всем сервисом:

- **Мониторинг** (наблюдение за текущим положением и состоянием объектов);
- **Треки** (просмотр истории передвижения объектов);
- **Мои места** (создание, редактирование, удаление своих точек на карте);
- **Геозоны** (создание, редактирование, удаление географических зон);
- **Задания** (создание, редактирование и удаление заданий, выполняемых по графику);
- **Уведомления** (создание, редактирование, удаление сообщений о событиях);
- **Отчеты** (создание, редактирование, генерирование, экспорт отчетов);
- **Контроль маршрутов** (контроль за объектами, движущимися по маршрутам);
- **Объекты** (администрирование доступных объектов);
- **Пользователи** (вкладка администрирования других пользователей);
- **Группы объектов** (группировка объектов по желанию пользователя);
- **Водители** (создание, редактирование водителей, назначение их на объекты).

Вкладки доступны только в режиме «Карта», который можно выбрать в панели переключения режимов. Для перемещения между вкладками необходимо навести курсор мыши на название вкладки (на рабочей области вверху) или на двойную стрелку вниз, находящуюся рядом, после чего в появившемся списке вкладок выбрать необходимую.



Для удобства навигации между вкладками рекомендуется использовать **горячие клавиши**.

**⚠ Внимание!** Не все из указанных выше модулей могут входить в Вашу поставку. Поэтому список вкладок может содержать меньше пунктов.

Ширина рабочей области может регулироваться. Для этого наведите курсор на ее правую границу и потяните в нужную сторону, удерживая левую кнопку мыши.

## Нижняя панель

На нижней панели в левом нижнем углу под закладками находится кнопка «Скрыть/показать панель» для скрытия или отображения рабочей области окна. В зависимости от состояния панелей она меняет свое название и направление стрелочек:



- скрыть панель,



- показать панель.

Рядом находятся кнопки управления расширенным отображением объекта:



- скрыть/показать треки объектов.



- скрыть/показать названия объектов.




- скрыть/показать направление движения объектов.

В нижнем правом углу находится кнопка скрытия/отображения «Журнала», в котором содержатся записи текущих операций, а также кнопки скрытия/отображения окон онлайн [уведомлений](#) и [сообщений от водителей](#).

## Карта

В центре экрана находится карта, на которой будут отображаться все объекты и их действия. Карта является общей для всех режимов и инструментов. То есть если, например, Вы сделали отчет с показом мест стоянок на карте, а затем вернулись в режим карты, чтобы прорисовать треки движения объекта (даже если это совершенно другой объект), все графические знаки, линии, маркеры и т.п. будут оставаться на карте, пока Вы их не удалите или не отключите.

По правому краю карты располагаются две кнопки . Клик по кнопке позволяет активировать дополнительные функции:

- выбор [источника карты](#);
- навигация по карте при помощи [миникарты](#).

Более подробную информацию по устройству интерфейса читайте в следующих разделах:

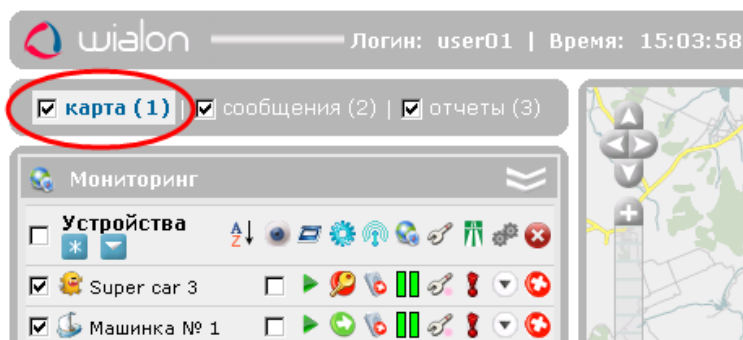
- [Карты](#)
- [Журнал](#)
- [Горячие клавиши](#)





## Карты

Режим карты выбирается вверху слева.

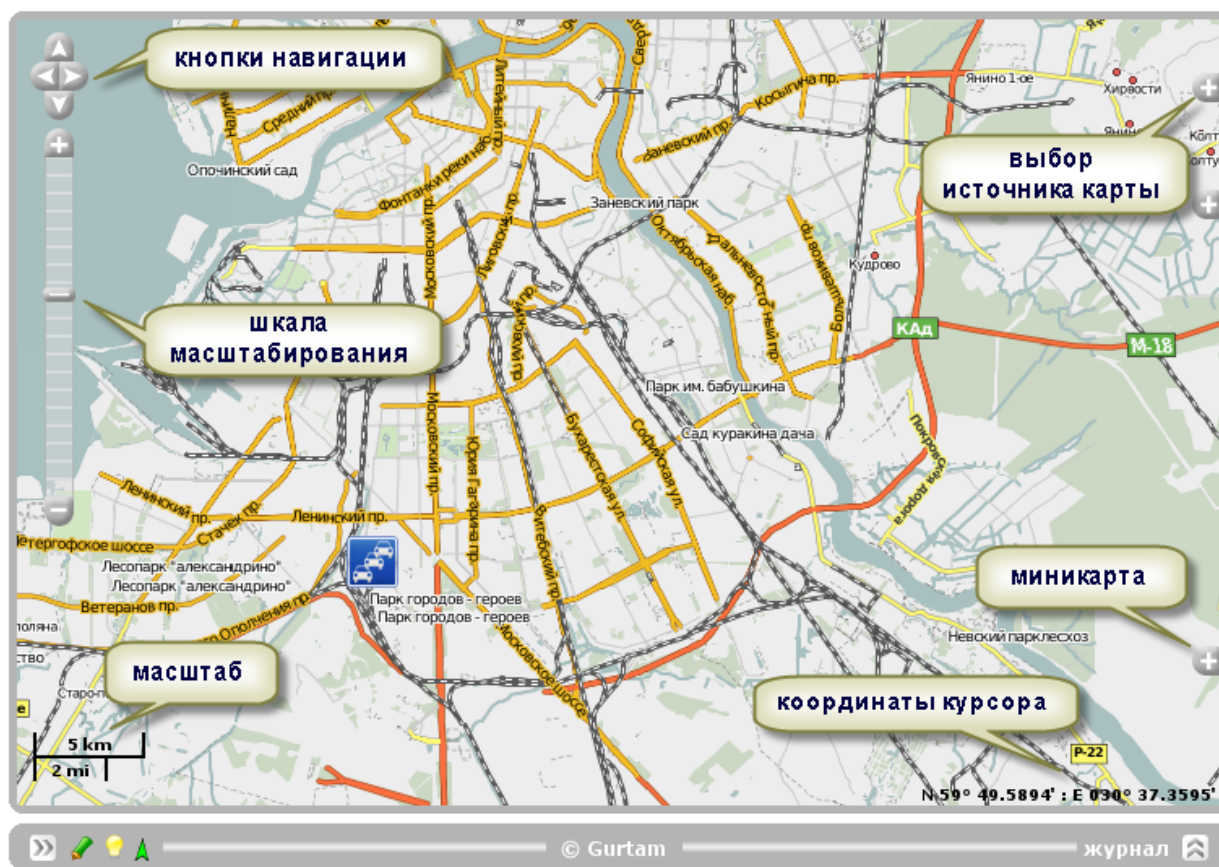


**Содержание**

- Карты
  - Выбор источника карт
  - Навигация по карте
  - Масштабирование карты
  - Использование карты в различных режимах

Как правило, карта занимает большую часть экрана. На ней отображаются объекты и их действия, помеченные места, геозоны и др.

Чтобы расширить карту можно скрыть рабочую область и журнал. Соответствующие кнопки располагаются в нижней панели по ее краям: «» и «». Также можно задать режим полноэкранного отображения. В большинстве браузеров он вызывается клавишей <F11>.



### Выбор источника карт

По правому краю карты располагаются три кнопки . Клик по верхней из них позволяет вызвать дополнительное окно, предназначенное для выбора источника карт. Выберите источник карт, и уже отображенная на карте область будет перезагружена с другого источника.

Расширение набора карт делается в [настройках пользователя](#).

### Навигация по карте



Можно выделить три базовых способа перемещения по карте (или, точнее говоря, перемещения карты по экрану).


### 1. Навигация при помощи соответствующих кнопок

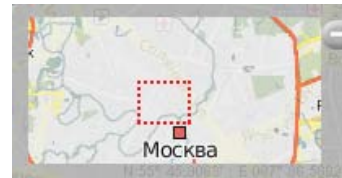
На карте в левом верхнем углу находится четыре кнопки-стрелки для перемещения карты вверх, вниз, вправо, влево соответственно.

### 2. Навигация при помощи мыши

Нажмите левой кнопкой мыши на любое место карты и, не отпуская кнопки, потяните в нужную сторону.

### 3. Навигация при помощи панели миникарты

Чтобы открыть эту панель, нажмите на нижнюю из трех кнопок , приклеенных к правому краю карты. Миникарта в сравнении с двумя вышеописанными методами обеспечивает более быстрое перемещение по карте или более удобную ориентацию по карте с большим масштабом. Вы можете щелкать левой кнопкой мыши в этом окне для быстрого перемещения по карте.



## Масштабирование карты

Здесь также можно использовать несколько способов:

### 1. При помощи шкалы на карте

В верхнем левом углу карты под кнопками навигации имеется еще шкала масштабирования, позволяющая приближать (+) или отдалять (-) объекты. При этом центр карты остается на месте. Можно кликать по кнопкам «+» или «-», чтобы пошагово изменять масштаб, либо щелкнуть на любую градацию шкалы.

### 2. При помощи колеса прокрутки мыши

Еще удобнее настроить подходящий масштаб, используя колесо прокрутки мышки («скролл»): от себя - приближение объекта, на себя - его отдаление. При этом сам курсор нужно наводить на интересующее Вас место, чтобы при изменении масштаба оно не пропало из поля зрения.

### 3. При помощи мыши и клавиши <shift>

Можно показать на карте выделенную Вами область. Для этого зажмите клавишу <shift>, а левой кнопкой мыши выделите любой прямоугольник на карте.

### 4. Двойным щелчком мыши

Двойной щелчок левой кнопки мыши в какой-либо точке карты приводит к приближению этого места.

В нижнем левом углу карты указывается текущий масштаб, с которым отображается карта. В правом нижнем углу показываются географические координаты, на которые указывает курсор мыши.

## Использование карты в различных режимах



Карта является единой для всех трех режимов работы, то есть режима карты, сообщений и отчетов. Это означает, что при переключениях между режимами, сохраняется масштаб карты и координаты ее центра. Также остаются на своих местах и графические элементы, такие как линии треков, маркеры стоянок, отмеченные места, геозоны, иконки объектов и т.п.

Однако графические элементы, нанесенные на карту в том или ином режиме, могут легко отключаться и включаться. Чтобы отображать либо не отображать те или иные элементы, поставьте флажки в соответствующих пунктах на панели выбора режима.



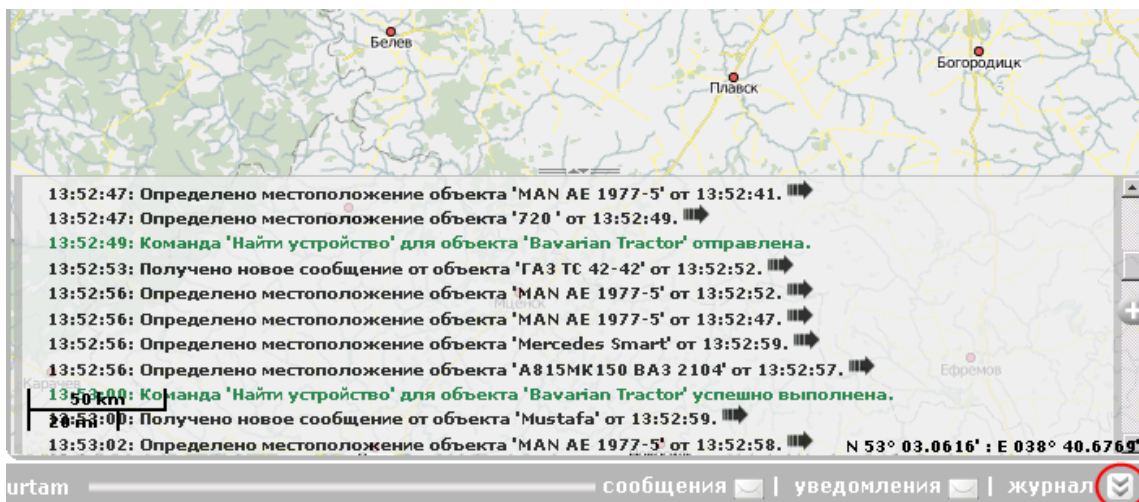
## Журнал

В нижнем правом углу находится кнопка скрытия/отображения «Журнала»:


-  - показать окно журнала,
-  - скрыть окно журнала.

Сам журнал является полупрозрачным, что позволит Вам всегда видеть под ним карту и отображенные на ней объекты.

Размеры журнала регулируются. По середине верхнего края журнала имеется разделитель, потянув за который можно увеличивать и уменьшать журнал.



В журнале можно просмотреть записи текущих операций, происходящих в системе: приход нового сообщения, получение SMS, изменение свойств объекта и т.п. Сюда приходят сообщения от объектов, находящихся в рабочем списке.

Если действия, зафиксированные в журнале, произошли с объектом в каком-либо конкретном месте, например, было определено новое местоположение объекта, то в конце этой строки появится стрелка , нажав на которую можно переместиться на место события на карте.

В журнале используются шрифты разного цвета, чтобы зрительно отделить друг от друга разноплановые сообщения. Черным цветом ведутся записи о поведении объектов, изменении его местоположения, получении нового SMS от объекта и т.п. Зеленым цветом ведутся записи о поведении пользователя: создании, редактировании объектов, мест, геозон, изменении настроек и т.п. Красным цветом отмечены сообщения об ошибках. Бардовый цвет означает получение тревожного сообщения от объекта.

В зависимости от количества объектов и конфигурации оборудования, сообщения в журнал могут приходить даже ежесекундно.

## Горячие клавиши

Для удобства навигации по сайту мониторинга была добавлена возможность пользоваться горячими клавишами. Активировать данную возможность можно в [настройках пользователя](#).

### Клавиши переключения режимов:

- 1 - режим мониторинга
- 2 - режим сообщений
- 3 - режим отчетов

### Клавиши активации инструментов:

- 5 - инструмент «Расстояние»
- 6 - инструмент «Площадь»
- 7 - инструмент «Адрес»
- 8 - инструмент «Маршруты»
- 9 - инструмент «Трассировка»
- 0 - инструмент «Ближайшие объекты»

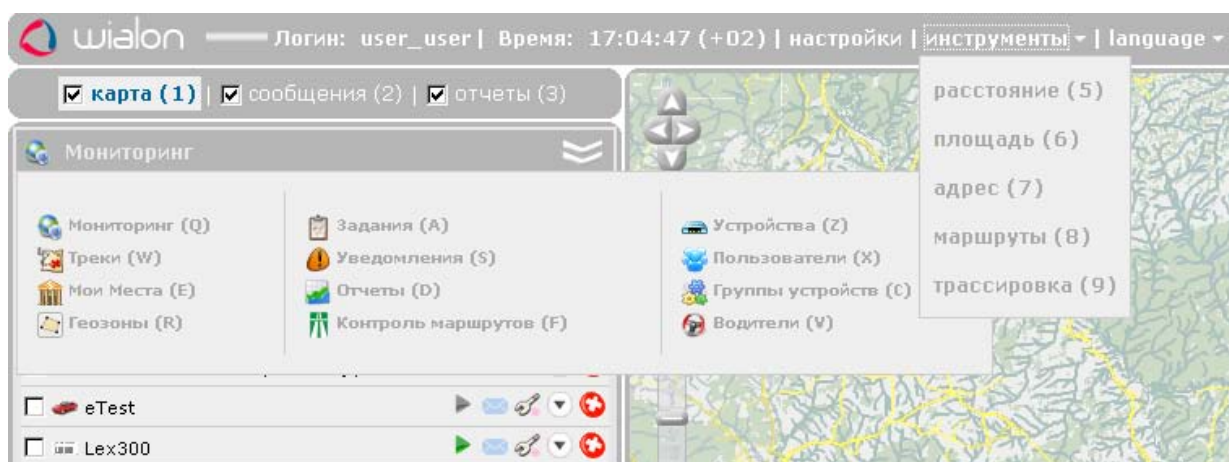
### Клавиши настройки интерфейса:

- ~ - скрыть/отобразить боковую панель
- L - скрыть/отобразить окно журнала

### Ссылки на панели управления:

- Q - Мониторинг
- W - Треки
- R - Мои Места
- T - Геозоны
- A - Задания
- S - Уведомления
- R - Отчеты (переход в режим отчетов)
- F - Контроль маршрутов
- Z - Объекты
- X - Пользователи
- C - Группы объектов

Подсказки горячих клавиш указаны в скобках, как показано на рисунке ниже.



Как видно из рисунка, ссылки на панели управления разделены на три столбца. Наполняемость столбцов может быть разной в зависимости от наличествующих в Вашей поставке модулей. Например, первый столбец содержит как минимум «Мониторинг» и «Треки». Остальные панели содержат ссылки на установленные модули.

Как нетрудно заметить, для навигации по ссылкам из первого столбца предусмотрены клавиши **Q, W, E, R**, которые легко запомнить, так как они же являются первыми четырьмя буквенными клавишами в первом ряду клавиатуры компьютера.

Для второго столбца ссылок предусмотрены соответственно буквы **A, S, D, F**, которые соответствуют первым четырем клавишам второго ряда букв на клавиатуре.

Аналогичная ситуация с буквами третьего столбца **Z, X, C, V**, которые соответствуют третьей строке букв на клавиатуре.

Если в Вашей поставке присутствуют не все из вышеперечисленным модулей, то буквы горячих клавиш будут смещаться. Например, если отсутствует модуль «Задания», то уведомления станут вызываться клавишей **A**, отчеты - клавишей **S**, контроль маршрутов - **R**.

 *Примечание.*

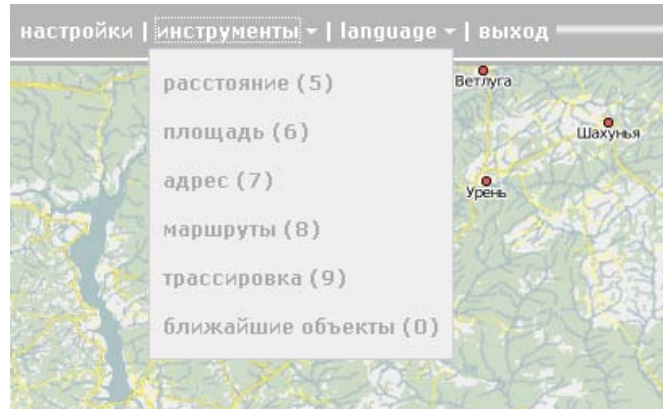
Для загрузки модуля отчетов предусмотрены две горячие клавиши: **R** и **З**. Разница в том, что клавиша **R** всегда загружает данный модуль с открытым конфигуратором отчетов, в то время как клавиша **З** загружает сгенерированный онлайн отчет (при его наличии).



## Инструменты

Здесь описаны дополнительные возможности сервиса, не требующие работы с базой данных.

В верхней панели окна имеется меню «Инструменты», содержащее пять пунктов подменю: «Расстояние», «Площадь», «Адрес», «Маршруты», «Трассировка», «Ближайшие объекты».



Для получения наиболее точных измерений, следуйте правилам:

- чтобы добавить точку, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши;
- чтобы вставить точку, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши на отрезке между точками;
- чтобы удалить точку, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши на точке;
- чтобы передвинуть точку, нажмите на нее левой кнопкой мыши и, удерживая ее, перетащите в нужное место, после чего отпустите кнопку.

Более подробно о каждом инструменте:

- [Расстояние](#)
- [Площадь](#)
- [Адрес](#)
- [Маршруты](#)
- [Трассировка](#)
- [Ближайшие объекты](#)

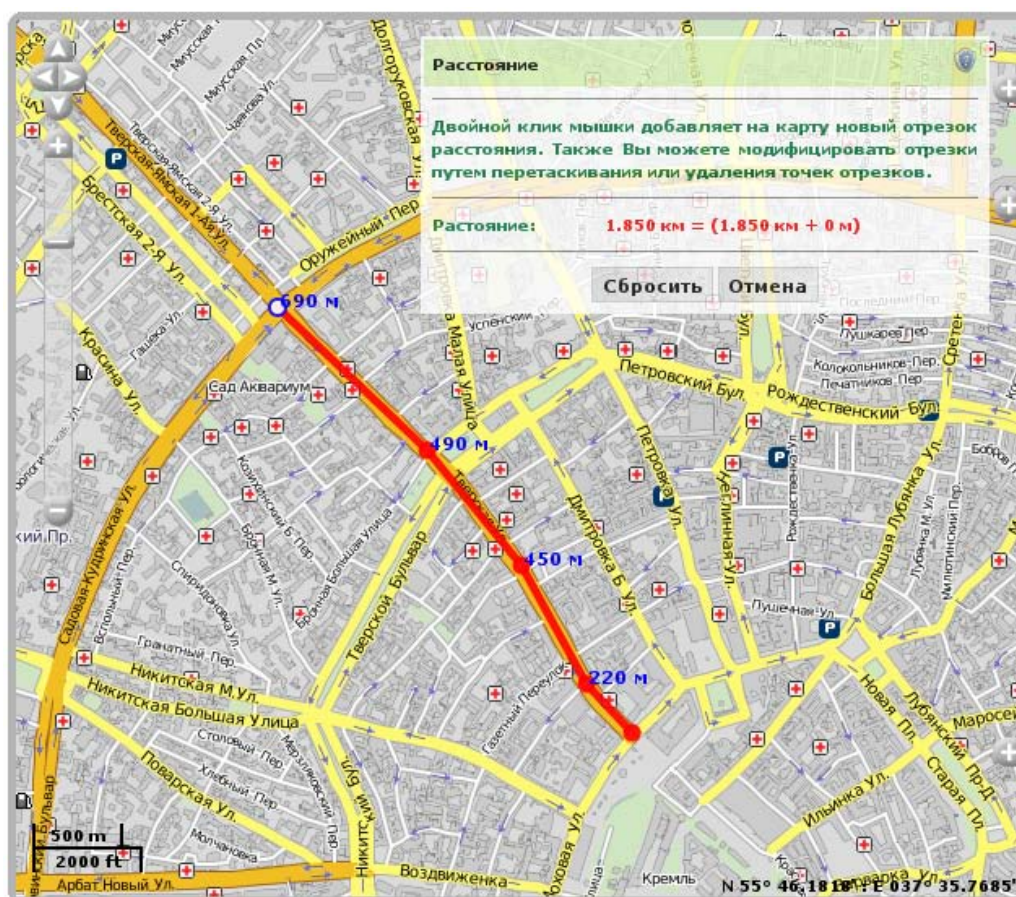


## Расстояние

Выберите подпункт «Расстояние» в выпадающем списке «Инструменты» вверху страницы. Теперь можно измерять расстояние. Для этого необходимо сделать двойной щелчок на карте, чтобы указать исходную точку. Далее последовательно добавляйте новые точки двойным щелчком мыши. В любой момент Вы можете масштабировать карту или перемещать ее, используя любые из известных способов (описано в разделе [Карты](#)).

Рядом с каждой точкой проставляется расстояние от предыдущей точки. Общую сумму всех отрезков можно узнать в правом верхнем углу во всплывающем окне. При этом курсор мыши должен быть наведен строго на последнюю точку кривой. В отличие от других, красных, точек, она белая с синим обрамлением. Если курсор наведен на другое место, то общая сумма отрезков будет включать еще и расстояние до текущего положения курсора. В скобках при этом будет указана сумма всех уже нанесенных на карту отрезков + расстояние до курсора (если курсор наведен строго на последнюю поставленную точку, то это расстояние равно 0 м.).

Когда линия нанесена на карту, можно перемещать курсор вдоль линии, чтобы узнать расстояние от начальной точки до точки, где располагается курсор. Для обозначения этого расстояния используется чёрный шрифт, а место расположения курсора отмечено белой точкой, при наведении на которую курсор при обретае форму знака плюс.



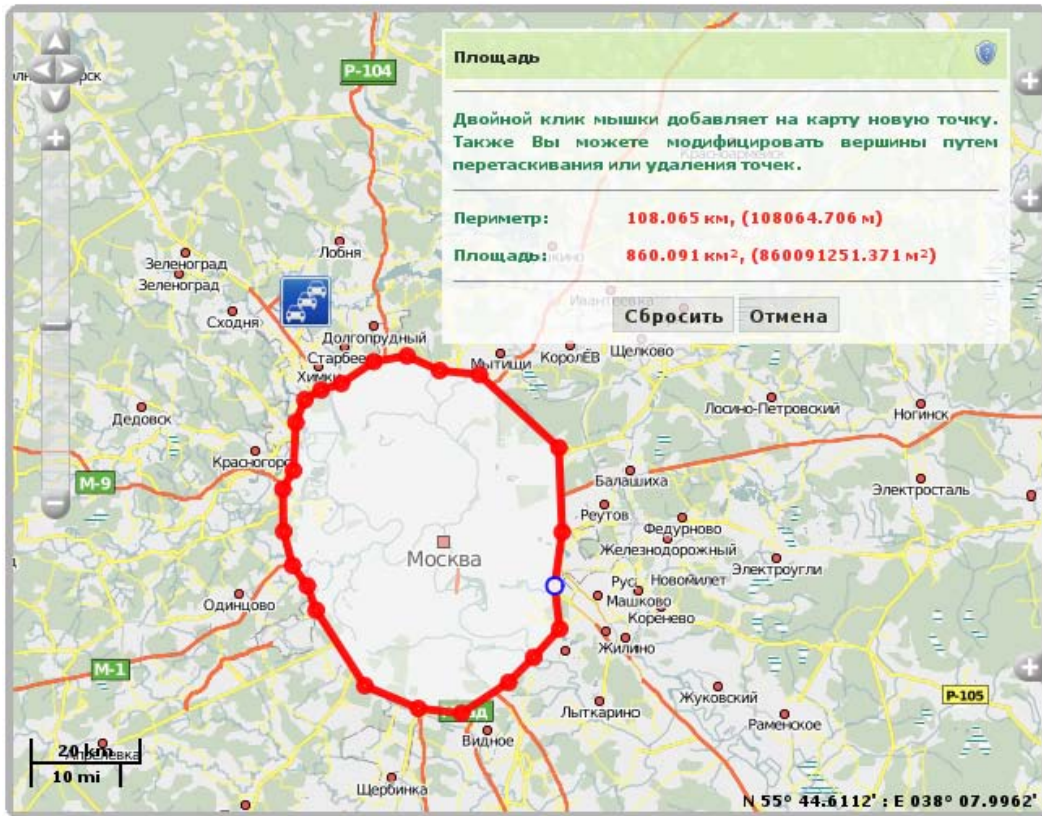
Чтобы очистить карту и начать измерения заново, щелкните по кнопке «Сбросить».

Чтобы выйти из режима измерений, щелкните по кнопке «Отмена».



## Площадь

Выберите подпункт «Площадь» в выпадающем списке «Инструменты» вверху страницы. Чтобы измерить площадь, необходимо предварительно нарисовать произвольный многоугольник, руководствуясь теми же правилами, что и при рисовании полилинии. Общую площадь и периметр выделенной области можно узнать в правом верхнем углу всплывающего окна.



Также может быть рассчитана площадь самопересекающихся полигонов. При построении такого полигона, фрагменты, закрасненные полупрозрачным белым цветом, включаются в общую площадь, а полностью прозрачные фрагменты - нет.

Чтобы очистить карту и начать измерения заново, воспользуйтесь кнопкой «Сбросить». Чтобы закрыть инструмент «Площадь», щелкните «Отмена».

## Адрес

### Содержание

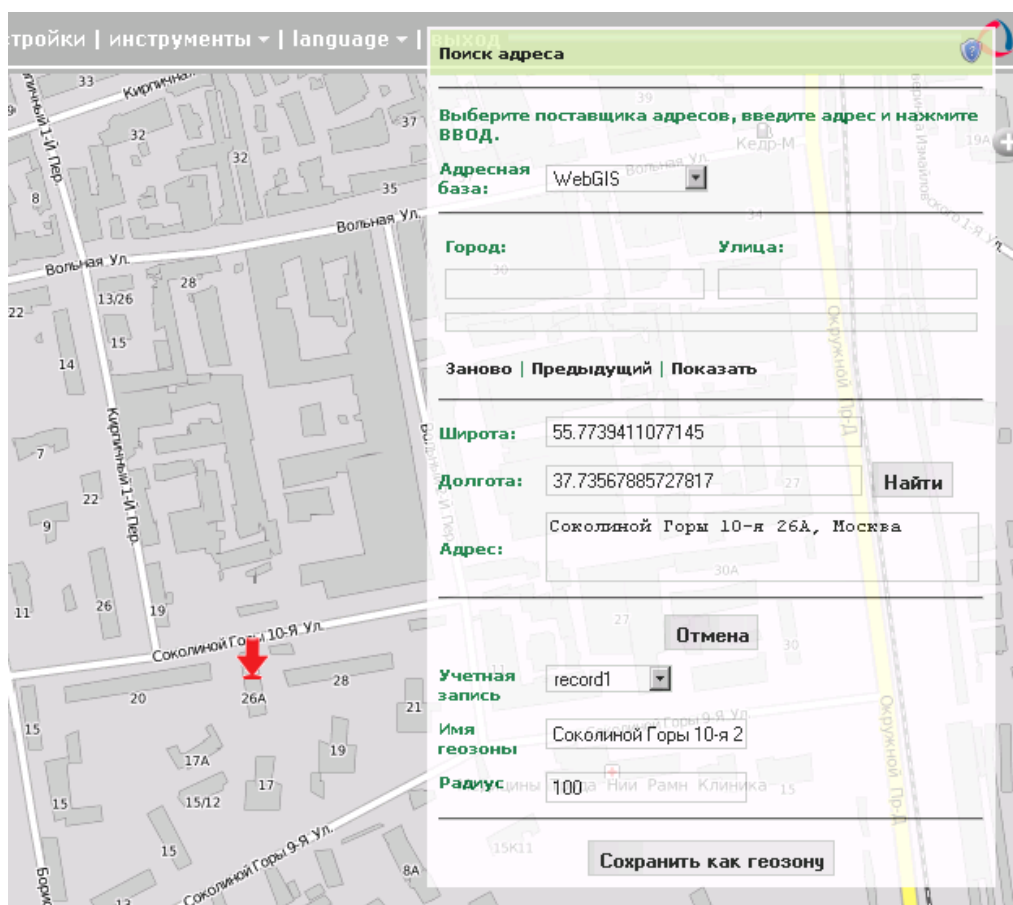
- Адрес
- Поиск места на карте
- Определение адреса
- Сохранение в качестве геозоны

Инструмент адрес предназначен для:

- поиска места на карте: вводите адрес - карта перемещается к указанному месту;
- определения адреса: двойной щелчок по любой точке - в специальном окне отображается адресная информация по указанному месту.

Чтобы воспользоваться данным инструментом, выберите подпункт «Адрес» в выпадающем списке «Инструменты» вверху страницы.

Источником адресной информации могут являться различные провайдеры: WebGIS, Google, Yandex и др (в зависимости от конфигурации Ваших карт и их поддержки). Источники можно выбирать в выпадающем окне.



### Поиск места на карте

Для осуществления поиска в поле «Город» начните вводить первые буквы города. После ввода трех букв и более в поле результатов будут выводиться города, соответствующие запросу начальных букв. Если запрашиваемый Вами город, является первым в списке нажмите клавишу **<ввод>**. В противном случае выберите в поле результатов нужный Вам населенный пункт. В поле «Улица» повторите аналогичные действия. В поле результатов появится список домов, найденных на этой улице. Щелкните левой кнопкой мыши на номере дома. Указанный Вами дом будет центрирован на карте, и над ним замигает красная стрелка-указатель.

Поиск можно остановить на городе или улице. Кнопка **«Предыдущий»** предназначена, чтобы вернуться к выбору улицы (если Вы уже выбираете дом) или к выбору города (если Вы уже перешли в окно ввода улицы).

Если вы переместились по карте или изменили ее масштаб, то можно вернуться к изначальным параметрам, нажав кнопку **«Показать»**.

Если необходимо найти другое место, нажмите **«Заново»**.

### Определение адреса

Сделайте двойной щелчок на карте в точке, чей адрес необходимо получить. Во всплывающем окне будут отображены координаты указанной точки, а также доступная адресная информация. В месте определения адреса замигает красный маркер.

Адрес также может быть определен по координатам. Введите широту и долготу в виде градуса и доли от градуса (их нужно отделить точкой) и нажмите «**Найти**». Карта будет центрирована по данному месту, и оно будет отмечено маркером.

## Сохранение в качестве геозоны

Место, где замигала стрелка маркера, может быть сохранено в качестве геозоны. Форма геозоны будет круг с радиусом 100 метров, названием геозоны послужит ее адрес (данные параметры могут быть изменены).

Для сохранения геозоны нажмите кнопку «**Сохранить как геозону**». Данная геозона станет доступной для просмотра и редактирования на вкладке "Геозоны".

---

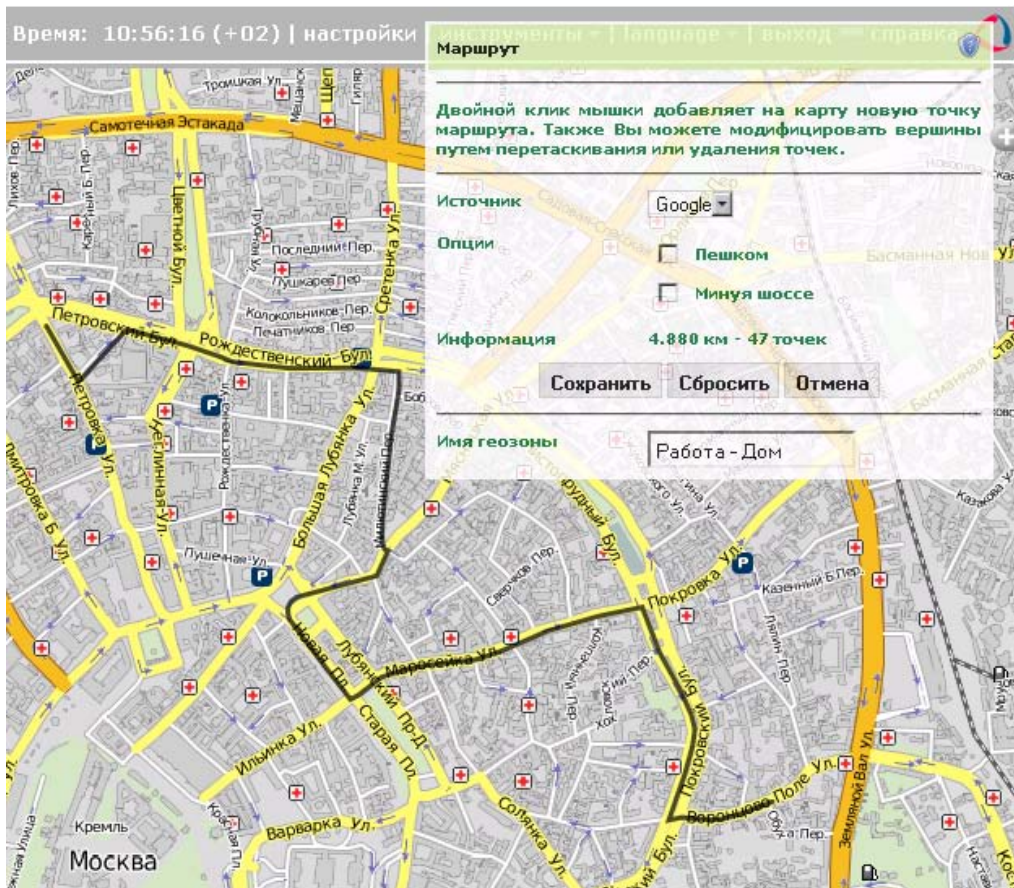
tools/address.txt · Последние изменения: 11/05/2010 10:53 От alek



## Маршруты

Данный инструмент позволяет быстро прокладывать кратчайшие маршруты из одной точки в другую. Более того, эти маршруты могут быть сохранены в качестве **геозон** и отредактированы впоследствии при помощи соответствующих инструментов.

Выберите подпункт «Маршруты» в выпадающем списке «Инструменты» сверху страницы. Отметьте отправную точку маршрута двойным щелчком мыши. Далее отметьте тем же способом промежуточные точки, если они необходимы, и, наконец, поставьте конечную точку. После этого нажмите «Рассчитать». Маршрут будет проложен автоматически, с привязкой к дорогам.



В зависимости от того, какой провайдер карты выбран (см. выпадающий список «Источник»), при подборе маршрута могут быть предоставлены дополнительные опции. Например, в Google может прокладывать маршруты в зависимости от способа Вашего передвижения: на автомобиле (по умолчанию) или пешком (отметьте флажком пункт «Пешком»). Кроме того можно проложить путь «С учетом пробок» или без него.

Если необходимо проложить маршрут заново, нажмите «Сброс». Для выхода из режима инструментов, нажмите «Отмена».

После того как маршрут проложен, он может быть сохранен. Для этого введите название геозоны и нажмите «Сохранить». Созданная геозона появится на вкладке «Геозоны».



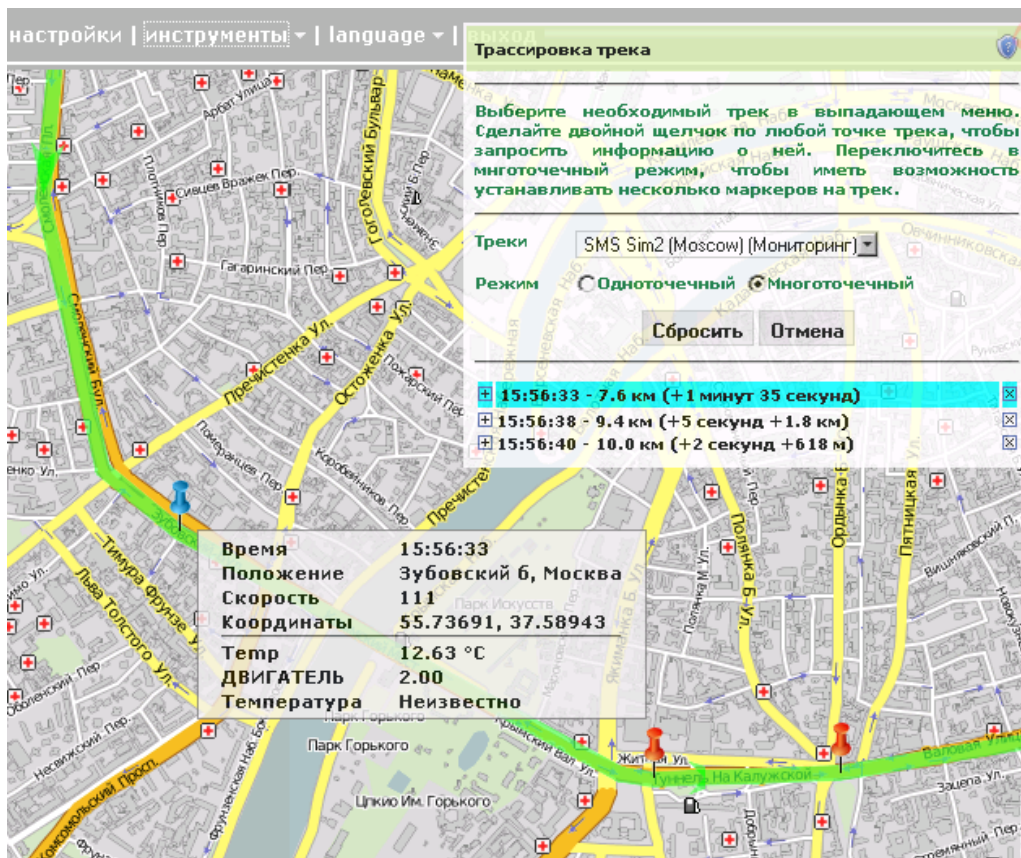
## Трассировка

Данный инструмент применим к трекам передвижения объектов. Треки могут быть нанесены на карту одним из трех способов:

1. В режиме карты в панели «Треки» можно получить трек(и) движения объекта за заданный временной интервал.
2. В режиме сообщений при запросе сообщений за определенный период трек автоматически отрисовывается на карте.
3. В режиме отчетов при генерации отчета на карту может быть нанесен трек в случае, если в конфигурации отчета выбрана опция «Маршруты поездов на карте».

При наведении курсора мыши на трек происходит поиск ближайшей точки получения сообщения. Если такая точка есть в радиусе 50 пикселей, то она подсвечивается зеленой окружностью, а во всплывающем окне отображается информация: время получения сообщения, скорость движения объекта в данной точке, координаты (+ количество спутников), высота над уровнем моря, показания датчиков.

Сделайте двойной щелчок мыши в любом месте трека (или даже на карте), и тут же будет найдено и отмечено маркером ближайшее к этой точке сообщение. При этом карта будет центрирована на данной точке. В зависимости от режима трассировки (одноточечный, многоточечный) можно получать информацию об одной точке либо о нескольких.



При наведении курсора на маркер, во всплывающем окне можно получить подробную информацию по сообщению (время, положение, скорость, координаты, значения датчиков). Та же информация продублирована и в таблице в правой части экрана. Кроме того, там указано смещение от начальной точки трека (расстояние и время).

Если выбран **многоточечный режим**, на треке может быть помечено несколько точек одновременно. Активная (выбранная) точка выделяется синим маркером, остальные точки - красным. Кроме того, активная точка подсвечивается в таблице голубым цветом. Навигация между точками осуществляется как методом клика по маркеру точки, так и по необходимой строке в таблице. В таблице указано расстояние от начальной точки трека, а в скобках - смещение по времени и расстоянию от предыдущей установленной точки.

## Ближайшие объекты

Инструмент поиска ближайших объектов предназначен для того, чтобы оперативно выявить те объекты, которые согласно их последнему сообщению находятся ближе всего к указанному месту.

Выберите в меню инструментов пункт «Ближайшие объекты». В открывшемся окне задайте параметры поиска и получите результат.

### Содержание

- Ближайшие объекты
  - Формирование запроса
  - Дополнительные параметры
  - Результаты поиска

## Формирование запроса

Чтобы указать интересующее Вас место, используйте один из двух способов:

1. Сделайте двойной щелчок мыши на карте в этом месте.
2. Введите город и улицу. Когда Вы начинаете вводить улицу, ниже отображается список улиц, названия которых начинаются с этих букв. Кликните по нужной улице. Тогда справа появятся номера домов (если доступны), из которых тоже можно выбрать нужный.

Если в [настройках пользователя](#) выставлен параметр «Город», то при загрузке инструмента поиска ближайших объектов этот город будет выбран по умолчанию, и Вам останется только ввести улицу.

В выбранном месте замигает красная стрелка. В нижней части окна будет отображен список ближайших объектов.

## Дополнительные параметры

Есть ряд дополнительных параметров, которые можно применить к поиску:

### Количество отображаемых объектов

Может быть отображено 5, 10 или 20 объектов (выберите число из выпадающего списка).

### Учитывать роутинг

При выборе этой опции учитывается не прямолинейное расстояние от точки запроса до местоположения объекта, а расстояние с учетом проложенного по дорогам маршрута. Источником данных для роутинга могут являться карты Visicom.

### Район

В качестве района может быть выбрана любая геозона. Если район выбран, то только объекты, находящиеся внутри него, будут отображаться в результатах поиска. Это удобно, чтобы исключить объекты, которые находятся в тысяче километров от места запроса.

## Результаты поиска

Результаты поиска ближайших объектов представлены внизу окна в виде списка объектов. Дано название объекта, телефонный номер водителя (если на объект назначен водитель и в его свойствах прописан телефонный номер), расстояние до места и кнопка для [отправки команд](#) и на объект (в том числе сообщений водителю). При клике по объекту карта центрируется на этом объекте.

настройки | инструменты | language | вы

**Поиск ближайших объектов**

Чтобы найти ближайшие объекты, дважды кликните на карте или выберите улицу.

Город: Москва

Улица: Покровка

| Улицы                    | Здания   |
|--------------------------|--|
| <a href="#">Покровка</a> | <a href="#">2/1С1</a> <a href="#">2/1С2</a>    |
|                          | <a href="#">2/1С3</a> <a href="#">3/7</a>      |
|                          | <a href="#">4</a> <a href="#">5</a>            |
|                          | <a href="#">7</a> <a href="#">8</a>            |
|                          | <a href="#">9</a> <a href="#">10/1С1</a>       |
|                          | <a href="#">10/1С1А</a> <a href="#">10/1С3</a> |

Количество отображаемых объектов: 5

Учитывать роутинг:

Источник данных для роутинга: Visicom

Район: Центр Москвы

**Ближайшие объекты**

|                          |               |          |   |
|--------------------------|---------------|----------|---|
| <a href="#">SMS Sim2</a> | +370296225446 | 0.614 км | ▶ |
| <a href="#">SMS Sim1</a> | +370296225459 | 3.073 км | ▶ |

Отмена

Если результаты поиска Вас не удовлетворяют, проверьте свой [рабочий список](#), так как поиск ближайших ведется только среди объектов, который находятся в активном мониторинге, то есть в рабочем списке.

tools/nearest.txt · Последние изменения: 11/05/2010 10:54 От alek

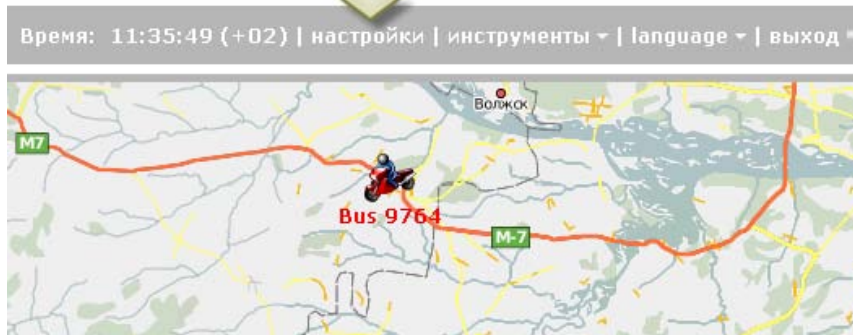


Вы посетили: » Адрес » Маршруты » Трассировка » Ближайшие объекты » Настройки пользователя  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Настройки пользователя

## Настройки пользователя

Каждый пользователь может персонально сконфигурировать некоторые параметры работы сервиса под свои нужды.

Чтобы вызвать настройки пользователя, нажмите «Настройки» вверху окна.



| Содержание                                     |
|--|
| *Настройки пользователя                        |
| *Настройки                                     |
| *Показывать во всплывающей подсказке к объекту |
| *Отображение объекта на карте                  |
| *Панель мониторинга                            |
| *Карты   |
| *Учетная запись                                |
| *Ретрансляция                                  |

Диалоговое окно «Настройки пользователя» в зависимости от конфигурации сервиса может содержать до пяти вкладок: «Настройки», «Панель мониторинга», «Карты», «Учетная запись», «Ретрансляция».

### Настройки пользователя

Настройки
Панель мониторинга
Карты
Учетная запись
Ретрансляция

|   |   |
|---|---|
| Временная зона:                                 | (+03:00) Багдад, Москва, Санкт-Петербург, Волгоград   |
| Переход на летнее время:                        | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| E-mail:   | <input type="text" value="your-email@your-domain."/>  |
| Разрешить публичный доступ к странице локатора: | <input checked="" type="checkbox"/>   |
| Город:  | <input type="text" value="Москва"/><br><input type="text" value="Москва"/>                    |
| Телефонные номера пользователя:                 | <input type="text" value="+7905756453423"/><br><input type="button" value="Изменить пароль"/> |
| Код доступа к мобильному сайту:                 | <input type="text" value="123"/>  |
| Использовать единицы США (мили, галлоны):       | <input type="checkbox"/>  |
| Проигрывать звук при срабатывании уведомления:  | <input type="checkbox"/>  |
| Использовать горячие клавиши:                   | <input checked="" type="checkbox"/>   |

### Настройки

На первой вкладке содержатся общие настройки. Здесь можно указать свою временную зону, адрес электронной почты (e-mail), имеется возможность изменить пароль, а также можете настроить множество других возможностей.

#### Временная зона

Точно укажите свою временную зону, так как все значения времени в сообщениях от объектов будут отображаться с учетом выбранной временной зоны.

#### Переход на летнее время

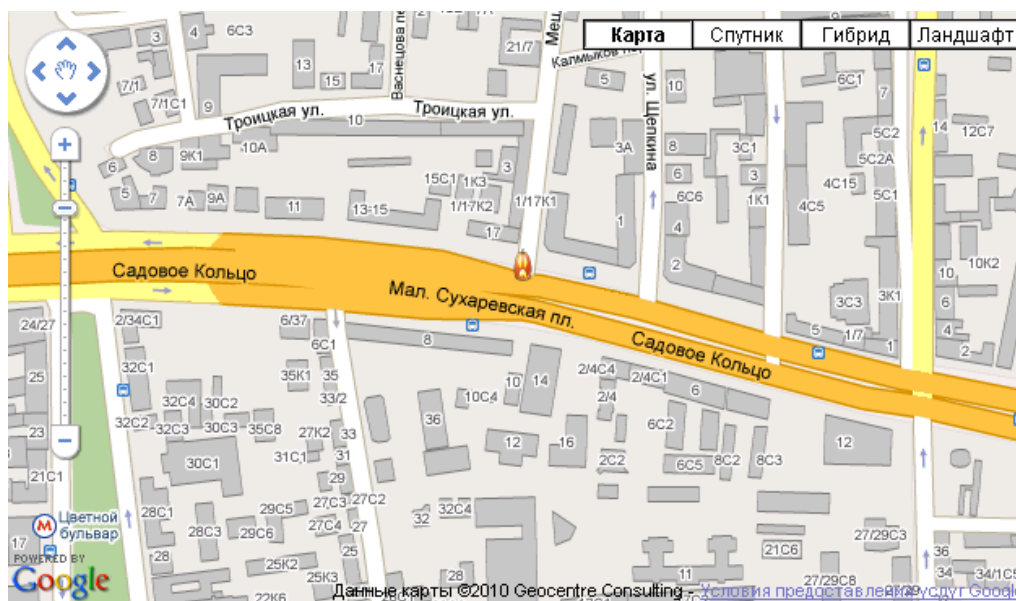
Выберите эту опцию, если в Вашем регионе принят перевод часов на летнее/зимнее время.

#### E-mail

Ваш электронный адрес требуется для восстановления пароля в случае его утери.

## Разрешить публичный доступ к странице локатора

Местоположение Ваших объектов можно сделать доступным для публичного просмотра на картах Google Maps. Активируйте эту опцию и сохраните изменения в настройках пользователя. Затем войдите в диалог настроек снова и перейдите по ссылке «страница локации», чтобы увидеть свои объекты на карте.



⚠ **Внимание!** При активации публичного доступа к странице локатора любой, кто знает логин пользователя, сможет следить за объектами, доступными этому пользователю.

## Город

Здесь вы можете ввести свой город. Эта настройка будет использована в инструменте [поиска ближайших объектов](#). Введите название города полностью или несколько начальных букв. В выпадающем списке ниже уточните свой запрос, выбрав из предложенного списка нужный Вам город.

## Телефонные номера пользователя

В этом поле введите через запятую телефонные номера, с которых Вы будете [управлять объектами через SMS сообщения](#). Если команда придет с номера телефона, не указанного в данном пункте, то данная команда обработана не будет. Номера должны быть записаны в международном формате, например, +7903726154,+375296736456. Телефонные номера должны начинаться с «+», далее следует код страны, код оператора связи и сам телефонный номер.

## Изменить пароль

Если Вы нажмете кнопку «Изменить пароль», Вам будет предложено ввести старый пароль, затем новый и его подтверждение. Изменения вступят в силу после нажатия кнопки «ОК». ⚠ **Внимание:** не каждому пользователю во время его создания дается право менять пароль.

## Код доступа к мобильному сайту

Если Вы собираетесь [использовать мобильный телефон или КПК](#) для пользования данным сервисом, то введите код доступа. Если это поле останется пустым, то доступ к мобильному сайту будет запрещен.

## Использовать единицы США (мили, галлоны)

По умолчанию расстояние измеряется в метрах (километрах), а топливо - в литрах. Данная опция позволяет выбрать американские единицы измерения: мили, галлоны. Эта настройка действует в режиме онлайн мониторинга, а также в отчетах.

## Воспроизведение звука при событиях

При срабатывании [онлайн уведомления](#) или получении сообщения от объекта, браузером будет проигран звук. Для пользователей Windows можно использовать [QuickTime Alternative](#) в качестве проигрывателя. В браузере Opera может потребоваться при этом дополнительная настройка, чтобы не появлялся запрос о проигрывании или сохранении файла.

## Использовать горячие клавиши

Если флаг установлен, то использование [горячих клавиш](#) доступно.

## Показывать во всплывающей подсказке к объекту

### Параметры в последнем сообщении

Если флаг установлен, то при наведении на объект во всплывающем окне будут отображены все параметры, пришедшие в сообщении, со значениями. Имя параметра указывается такое же, как в сообщении, значение также дается как в сообщении, без пересчета в какие-либо единицы.

### Присутствие в геозонах

Если объект в последнем сообщении находился в пределах некоторой геозоны, то она будет указана во всплывающей подсказке, причем тем цветом, который ей присвоен.

### Значения датчиков

Если функция активирована, то при наведении курсора на объект будут отображены все [датчики](#) и их

значения, т.е. интерпретированные значения параметров.

### Произвольные поля

Если активировано, во всплывающем над объектом окне будут присутствовать все введенные произвольные поля со значениями.

### Информация о водителе


Если функция активирована, то при наведении курсора на объект во всплывающем окне будет указано, какой водитель управляет объектом в данный момент времени. Функция доступна при наличии соответствующего модуля.

### Техобслуживание

Если активировано, то во всплывающей подсказке объекта отображаются все заданные сервисные интервалы и сроки их выполнения.

Подсказка к объекту может выглядеть так:

The screenshot shows a popup window for a 'Fish Boat' with the following data:

| Fish Boat                           |   |
|-------------------------------------|---|
| Тип устройства:                     | skipper2  |
| Последнее сообщение:                | 2010-05-05 14:13:50 (25 секунд назад)   |
| Положение:                          | ул. Лещинского, Минск   |
| Скорость:                           | 0 ми/ч  |
| Высота:                             | 774 футов   |
| Захвачено спутников:                | 10  |
| Счётчик пробега:                    | 2634 км   |
| Счётчик моточасов:                  | 666 ч   |
| Присутствие в геозонах:             | Москва, Гараж   |
| in:                                 | 0   |
| param240:                           | 0   |
| pwr_int:                            | 9.58  |
| pwr_ext:                            | 11.953  |
| param23:                            | 91  |
| Занят/Свободен:                     | Выключено   |
| Температура в отсеке:               | 0.00 °C   |
| Грузоподъемность:                   | 3 тонны   |
| Топливо:                            | Бензин  |
| Водитель:                           | <br>Гагарин Юрий Алексеевич |
| Годовой теосмотр:                   | Осталось 456 км   |
| Замена масла:                       | Осталось 89 моточасов   |
| Проверка электронного оборудования: | Просрочено на 4 дней  |

Callouts in the image point to specific fields:


- присутствие в геозонах**: points to 'Москва, Гараж'
- показания датчиков**: points to 'in: 0', 'param240: 0', 'pwr\_int: 9.58', 'pwr\_ext: 11.953', 'param23: 91'
- информация о водителе**: points to the driver's name and photo
- информация, отображаемая по умолчанию**: points to the top section of the popup
- параметры в последнем сообщении**: points to 'in: 0', 'param240: 0', 'pwr\_int: 9.58', 'pwr\_ext: 11.953', 'param23: 91'
- информация о сроках техобслуживания**: points to 'Годовой теосмотр: Осталось 456 км', 'Замена масла: Осталось 89 моточасов', 'Проверка электронного оборудования: Просрочено на 4 дней'

## Отображение объекта на карте

### Заменять иконки объектов знаками состояния движения

При установленном флаге все иконки объектов будут заменены условными знаками, визуализирующими активность объекта. Зеленая стрелка указывает, что объект движется, а ее направление показывает - в какую сторону. Желтый круг означает, что объект стоит с включенным двигателем, красный квадрат - объект стоит с выключенным двигателем.

### Группировать перекрывающиеся иконки объектов

Если два и более объектов будут накладываться (перекрывать) друг на друга, то они будут заменены одной иконкой для облегчения восприятия карты. Чтоб узнать какие объекты находятся в данной точке достаточно навести курсор мыши на данную иконку: во всплывающем окне появится список.  Исключение составляет отображение объектов на двух самых маленьких масштабах, в данном случае все иконки будут видны, вне зависимости от их наложения.

### Показывать иконки объектов по краям карты

Если объект будет находиться за пределами видимой области карты, то по краям карты в направлении расположения объекта будет отображаться его иконка, при щелчке на которую можно переместиться к самому объекту.

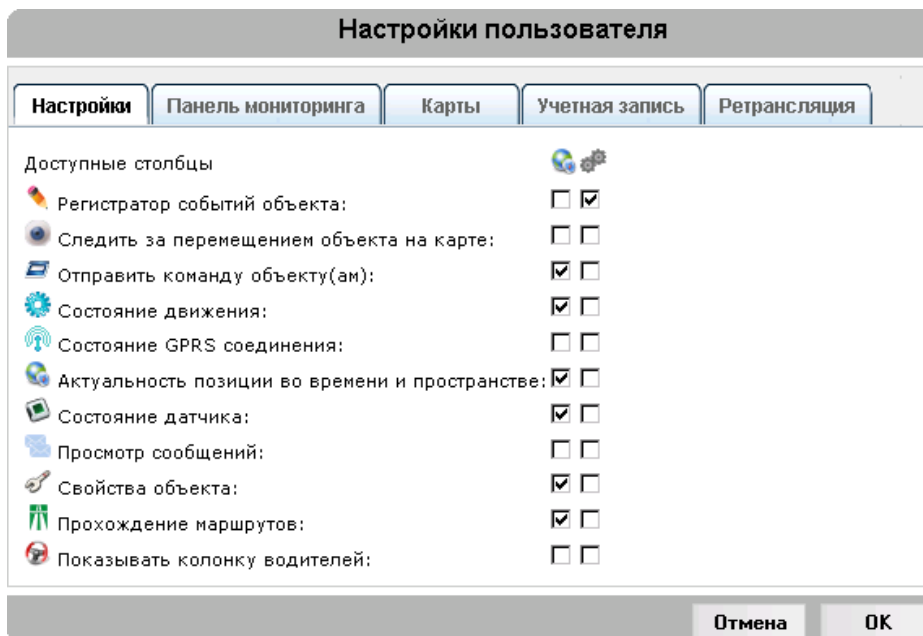
### След за объектом

Можно указать, какой длины след будет тянуться за объектом (количество точек соответствует количеству сообщений) при его онлайн мониторинге на карте, выбрать его цвет и ширину.

## Панель мониторинга

Содержимое панели мониторинга является настраиваемым. Можно выбрать, какая информация будет отображена и в каком виде.

В левом столбце отметьте флажками те данные, которые должны быть отражены в таблице объектов мониторинга и видны всегда. В правом столбце можно выбрать более редко используемые опции - они будут помещены в отдельное меню и доступны через него.



### Регистрация событий объекта

Данная кнопка вызывает диалог для внесения заправок, технического обслуживания и других событий и регистрации этих событий в истории объекта.

### Следить за перемещением объекта на карте

Если объект будет отмечен в данной графе, то он всегда будет видно на карте при мониторинге.

### Отправить команду на объекту(ам)

Командой может быть блокировка двигателя, запрос о местонахождении объекта, сообщение водителю и др. (зависит от оборудования).

### Состояние движения

Показывает при помощи условных обозначений, движется объект или стоит, а также включено или выключено зажигание (если есть соответствующий датчик).

### Состояние GPRS соединения

Показывает, есть ли в данный момент времени связь с объектом.

### Актуальность позиции во времени и пространстве

Показывает, сколько спутников зафиксировало объект и как давно.

### Состояние датчика

Показывает состояние датчика (включен, выключен, показания датчика и т.п.).

### Просмотр сообщений

Переход в режим просмотра сообщений для данного объекта.

### Свойства объекта

Вызов диалога свойств и настроек объекта.

### Прохождение маршрутов

Показывает состояние объекта относительно назначенного на него маршрута.

### Колонка водителей

В панели мониторинга появится колонка, отображающая назначенных на объекты водителей (их уменьшенные фото), а во всплывающей подсказке дано имя водителя.

Более подробная информация по данным опциям, а также расшифровка условных обозначений, используемых в панели мониторинга, дана в разделе [Мониторинг => Условные обозначения](#).

## Карты

### Сохранить координаты и масштаб


Каждый раз при запуске Wialon восстанавливает ту позицию и масштаб карты, которые были применены к ней в конце прошлого сеанса работы. Однако карта может всегда открываться в позиции и масштабе, указанных Вами. Чтобы настроить эту опцию, сначала переместите карту в нужное местоположение и выберите необходимый масштаб. После этого войдите в «Настройки» на вкладку «Карты», установить флаг «Сохранить координаты и масштаб» и нажмите кнопку «ОК».

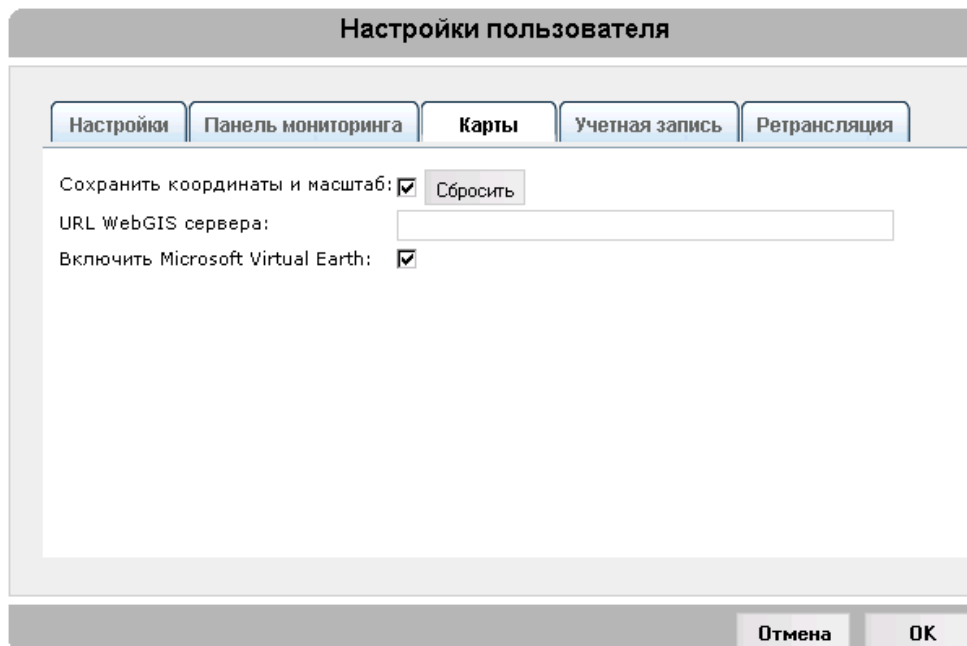
### URL WebGIS сервера

Если у Вас установлен локальный WebGIS сервер или тот сервер, что установлен по умолчанию, работает медленно, здесь можно задать новый URL адрес к другому серверу.

### Включить...

Вы можете также включить дополнительный доступ к картам типа Google Maps, Microsoft Virtual Earth и Yahoo

Mars, поставив флажки в соответствующих графах. После нажатия кнопки «ОК», чтобы изменения вступили в силу необходимо обновить страницу, о чем будет выведено предупреждение. После обновления страницы Вы можете выбрать карту-основу для отображения. Для этого раскройте список карт, скрытый под верхней кнопкой  на карте, и выберите любую из списка.



**Настройки пользователя**

Настройки | Панель мониторинга | **Карты** | Учетная запись | Ретрансляция

Сохранить координаты и масштаб:

URL WebGIS сервера:

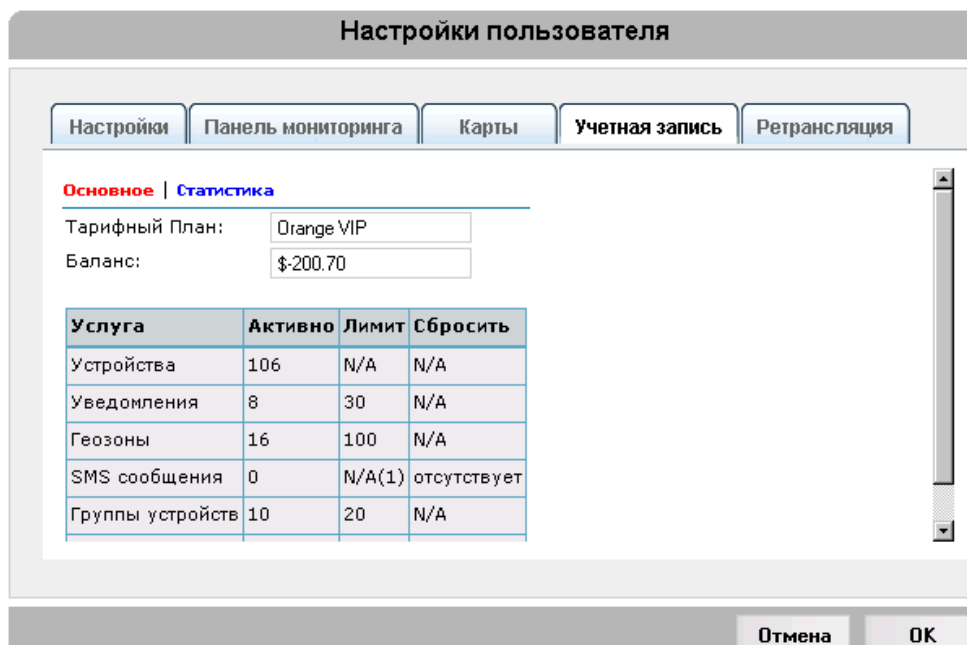
Включить Microsoft Virtual Earth:

## Учетная запись

**!** *Внимание!* Данная вкладка доступна на сервисе только если используется система биллинга.

На вкладке «Учетная запись» Вы можете просмотреть информацию о тарифном плане, текущем состоянии Вашего баланса и все проведенные транзакции, а также информацию о наличии и доступности определенных услуг согласно тарифного плана. Например, можно узнать количество доступных для создания мест, геозон, объектов, пользователей, геозон и т.п.

Здесь присутствуют две кнопки «Основное» и «Статистика», которые позволяют разделить общие данные и статистику по каждой транзакции.



**Настройки пользователя**

Настройки | Панель мониторинга | Карты | **Учетная запись** | Ретрансляция

**Основное** | **Статистика**

Тарифный План:

Баланс:

| Услуга           | Активно | Лимит  | Сбросить    |
|------------------|---------|--------|-------------|
| Устройства       | 106     | N/A    | N/A         |
| Уведомления      | 8       | 30     | N/A         |
| Геозоны          | 16      | 100    | N/A         |
| SMS сообщения    | 0       | N/A(1) | отсутствует |
| Группы устройств | 10      | 20     | N/A         |

Чтобы посмотреть статистику необходимо нажать на кнопке «Статистика», чтоб та стала красной. На открывшейся странице укажите временной интервал за который необходимо получить статистику и нажмите кнопку рядом «Показать». В таблицу ниже будут загружены статистические данные.

### Настройки пользователя

Настройки
Панель мониторинга
Карты
Учетная запись
Ретрансляция

**Основное** | **Статистика**

Посмотреть статистику за последние  дней.

| Дата                | Услуга        | Стоимость | Количество | Информация    |
|---------------------|---------------|-----------|------------|---------------|
| 2009-10-24 16:00:01 | SMS сообщение | \$0.00    | 3          | +375293330147 |
| 2009-10-24 16:00:01 | SMS сообщение | \$0.00    | 3          | +375291200836 |
| 2009-10-24 15:57:31 | SMS сообщение | \$0.00    | 3          | +375293330147 |
| 2009-10-24 15:57:31 | SMS сообщение | \$0.00    | 3          | +375291200836 |
| 2009-10-24 08:14:03 | SMS сообщение | \$0.00    | 3          | +375293330147 |
| 2009-10-24 08:14:03 | SMS сообщение | \$0.00    | 3          | +375291200836 |

## Ретрансляция

**⚠ Внимание!** Данная вкладка доступна на сервисе только если подключен модуль «Ретранслятор».

Сообщения от объектов могут быть ретранслированы в режиме реального времени от Вашего сервера на прочие серверы или системы, в том числе и на Wialon B2.

Введите адрес сервера ретрансляции в форме «хост:порт», к которому в режиме реального времени будут ретранслироваться сообщения, поступающие от объектов, перечисленных ниже. Если Вы оставите поле адреса пустым, ретрансляция производиться не будет.

Ниже выберите объекты из левого списка и перенесите их в правый при помощи кнопки «Добавить». Либо удалите объекты из правого списка, перенеся их в левый при помощи кнопки «Убрать».

### Настройки пользователя

Настройки
Панель мониторинга
Карты
Учетная запись
Ретрансляция

Сервер ретрансляции:

Может содержать ограничения

---

Все устройства:

- rover 9
- shinka
- shinka2
- SMS Sim2 (Moscow)
- sputnik\_avto
- taxi
- taxi

Устройства для ретрансляции:

- SMS Sim1 (London)
- device05
- Deutz TRAKTOR-3 (Dermenij)



## Мониторинг

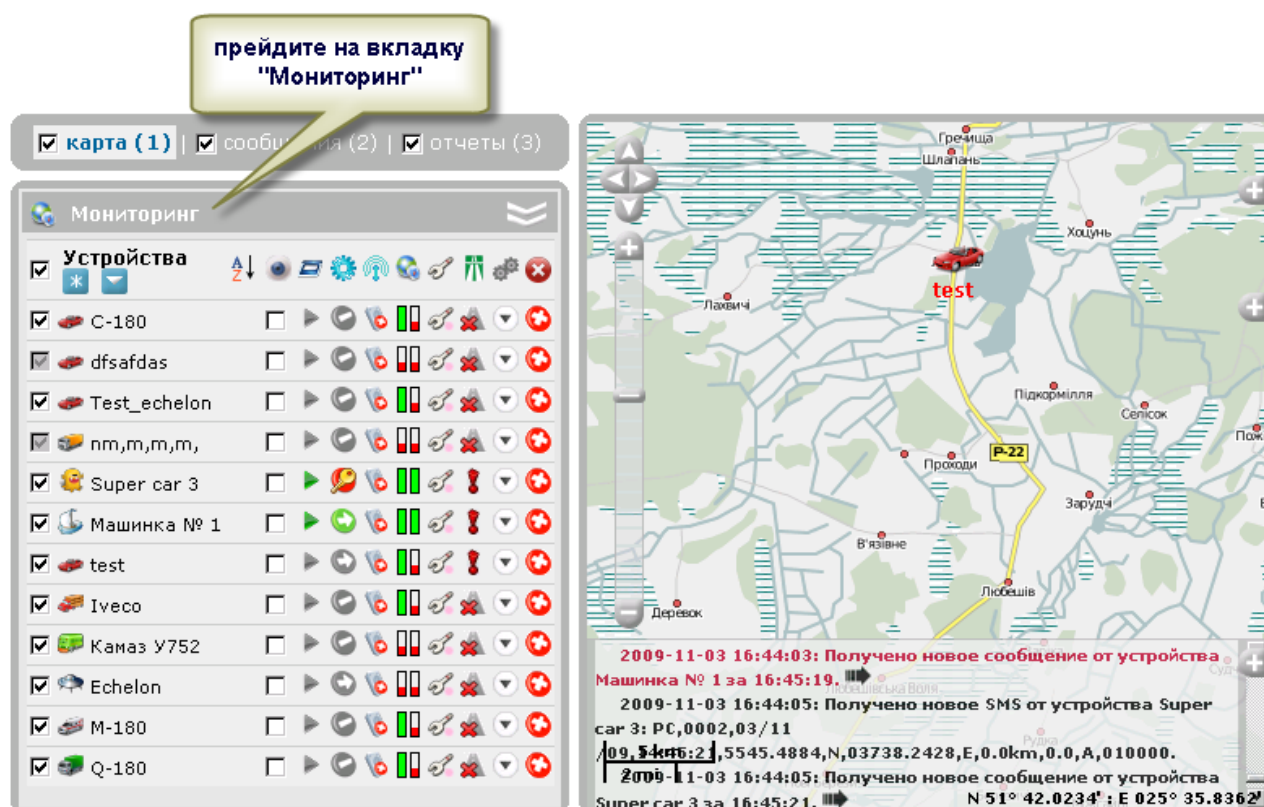
|   |
|---|
| <b>Содержание</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Мониторинг                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• Общие положения о мониторинге</li> <li>• Режимы мониторинга</li> </ul> </li> </ul> |

Мониторинг объектов включает:

- наблюдение за местонахождением объекта и его передвижениями;
- управление объектом (выполнение команд, отправка сообщений);
- отслеживание определенных параметров объекта таких как скорость движения, уровень топлива, температура, напряжение и др.;
- интерпретацию полученной от объекта информации.

Результаты мониторинга можно наблюдать на экране компьютера, а также экспортировать в структурированные отчеты в различных форматах.

Мониторинг осуществляется в основном окне программы. В левой части окна откройте вкладку «Мониторинг». Снизу будет отображен список отслеживаемых в данный момент объектов. [Как управлять этим списком...](#)



### Общие положения о мониторинге

Чтобы увидеть местоположение объекта на карте, достаточно кликнуть левой кнопкой мыши на названии объекта в списке. Карта будет центрирована по указанному объекту. При этом масштаб карты останется прежним.

На карте отображаются только те объекты, которые отмечены флажками в первой графе таблицы. Можно отметить одновременно все объекты, поставив флажок в самом верху - в шапке таблицы. Снятие этого флажка приводит к обратному действию - снятию флажков со всех объектов в списке. Объекты, отмеченные в первой графе флажками, будут отображаться на карте, но только тогда, когда они попадают в ту часть карты, которая видна на экране в данный момент.

Однако если в [настройках пользователя](#) установлен флаг «Показывать иконки объектов по краям карты», то в случае выхода какого-то объекта за пределы видимой области карты, его иконка будет отображаться на краю карты. Тогда достаточно щелкнуть по ней, чтобы карта была центрирована по данному объекту.

Чтобы увидеть текущее местоположение объекта на карте, поставьте также флажок в графе «Следить за передвижением объекта на карте». Объекты, отмеченные флажками в этой графе, видны на карте всегда. Если такой объект выезжает из поля зрения карты, она автоматически центрируется так, чтобы объект(ы) был виден.

На карте объект отображается присвоенным ему [изображением](#), которое выбирается при настройке конфигурации объекта, и подписью его названия (если данная опция не была отключена). Иконки



объектов могут быть заменены знаками состояния движения, что можно выбрать в [настройках пользователя](#) (опция «Заменять иконки объектов знаками состояния движения»).

Если запрошенный объект находится в это время в движении, то зеленой стрелкой будет показано направление его движения. Если объект стоит, данная стрелка не отображается. Если данная опция отключена, то при наведении курсора мыши на объект, все равно будет показано направление движения объекта.

За объектом может тянуться хвост в виде синей линии («трека»), показывающий трек за последние пять сообщений. Если трек не отображается, это значит, что объект последние пять сообщений стоял или что страница была загружена только что. Длина трека по умолчанию составляет 5 сообщений, но может быть изменена в [настройках пользователя](#).

В нижней панели программы имеются еще три значка, которые позволяют показывать либо наоборот скрывать от отображения на карте те или иные параметры:



- скрыть/показать треки объектов.



- скрыть/показать названия объектов.



- скрыть/показать направление движения объектов.

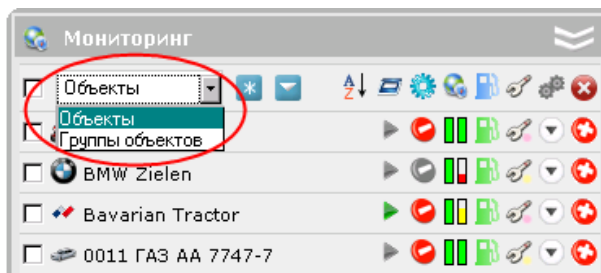
Когда объект показан на карте, достаточно подвести к нему курсор мыши, чтобы получить подробную информацию о нем: тип устройства, время последнего обновления, местоположение (с точностью до улицы и даже дома), скорость движения, высота над уровнем моря, напряжение внешнего питания, захваченные спутники и другие параметры. Содержимое всплывающей подсказки регулируется в [настройках пользователя](#).

Перемещайтесь по карте и масштабируйте ее, как Вам удобно. Способы обращения с картой подробно описаны в разделе [Карты](#).

## Режимы мониторинга

Есть два режима мониторинга: мониторинг разрозненных объектов и мониторинг групп объектов. В первом случае каждый отдельный объект отображается в рабочем списке и может быть выведен на карту индивидуально. В случае группового мониторинга в рабочий список выводятся [группы объектов](#), и на карту объекты группы могут быть выведены только все вместе.

Режим выбирается на вкладке «Мониторинг» в выпадающем меню.




































Читайте далее:

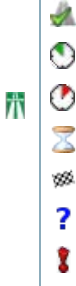



- [Условные обозначения](#)
- [Управление рабочим списком](#)
- [Выполнение команд и переписка](#)
- [Регистрация событий](#)
- [Мониторинг групп объектов](#)



## Условные обозначения


Информацию о содержании столбцов можно прочитать во всплывающей подсказке, появляющейся при наведении курсора на соответствующую иконку.

|   |   |
|---|---|
|    | Флажком в первой графе таблицы отмечены объекты, выбранные для мониторинга. Если поставить флажок в шапке таблицы, то будут выбраны все объекты.  |
|    | Кнопка поиска объектов и добавления их в рабочий список.  |
|    | Добавить все объекты в рабочий список.  |
|    | Кнопка-переключатель, позволяет расположить объекты в списке по алфавиту в прямом порядке.  |
|    | Кнопка-переключатель, позволяет расположить объекты в списке по алфавиту в обратном порядке.  |
|    | Отметьте в этой графе объект, чтобы вести активное наблюдение за ним, т.е. данный объект всегда будет виден на экране по приходу нового сообщения от него.  |
|   | Показывает состояние объекта:<br> - объект движется,<br> - объект движется, датчик работы двигателя присутствует и включен,<br> - объект стоит,<br> - объект стоит, датчик работы двигателя присутствует и включен;<br> - последнее сообщение от объекта более часа назад: объект стоит;<br> - последнее сообщение от объекта более часа назад: объект движется.<br>Состояние движения объекта определяется на основе информации о скорости, в последнем сообщении от объекта.   |
|  | Показывает актуальность информации об объекте.<br><b>Первый столбик</b> показывает, есть ли спутники, захватившие объект:<br> зеленый - спутники доступны,<br> красный - спутники не доступны.<br>Чтобы узнать точное количество спутников, нужно навести курсор на значок.<br><b>Второй столбик</b> показывает, как давно была получена последняя информация от объекта:<br> зеленый - объект передавал данные в течение последних 2-3 минут,<br> желтый - объект передавал данные в течение последнего часа,<br> оранжевый - объект передавал данные в течение последних суток,<br> красный - объект давно не передавал данных.<br>Чтобы узнать точное время последнего обновления информации, наведите курсор мыши на значок и прочитайте всплывающую подсказку. |
|  | Информация о подключении объекта к серверу (состояние GPRS соединения):<br> - объект подключен (в скобках - номер порта),<br> - объект отключен.  |
|  | Показывать водителя, если он назначен на объект. Во всплывающей подсказке - увеличенное фото и имя водителя(ей).  |
|  | Просмотреть статистику сообщений по данному объекту (см. <a href="#">Режим сообщений</a> ).   |
|  | Позволяет послать команду или сообщение на объект.<br> имеются доступные команды (вы всплывающем окне - их список) (см. <a href="#">Задания</a> )<br> доступных команд нет  |
|  | Показывает состояние датчика:<br> значение датчика неизвестно (либо датчик не настроен),<br> (либо любой другой цвет) визуализирует состояние датчика, настраивается здесь: <a href="#">Конфигурация объекта =&gt; Дополнительно =&gt; Цвет датчика в панели мониторинга</a> .<br>При наведении курсора на цветной квадрат во всплывающей подсказке отображается название датчика и его значение (или описание значения).   |
|  | Вызов диалога регистрации заправок топлива.   |
|  | Информация о нахождении объектов на <a href="#">маршрутах</a> (включается в <a href="#">настройках пользователя</a> ).  |

|   |  |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- на объект не назначены контролируемые маршруты.</li> <li>- объект движется согласно расписания.</li> <li>- объект движется с опережением графика.</li> <li>- объект движется с отставанием от графика.</li> <li>- маршрут еще не активирован.</li> <li>- маршрут завершен.</li> <li>- объект движется по нескольким маршрутам.</li> <li>- объект покинул зону.</li> </ul> |
|  | <p>Редактировать объект (см. <a href="#">Свойства объекта</a>). Рядом со знаком располагается точка, цвет которой соответствует уровню Ваших прав на данный объект:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(розовый) - управление,</li> <li>(голубой) - редактирование,</li> <li>(зеленый) - выполнение команд,</li> <li>(желтый) - просмотр.</li> </ul>   |
|  | Удаляет все объекты из рабочего списка (кнопка располагается в заголовке таблицы).   |
|  | Удаляет из списка лишь текущий объект (кнопка располагается в строке таблицы напротив каждого конкретного объекта).  |

Приведенный список является исчерпывающим перечнем всего того, что может быть показано на панели мониторинга. Но в зависимости от стоящих перед Вами задач, те или иные функции могут быть скрыты. [Подробнее о настройках панели мониторинга...](#)

## Отображение объекта на карте

Изображения также устанавливаются на каждый конкретный объект. Их можно выбрать из стандартного набора, например , либо поменять стандартное изображение объекта на собственное, воспользовавшись диалогом [Свойства объекта => Изображение](#).

Также объект может отображаться на карте следующими условными знаками:

- желтый круг - объект стоит с включенным двигателем;
- красный квадрат - объект стоит с выключенным двигателем;
- зеленая стрелка - объект движется, направление стрелки указывает направление движения.



Чтобы объект отображался не присвоенной ему иконкой, а вышеописанными условными знаками, в [настройках пользователя](#) должна быть включена опция «Заменять иконки объектов знаками состояния движения».





## Управление рабочим списком


### Содержание

- Управление рабочим списком
- Сортировка элементов списка
- Поиск объектов
- Добавление объектов в список
- Удаление объектов из списка


### Сортировка элементов списка

Для удобства пользования элементы списка расположены в алфавитном порядке. Вы можете отсортировать из как в прямом, так и в обратном алфавитном порядке, используя кнопку-переключатель  или .

Кроме того, можно расположить объекты по другим параметрам, нажав на соответствующую иконку в шапке таблицы. Например, можно расположить


объекты по критерию состояния (кнопка ). Тогда вверху списка окажутся движущиеся объекты, а внизу - стоящие, или наоборот, если нажать эту кнопку дважды. Остальные кнопки в шапке таблицы также пригодны для сортировки объектов в списке.

### Поиск объектов

Для того чтобы добавить объект(ы) в общий список, необходимо нажать на кнопку в заголовке таблицы  «Расширенный поиск объектов» и задать параметры поиска.

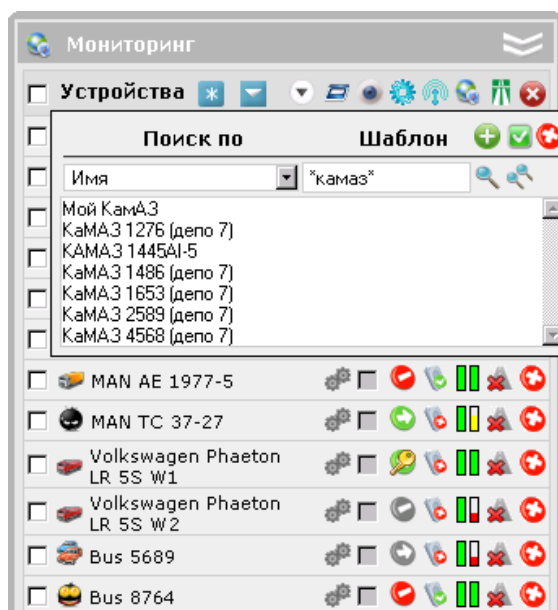
Выберите, по какому признаку производить поиск: по имени, создателю, телефонному номеру, уникальному идентификатору, типу устройства, доступу пользователей, присутствию в геозоне, по группе объектов, имеющимся датчикам, водителю, управляющему транспортным средством.

Например, чтобы найти все КамАЗы, нужно выбрать поиск по имени объекта, а в графе «Шаблон» набрать

**\*камаз\***, после этого - нажать на кнопку  «Поиск». Все объекты, в названии которых встречается сочетание символов «камаз» (будь то в начале, середине или в конце названия) будут найдены.

Знак звездочки может ставится в начале, в середине, в конце запроса, а также в нескольких местах, в зависимости от того, какая часть названия Вам точно известна или какая часть названия является одинаковой для ряда объектов. Звездочка заменяет собой любое количество символов. Можно производить поиск без звездочки, но тогда нужно точно указать название объекта в системе. Учитывайте также, что запрос не чувствителен к малым и прописным буквам.


Если поиск осуществляется по создателю, телефонному номеру, уникальному идентификатору, геозоне, группе объектов, датчикам, водителю или произвольным полям, то поле поиска можно оставить пустым. Тогда в результат поиска будут выведены объекты, у которых нет таких параметров (в случае геозоны - объекты, которые не присутствуют ни в одной из геозон).



Такие параметры объекта как создатель, телефонный номер, уникальный идентификатор, тип устройства, доступ пользователей, датчики и пользовательские поля задаются в [свойствах объекта](#).


При поиске по датчику, в поле «Шаблон» можно вводить как название датчика, так и элементы его описания, тип или название параметра, на котором датчик основан.

Если необходимо добавить [группу объектов](#), выберите поиск по группе объектов, а в поле «Шаблон» введите название (часть названия) группы.


После того как первый поиск осуществлен, можно продолжить поиск на втором уровне - искать среди результатов предыдущего поиска. Для этого после первого поиска нажмите кнопку  «Добавить в список поиска». Принципы формулировки запроса поиска остаются такими же.

### Добавление объектов в список

Чтобы добавить в список все объекты, существующие в системе, используйте кнопку .


Чтобы добавить результат поиска в список объектов на панели мониторинга, нажмите кнопку . Объекты,


найденные по поиску, будут добавлены в рабочий список.

Чтобы заменить существующий список результатом поиска, нажмите кнопку .

Чтобы добавить единичный объект из результата поиска в список мониторинга, сделайте по нему двойной щелчок.

## Удаление объектов из списка

В списке объектов в самом конце строки есть кнопка для удаления объекта из текущего представления . Объект удаляется из рабочего списка, но не из системы. Его всегда можно вернуть в список указанным выше способом.

Чтобы полностью очистить рабочий список воспользуйтесь аналогичной кнопкой в шапке таблицы .





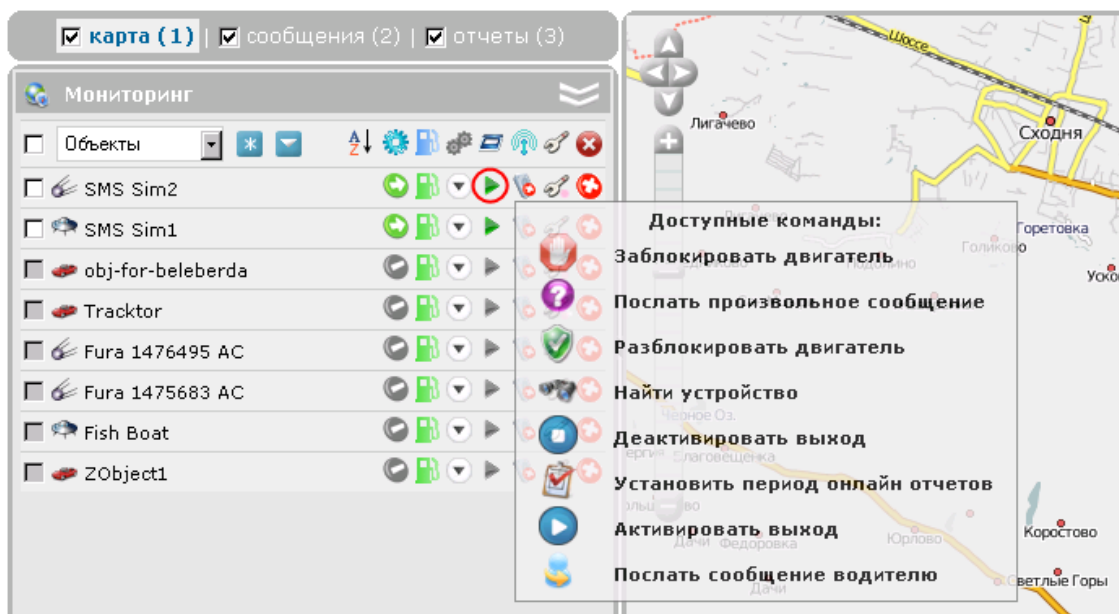
## Выполнение команд и переписка

### Содержание

- Выполнение команд и переписка
  - Отправка команды или произвольного сообщения на объект
  - Переписка с водителем


Во время мониторинга можно произвести ряд действий над объектом, в том числе выполнять команды или отправлять сообщения.

В панели мониторинга может быть отображена кнопка «Послать команду объекту» . При подведении курсора к ней всплывает список доступных команд. Если кнопка неактивна , это означает, что нет доступных команд или у Вас нет прав на действия над этим объектом.



Не все поддерживаемые устройством команды могут оказаться в этом списке. Однако, если известен текст команды, то ее можно послать на объект как произвольное сообщение.

### Отправка команды или произвольного сообщения на объект

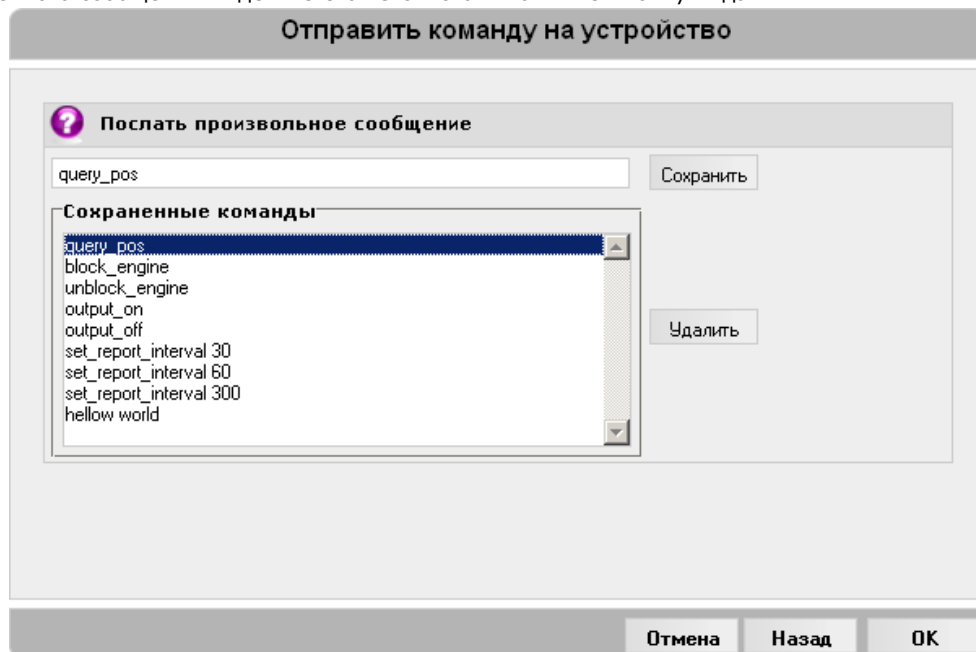
1. Щелкните по кнопке отправки команды .
2. Выберите необходимую команду из списка доступных.



3. Введите дополнительные параметры, например, номер входа/выхода, интервал онлайн отчетов и т.д.



(в зависимости от вида команды). Если было выбрано «Послать произвольное сообщение», введите сообщение или выберите из списка сохраненных до этого сообщений. Чтобы сохранить сообщение, введите его и нажмите кнопку «Сохранить». Оно появится в списке ниже. Для удаления неправильно сохраненного сообщения выделите его из списка и нажмите кнопку «Удалить».

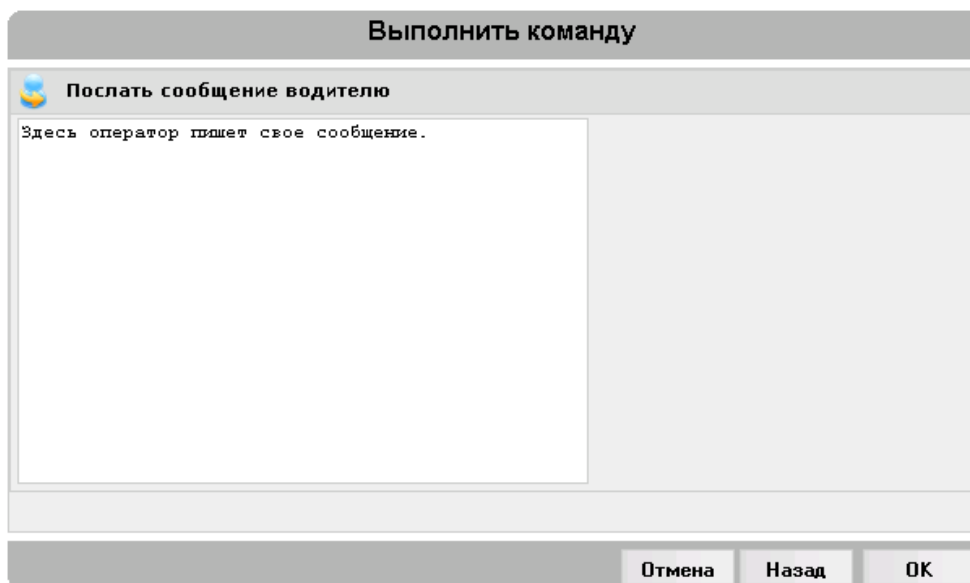


4. Нажмите «ОК». Команда будет выполняться сразу, о чем будет сообщено в [журнале](#). Чтобы показать или скрыть окно журнала, щелкните по двойной стрелке внизу страницы рядом со словом «журнал».

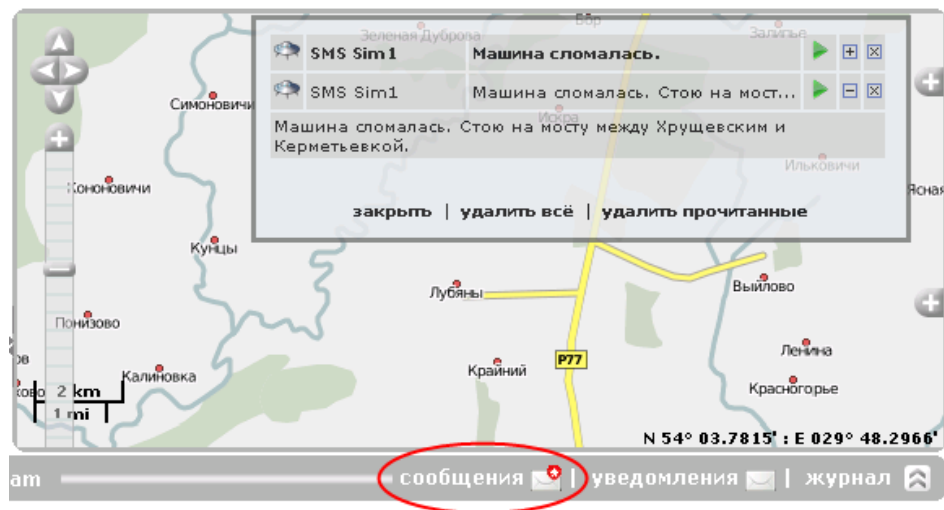
Команда может быть отправлена сразу целой [группе объектов](#).

## Переписка с водителем

Оператор (диспетчер) может осуществлять переписку с водителем. Для этого ему следует воспользоваться командой «Послать сообщение водителю» и ввести текст.



В случае получения ответа от водителя, это сообщение появляется в специальном окне, которое всплывает в верхней части карты. Приход нового сообщения может сопровождаться звуковым сигналом (см. [настройки пользователя](#)). При наличии непрочитанных сообщений иконка сообщений внизу страницы рядом с кнопкой «сообщения» начинает мигать, а при наведении на нее курсора во всплывающем окне указывается, сколько непрочитанных сообщений имеется.



В список вновь приходящие сообщения добавляются сверху. Заголовки непрочитанных сообщений выделяются при этом жирным шрифтом. Чтобы раскрыть/скрыть полный текст сообщения, используйте кнопку-переключатель «плюс/минус».

При клике по сообщению карта центрируется на месте, откуда оно было послано. При клике по названию объекта карта центрируется на последнем его положении.

Чтобы удалить отдельно взятое сообщение, щелкните по крестику справа от его заголовка. Можно также удалить все прочитанные сообщения или все сообщения вообще, воспользовавшись соответствующими кнопками внизу окна. Окно сообщений может быть скрыто. Для этого щелкните по кнопке «сообщения» внизу окна браузера. Повторный щелчок приведет к отображению окна.

Здесь же содержится кнопка (зеленый треугольник) для быстрого ответа оператора (послать сообщение водителю). Кликните по ней и в появившемся диалоговом окне введите текст ответа. В конце нажмите ОК. Данная операция аналогична команде «Послать сообщение водителю».

Кроме того, можно выполнить отчет "История переписки", который будет содержать все сообщения оператора и водителя за указанный период времени.




## Регистрация событий

### Содержание

- Регистрация событий
  - Регистрация заправки
  - Регистрация произвольного события
  - Регистрация техобслуживания
  - Зарегистрированные события в отчетах

Разного рода события могут быть внесены в историю объекта, а потом по запросу выведены в соответствующие отчеты. Некоторые события (такие как превышение скорости, въезд в геозону, простой, выход значения датчика за пределы разрешенных значений и др.) могут быть детектированы системой автоматически. Другие события (такие как заправка, техобслуживание, произвольное событие) могут быть внесены в историю вручную. Для этого существует специальный инструмент - **регистратор событий**.

Регистратор событий вызывается кнопкой на панели мониторинга . Если такой кнопки нет, то она может быть подключена в настройках пользователя на вкладке "Панель мониторинга".

### ⚠ Внимание!

Для регистрации какого-либо события нужно иметь права на объект уровня *выполнение команд*, *редактирование*, или *управление*. Если Вы имеете только права *просмотр*, то кнопка регистрации неактивна.

Нажмите на кнопку регистрации события и выберите нужный тип из трех возможных: регистрация заправки, регистрация произвольного события и регистрация техобслуживания. Нажмите «Далее».

Зарегистрировать событие

Доступные события:

- Зарегистрировать заправку
- Зарегистрировать произвольное событие
- Зарегистрировать техобслуживание

## Регистрация заправки

В панели мониторинга Вы можете регистрировать заправки топлива для наблюдаемых объектов, чтобы впоследствии получать данные по ним в отчетах. Регистрация заправок вручную позволяет контролировать расхождения в объемах заправок по документам и по факту (при наличии датчика уровня топлива), либо сопоставлять количество потребленного топлива с нормами расхода.

В регистраторе событий выберите «Зарегистрировать заправку» и нажмите «Далее». Заполните необходимые поля.

|                     |   |   |  |
|---------------------|---|---|--|
| Заправлено топлива: | <input type="text" value="30"/>   | л                                       |  |
| Стоимость:          | <input type="text" value="12"/>   |   |  |
| Описание:           | <input type="text" value="Заправка топлива объемом 30 л на сумму 12 копеек была произведена около ул. Кубовая 32, Минск."/> |   |  |
| Дата:               | <input type="text" value="3 Май 2010 15:28"/>   |   |  |
| Отклонение (±):     | <input type="text" value="20"/>   | мин.                                    |  |
| Положение:          | <input type="text" value="ул. Якубова 32, Минск"/>  | <input type="button" value="Сбросить"/> |  |

Введите объем заправленного топлива в литрах и стоимость заправки. Дробные значения (до сотых) также могут быть использованы для указания стоимости и объема топлива. Для их введения используйте в качестве разделителя точку. Например, чтобы зарегистрировать стоимость в 77 рублей 88 копеек, надо ввести «77.88».

Введенные значения будут автоматически добавлены ниже в поле «Описание» в соответствующих местах. При необходимости Вы можете отредактировать это поле вручную. Далее введите дату и время заправки и возможное отклонение от указанного времени в минутах.

Кроме того можно указать место заправки. Для этого нажмите кнопку «Указать место». Фокус переключится на карту, и Вы сможете указать место на карте двойным щелчком кнопки мыши. Адрес будет определен по Web-GIS и выведен в диалог в поле «Положение», а также добавлен в поле «Описание». Для очистки поля адреса или выбора другого места, нажмите кнопку «Сбросить» и повторите действия. Кроме того, можно вводить и редактировать местоположение вручную. Когда фокус на карте, диалог смещается в левый верхний угол окна и в нем появляется кнопка «Восстановить», которая предназначена, чтобы вернуть диалог в центр экрана и сделать его снова активным.

## Регистрация произвольного события

В регистраторе событий выберите «Зарегистрировать произвольное событие» и нажмите «Далее». Далее введите любое описание события, его время и место.

|            |  |
|------------|--|
| Описание:  | <input type="text" value="Поломка транспортного средства"/>      |
|            | <input type="button" value="Сбросить"/> Краснофлотская Б. Ул. 88 |
| Дата:      | <input type="text" value="3 Май 2010 16:24"/>                    |
| Нарушение: | <input type="checkbox"/>   |

Если отметить опцию «Нарушение», то событие будет регистрироваться в истории объекта в качестве нарушения, если не отмечать - в качестве простого события. Это означает, что в зависимости от данного выбора событие будет фигурировать в различных отчетах - [отчете по событиям](#) или [отчете по нарушениям](#).

## Регистрация техобслуживания

В регистраторе событий выберите «Зарегистрировать техобслуживание» и нажмите «Далее». Заполните необходимые поля.

|               |  |   |
|---------------|--|---|
| Вид работ:    | <input type="text" value="Замена шин"/>  | <b>Техобслуживание</b><br><input type="checkbox"/> Годовой теосмотр<br><input type="checkbox"/> Замена масла<br><input type="checkbox"/> Проверка электронного оборудования |
| Описание:     | <input type="text" value="Замена шин передних колес"/>                                       |   |
| Стоимость:    | <input type="text" value="33"/>  |   |
| Длительность: | <input type="text" value="60"/> минут  |   |
| Положение:    | <input type="text" value="Малокраснофлотская Ч"/><br><input type="button" value="Сбросить"/> |   |
| Дата:         | <input type="text" value="3 Май 2010 16:38"/>  |   |
| Пробег:       | <input type="text" value="2634"/> км   |   |
| Моточасы:     | <input type="text" value="664"/> ч   |   |

Введите следующие данные: наименование вида работ (впишите вручную либо выберите из представленных справа), произвольное описание, стоимость, продолжительность обслуживания по времени (в минутах), положение (нажмите кнопку «Указать место» и сделайте двойной щелчок по карте либо отредактируйте это поле вручную). Также укажите дату и время работ и показания счетчиков моточасов и пробега на тот момент. По умолчанию в эти поля выводятся текущие дата/время и текущие показания счетчиков, однако их можно редактировать.

В правой части диалога отображается список интервалов техобслуживания, которые есть на вкладке "Техобслуживание" в настройках данного объекта. Отметьте флажками те виды технического обслуживания, которые в этот заход были осуществлены. Это нужно для того, чтобы по данным видам техобслуживания произошло обнуление интервала и отсчет дней/моточасов/километров начался заново. Учтите, что при выборе какого-то интервала техобслуживания меняется содержимое поля «Вид работ».

## Зарегистрированные события в отчетах

Зарегистрированные заправки и техобслуживания выводятся в числе с прочими происшествиями в [отчет по событиям](#). Зарегистрированное произвольное событие в зависимости от Вашего выбора при его регистрации может попасть либо в отчет по событиям, либо в [отчет по нарушениям](#). Оба они имеют одинаковую структуру.

При транспортировке введенных данных в отчет по событиям (нарушениям) информация распределяется по столбцам, значения которых берутся из определенных полей, заполненных при регистрации. Таблица, приведенная ниже, дает соответствие между столбцами отчета и полями регистратора.

| Столбец отчета | Что туда выводится   |
|----------------|--|
| Время события  | Дата и время, которые были указаны как время события при его регистрации.  |
| Время доставки | Дата и время, когда была произведена регистрация события, то есть время нажатия кнопки ОК.   |
| Текст события  | Текст события берется из поля <b>Описание</b> . Для техобслуживания также может быть использован текст из поля «Вид работ», если описание не задано.                     |
| Положение      | Положение объекта в момент совершения события берется из тех координат, которые были указаны при регистрации события (кнопка «Указать место» и двойной щелчок по карте). |

Если на Web-GIS имеется адресная информация по этим координатам, то она выводится.

Если какие-то из вышеуказанных полей не были заполнены или были заполнены неверно, то в соответствующих графах ничего не выводится.

Кроме того, более подробный отчет может быть сгенерирован относительно произведенных работ по [техобслуживанию](#), а также относительно общей [стоимости эксплуатации](#) транспортного средства (включает в себя как стоимость техобслуживания, так и стоимость заправок).

---

monitoring/registrar.txt · Последние изменения: 13/05/2010 11:40 От alek













## Мониторинг групп объектов

В режиме группового мониторинга можно отслеживать объекты по группам. Перейдите в режим мониторинга групп, выбрав соответствующую опцию.



Группы добавляются в рабочий список при помощи фильтра (кнопка ). Правила использования фильтра описаны [выше](#). Поиск может быть задан по имени, объекту или создателю. Чтобы добавить все доступные группы в рабочий список, воспользуйтесь кнопкой .




В рабочем списке использованы [условные обозначения](#), описанные выше, только при наведении курсора на значок, во всплывающем окне отображается информация по всем объектам группы. Наличие или отсутствие тех или иных столбцов можно регулировать в настройках пользователя на вкладке "Панель мониторинга". Перечень всех доступных для групп объектов столбцов таков:

-  состояние (движется/стоит, зажигание вкл/выкл),
-  актуальность информации (количество спутников и время последнего сообщения),
-  состояние GPRS соединения,
-  состояние датчика,
-  просмотр свойств группы,
-  отправка команды.

Кнопка-флажок перед названием группы в списке отвечает за отображение объектов на карте. Поставьте флажок напротив группы, чтобы ее объекты появились на карте. Уберите флаг, чтобы скрыть эти объекты.

### Отправка команды/сообщения группе объектов

Чтобы отправить команду или сообщение группе объектов:

1. Кликните по кнопке . Если кнопка неактивна, это значит, что у Вас нет прав на отправку команд или нет доступных команд.
2. В появившемся диалоге будет отображен список объектов данной группы, которые поддерживают хотя бы одну команду. Отметьте флажками нужные объекты и нажмите «Далее».
3. Выберите команду из списка доступных.
  -  Зеленый знак рядом с командой появляется, если все выбранные объекты поддерживают данную команду.
  -  Желтый треугольник с восклицательным знаком означает, что не все объекты поддерживают данную команду, а во всплывающей подсказке дан список объектов, которые ее не поддерживают.
4. Настройте параметры команды, если это необходимо. Например, укажите номер входа/выхода, интервал отправки отчета, введите текст сообщения и т.п.
5. Нажмите «ОК». Команда будет выполняться сразу, о чем будет сообщено в [журнале](#).

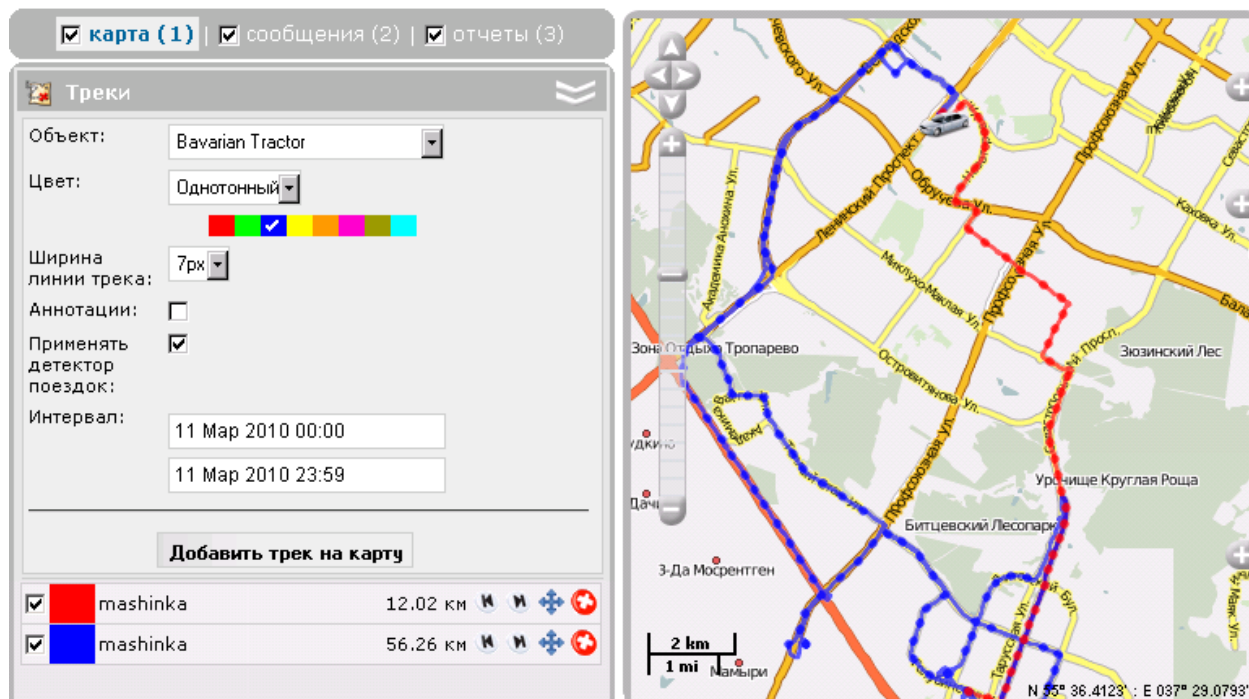
## Треки

### Содержание

- Треки
  - Как добавить трек на карту
  - Раскраска трека по скорости или датчику
  - Управление треками
  - Неважные треки

Вы можете запросить информацию о перемещениях каждого конкретного объекта в указанный Вами промежуток времени. На карте будет нарисована линия движения объекта с точками, откуда пришли сообщения на сервер. Каждая точка трека также содержит информацию о дате и времени полученного сообщения, а также скорости движения в этой точке.

Чтобы перейти к странице просмотра истории передвижения, выберите вкладку «Треки» в левой части окна.



### Как добавить трек на карту

1. Сначала выберите **объект** в выпадающем меню.
2. Выберите **цвет** отображения маршрута на карте. Он может быть однотонным либо разных цветов в зависимости от скорости или показаний какого-либо датчика. Если Вы выбрали однотонный, то в представленной палитре выберите также цвет для отображения трека. Применение разноцветных треков описано более подробно ниже на этой же странице.
3. Укажите **ширину линии трека** в пикселях.
4. Выберите, показывать ли **аннотации**. Аннотации - это подсказки к каждой точке маршрута, откуда было получено сообщение с объекта. В них указана дата и время получения сообщения от объекта, а также скорость движения объекта в тот момент. Аннотации информативны, но утяжеляют визуальное восприятие линии маршрута, поэтому иногда их целесообразно отключить.
5. **Детектор поездок** влияет на подсчет пробега, а также на визуализацию трека. Например, в местах стоянок и остановок будет отображено не нагромождение точек, а одна точка, а в пробег будут включены только интервалы, определенные как поездки.
6. Укажите **временной интервал**, за который хотите получить данные. Для этого нажмите левой кнопкой мыши на дате с временем, и в появившемся внизу календаре укажите время (для быстрого задания часов и минут можно использовать колесо прокрутки мышки) и дату. Вы также можете ввести дату и время вручную, после чего нажмите **<ввод>** на клавиатуре. По умолчанию интервал времени, за который будет показан маршрут - текущие сутки. Если Вы хотите получить информацию по настоящее время, Вам достаточно указать только начало периода.
7. После заполнения всех полей нажмите на кнопку **«Построить трек»**. На карте появится линия движения объекта, построенная по заданным Вами параметрам.

Если за указанный период времени от объекта не было получено ни одного сообщения, то кнопка «Построить трек» не будет активной.

Если между нажатием кнопки «Построить трек» и получением результата проходит большой промежуток времени, значит Вы указали или слишком большой временной промежуток, или канал доступа в Интернет ограничен по скорости.

Если в указанный период времени объект был без движения, трека на карте Вы не увидите, однако в списке треков он будет присутствовать, и его пробег будет составлять 0 км.

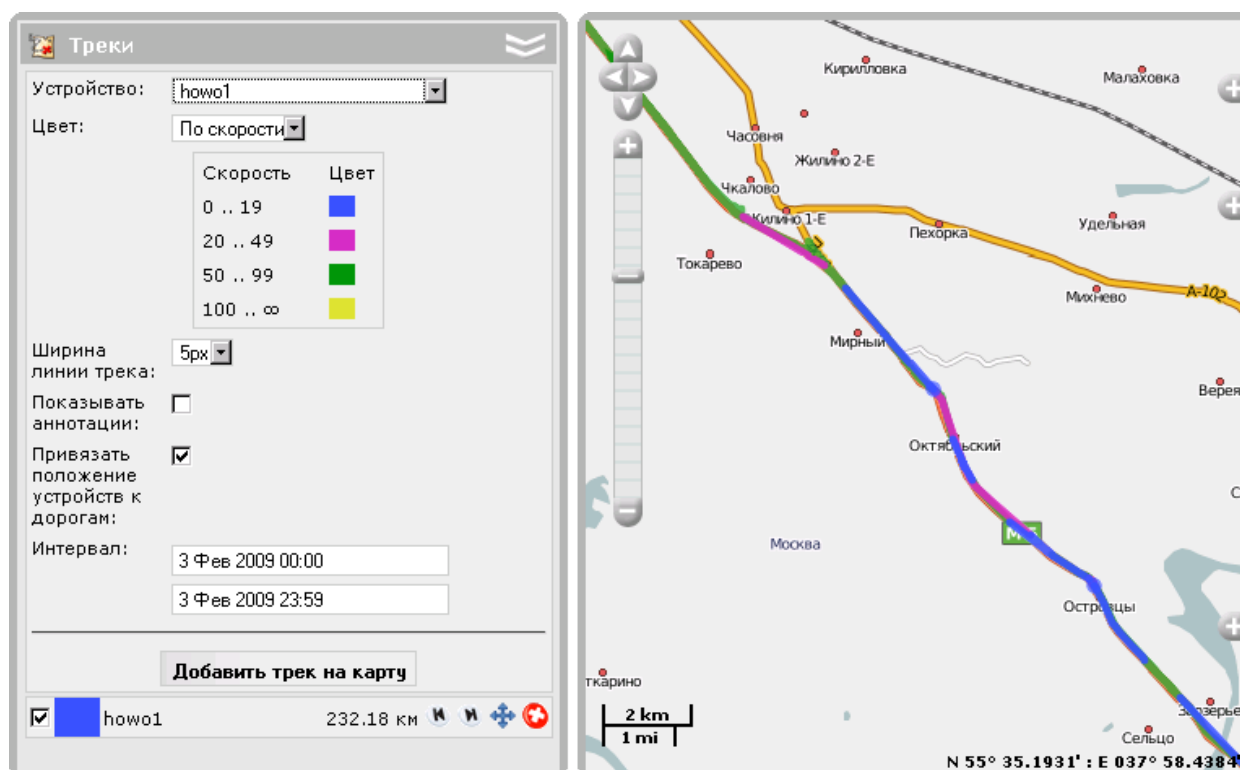
Можно добавить еще треки. Вы можете создавать для каждого объекта любое количество треков за любой промежуток времени. Список этих треков будет отображен под кнопкой «Построить трек». Чтобы треки не сливались друг с другом, лучше выбирать для их отображения разные цвета.

После того как трек нанесен на карту, невозможно изменить его параметры (время, объект, цвет, аннотации и т.д.). В случае ошибки следует удалить неправильный трек и создать новый.

## Раскраска трека по скорости или датчику

Трек движения объекта может быть окрашен в разные цвета в зависимости от скорости движения либо от показаний датчиков.

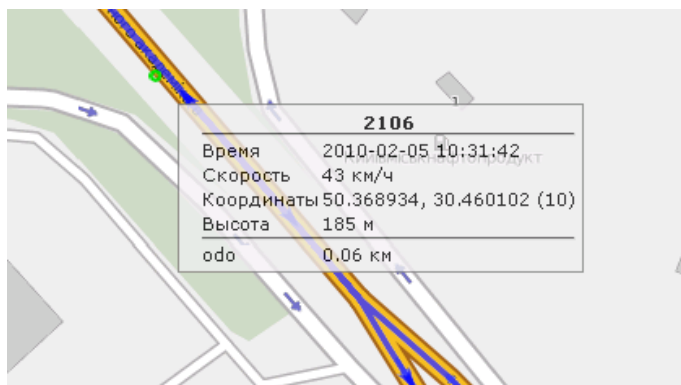
Эти возможности настраиваются в свойствах объекта (см. [Объекты => Свойства объекта => Дополнительно](#)). Если там была выбрана опция «Цвет трека в зависимости от скорости» или «Цвет трека в зависимости от датчика» и были настроены интервалы и соответствующие им цвета, то при выборе цвета трека по скорости/датчику автоматически раскроется палитра. Она может быть изменена только в диалоге свойств объекта.



## Управление треками

При наведении курсора на трек можно получить информацию по конкретной точке трека (вернее, сообщению, полученному в этой точке). При наличии точки получения сообщения в пределах 50 пикселей от курсора, такая точка подсвечивается зеленой окружностью, а во всплывающем окне отображается информация: время получения сообщения, скорость движения объекта в данной точке, координаты (+ количество спутников), высота над уровнем моря, показания датчиков.





Места, где были получены сообщения с нулевой скоростью, отмечены точками.



Управление треками осуществляется в левой части окна под кнопкой «Добавить трек на карту». Можно просматривать на карте все треки одновременно либо только избранные треки. Для выбора треков для просмотра отметьте их флажками.

В списке треков указаны также название объекта, которому принадлежит трек, и цвет линии на карте, а также пробег за указанный период. Дополнительную информацию можно посмотреть также во всплывающей подсказке к треку в списке.

Используйте кнопки:

-  показать начало маршрута;
-  показать конец маршрута;
-  автоматически масштабировать карту по треку;
-  удалить трек.

К треку может быть применен инструмент [трассировки](#).

## Невалидные треки

Трек может быть отображен на карте пунктирной линией, что означает, что координаты в те моменты времени были невалидными либо отсутствовали. Это может произойти из-за плохой видимости спутников или потери связи. Параметры определения потери связи задаются в [свойствах объекта](#) на вкладке «Дополнительно» (максимальный интервал между сообщениями и минимальное количество спутников).



Вы посетили: » Выполнение команд и переписка » Регистрация событий » Мониторинг групп объектов » Треки » Мои места (POI)

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Мои места (POI)

## Мои места (POI)

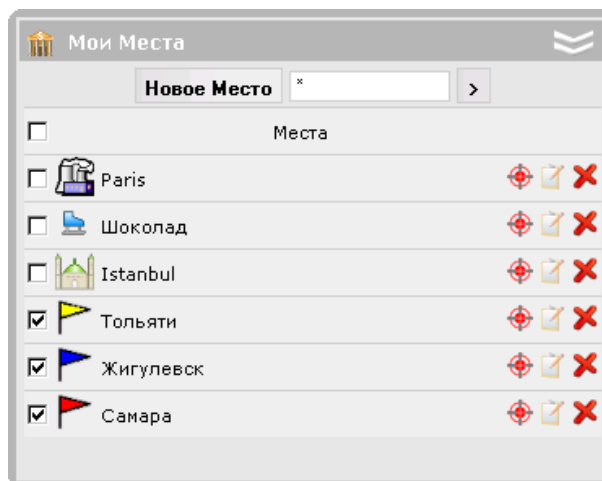
### Содержание

- Мои места (POI)
  - Создание нового места
  - Управление местами

**!** *Внимание!* Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

Можно отметить на карте пункты и места, представляющие интерес и требующие особого внимания. К ним можно прикрепить любые изображения и фотографии, а также добавить комментарии. На карте эти места могут быть отображены уменьшенной копией присоединенных изображений. Количество доступных для создания мест можно узнать в настройках пользователя на вкладке [Учетная запись](#).

На рабочей области в левой части окна откройте вкладку «Мои места». Здесь отображается список мест (точек на карте) с прикрепленными к ним изображениями.



## Создание нового места

1. Нажмите кнопку «Новое Место».
2. Укажите положение нового места двойным кликом по карте.
3. В появившемся диалоговом окне укажите название данного места (обязательно).
4. Дайте месту описание (опционально). Длина описания не ограничена.
5. Прикрепите желаемое изображение, нажав кнопку обзор и выбрав соответствующий файл на Вашем компьютере (поддерживаемые форматы - PNG, JPG, GIF), либо воспользуйтесь стандартными изображениями, нажав кнопку «Библиотека».
6. Координаты места определяются автоматически в зависимости от того, на какое место карты Вы щелкнули кнопкой мыши при создании места. Однако, широту и долготу можно подкорректировать и вручную.
7. В конце процедуры нажмите «ОК».



### Создание места

|  |   |
|--|---|
| Название места: <input type="text" value="Памятник на площади"/>     | Изображение:  |
| Описание: <input type="text" value="Памятник неизвестному солдату"/> | Установить изображение:<br><input type="text" value="C:\Documents and Settings\..."/> <input type="button" value="Обзор..."/> |
| Широта: <input type="text" value="55.76449537312436"/>               |   |
| Долгота: <input type="text" value="37.595659572718105"/>             |   |

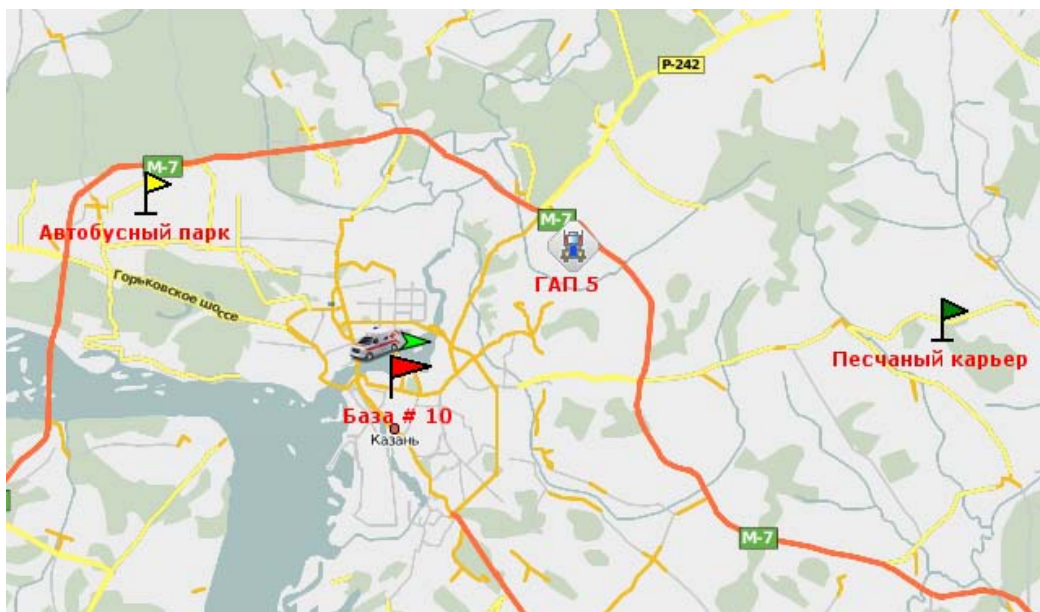
Если по каким-либо причинам графический файл не был прикреплен, созданное место невозможно будет отобразить на карте, хотя в списке оно останется.

Все добавленные изображения автоматически будут пропорционально уменьшены до размера 256x256 пикселей.


## Управление местами


Чтобы переместиться на карте к необходимому месту, щелкните по его названию в списке. Места отображаются картинкой (если она была задана) и подписью названия места.

В первой графе таблицы отметьте флажками те места, которые должны быть отображены на карте. Если поставить флаг в шапке таблицы, то все места из списка будут отображены.



Места в списке располагаются по алфавиту. Для быстрого поиска мест можно использовать фильтр. Введите в поле текста название места и нажмите кнопку «Применить фильтр» или **<ввод>**. Также можно ввести часть названия места, используя подстановочный знак \* в начале, середине, конце запроса или в нескольких местах одновременно.

Чтобы изменить положение места на карте, используйте кнопку . При этом на изображении места появится красный знак. Теперь дважды щелкните в то место карты, куда хотите переместить данное место и по завершении нажмите «Сохранить». В противном случае нажмите кнопку «Отмена».

Изменить положение места можно также использовав кнопку  и указав новые координаты. В этом же диалоговом окне можно изменить и другие параметры места, например, прикрепить другое изображение или добавить комментарий.

## Геозоны

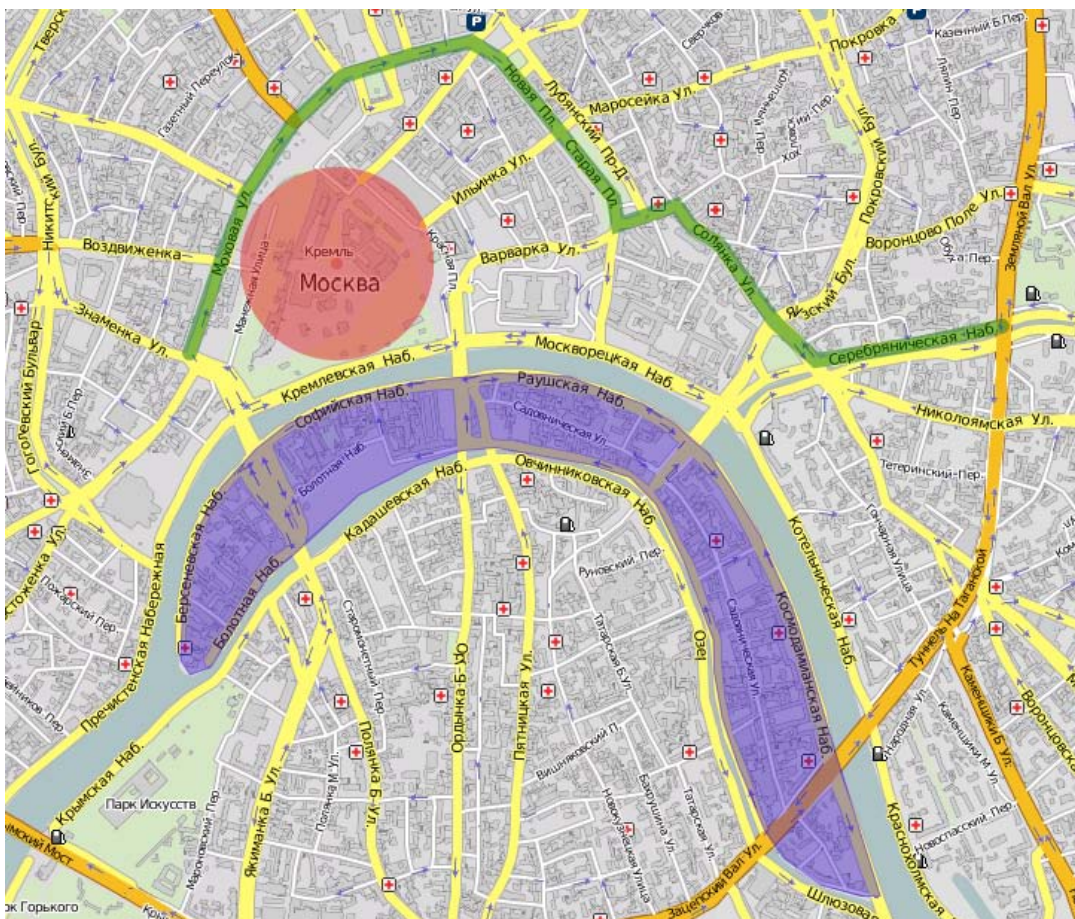
### Содержание

**!** *Внимание!* Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

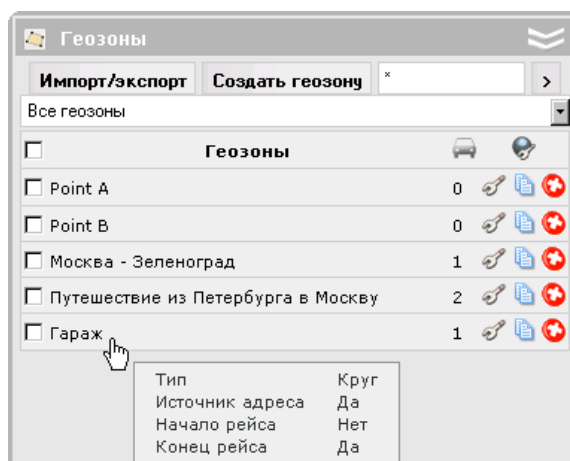
- Геозоны
- Как создать геозону
- Управление геозонами
- Импорт/экспорт геозон
- Применение геозон

Геозоны, или географические зоны, - это определенные области на карте, которые имеют для Вас значение. Они предназначены для контроля за перемещением объектов в этих областях. Если объект находится на территории какой-либо геозоны, то во всплывающем окне (при наведении курсора на объект), кроме прочего, будет содержаться информация о присутствии объекта в определенных зонах.

Геозона может представлять из себя полилинию (например, определенная улица), полигон (например, какой-нибудь город или территория завода) или круг.



На рабочей области в левой части окна откройте вкладку «Геозоны». Здесь можно создавать, редактировать и удалять геозоны. Количество доступных для создания геозон можно узнать в настройках пользователя на вкладке [Учетная запись](#).



### Как создать геозону

## 1. Нанесите геозону на карту

После того как Вы нажали кнопку «Создать геозону», появляется всплывающее окно, в котором даны инструкции по созданию геозоны. Перед нанесением геозоны на карту стоит выбрать ее тип в левой панели: полигон, линия или круг.

Двойным щелчком кнопки мыши поставьте первую точку на карте. Таким же образом добавляются и остальные точки. Чтобы вставить точку, сделайте двойной щелчок левой кнопкой мыши на линии между точками.

Повторный двойной щелчок по точке удаляет ее. Однако точки не будут удаляться, если их осталось только две - для линии, или три - для полигона.

Точки также можно двигать. Для этого нажмите левую кнопку мыши и, удерживая ее, переместите точку в нужное место, после чего отпустите кнопку.

По мере прорисовки Вы можете наблюдать, как в левой панели динамически меняются площадь и периметр редактируемой зоны.

 **Подсказка.**

Воспользуйтесь инструментами "[Маршруты](#)" и "[Адрес](#)" для быстрого нанесения геозоны на карту.

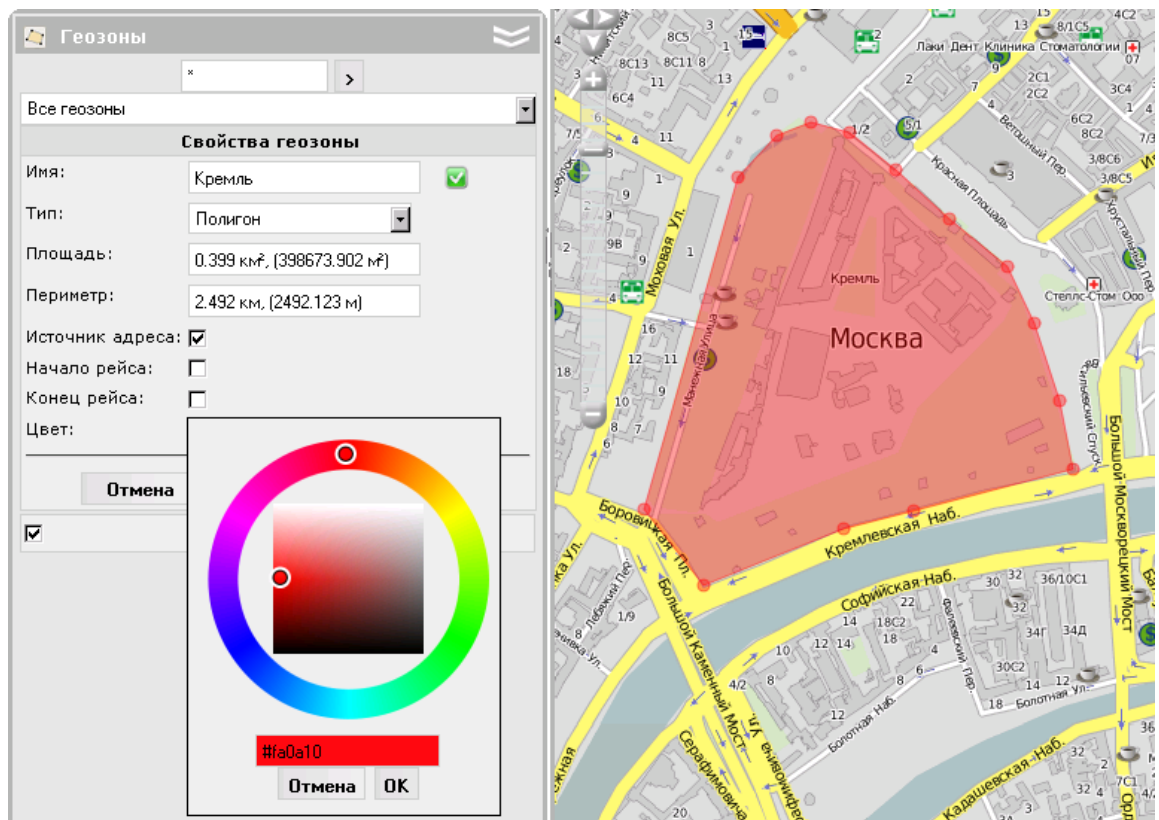
## 2. Установите параметры геозоны

- **Имя:** название геозоны, которое будет использоваться при мониторинге, а также в уведомлениях и отчетах.
- **Тип:** тип геозоны может быть линия, полигон (фигура произвольной формы) или круг. Если Вы выбрали линию или круг, то появляется дополнительное поле, в котором следует указать толщину линии, а для круга - радиус (в метрах).
- **Учетная запись:** этот выпадающий список появляется только если текущему пользователю доступны более одной учетной записи.
- **Площадь и периметр:** это не редактируемые поля, они рассчитываются автоматически.
- **Источник адреса:** если данная опция выбрана, то в отчетах геозона может быть указана в столбце местоположения (в случае, если в [параметрах отчета](#) выбран пункт «Использовать геозоны в адресах»).
- **Начало/конец рейса:** если геозона отмечена как начало рейса, то выход из нее будет восприниматься как начало рейса. Если геозона отмечена как конец рейса, то вход в нее будет расценен как завершение рейса (в случае, если прежде было зафиксировано начало рейса). Подробнее см. [отчеты по рейсам](#). Одна и та же геозона может одновременно быть концом одного рейса и началом другого.
- **Цвет:** цвет, которым следует отобразить геозону на карте. Кроме того, цвет геозоны используется во всплывающих подсказках к объектам, где имена геозон, в которых объект присутствует, выводятся цветом данной зоны. Цвет устанавливается при помощи панели цвета (либо просто введите RGB код цвета). Если в данном поле ничего не установлено, будет присвоен цвет по умолчанию (зеленый).

## 3. Сохраните геозону

Если результат Вас устраивает, нажмите «Сохранить». Если хотите начать создание геозоны заново с нуля, нажмите «Очистить». Чтобы закрыть режим создания и вернуться к списку геозон, нажмите кнопку «Отмена».





## Управление геозонами

В левой части окна Вы видите список всех созданных пользователем геозон. Отметьте флажками в первой графе те геозоны, которые хотите увидеть на карте. Снимите выделение, чтобы убрать геозоны с карты.

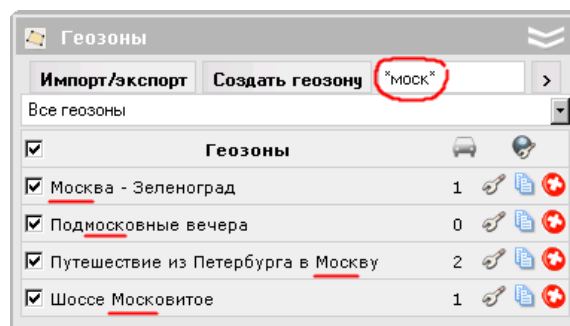
Геозоны в списке даны в алфавитном порядке. Однако когда Вы создаете новую геозону, она добавляется в конец списка. Но при перезагрузке страницы или после применения фильтра или поиска, она займет свое место согласно алфавиту.

При наведении курсора на название геозоны, во всплывающем окне можно прочитать информацию про тип геозоны, использовании ее в качестве адреса, начала/конца рейса.


Для быстрого поиска и сортировки геозон предусмотрен фильтр и механизм быстрого поиска. Фильтр представляет собой выпадающий список, содержащий следующие варианты отбора геозон:




- Все геозоны
- Геозоны с контрольными точками
- Геозоны без контрольных точек
- Геозоны, используются как адреса
- Начало рейса
- Конец рейса
- Начало и конец рейса
- Полигоны
- Линии
- Круги

Для быстрого поиска какой-то конкретной геозоны можно воспользоваться полем поиска. Введите маску имени геозоны или часть имени, заменяя любое количество неизвестных символов знаком звездочки (\*). Например, если сформулировать запрос как **\*моск\***, то можно найти все геозоны, в названии которых упоминается Москва, московский и т.п.



В таблице геозон использованы следующие условные обозначения:

 Показывает количество объектов, находящихся в данной зоне. При наведении курсора мыши на цифру во всплывающем окне будет отображен список этих объектов.

|   |   |
|---|---|
|   | Кнопка для редактирования геозоны, позволяющая изменить ее размеры, местоположение на карте и другие параметры.   |
|  | Кнопка копирования геозоны. При ее нажатии появится окно редактирования, а на карте будет отображена копируемая геозона. Ее можно отредактировать, переименовать и сохранить. |
|  | Кнопка удаления геозоны из системы.   |

## Импорт/экспорт геозон

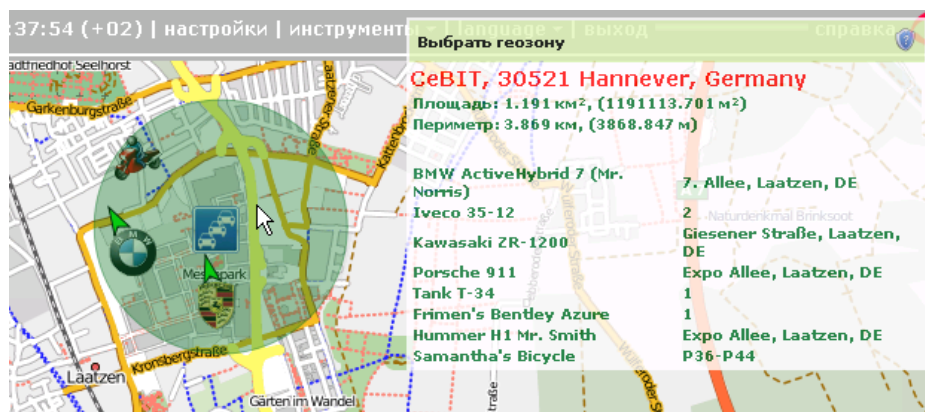
На данный момент времени можно импортировать в Wialon геозоны, сохраненные в файлах KML. Для этого нажмите кнопку **«Импорт/экспорт»**, выберите пункт «Импортировать геозону (\*.kml)» и нажмите «Далее». Выберите учетную запись, куда должны быть импортированы данные. Далее укажите путь к файлу и нажмите «Импорт». Файл будет обработан на сервере, и в диалоге появится список обнаруженных геозон. Отметьте нужные и нажмите «ОК». Выбранные геозоны будут импортированы в указанную учетную запись.

## Применение геозон

### При онлайн мониторинге

Во всплывающей подсказке к объекту может быть указано его присутствие в геозонах, если в [настройках пользователя](#) выбрана опция «Присутствие в геозонах».

Геозоны могут быть отображены на карте (отображаются те, которые в панели геозон отмечены флажками). Это упрощает визуальное восприятие карты. Различные регионы могут быть помечены разными цветами. Вы визуально можете оценить присутствие объектов мониторинга в тех или иных зонах. А если нажать клавишу <ctrl> и подвести курсор к геозоне, то во всплывающем окне Вы увидите имя геозоны, ее площадь и периметр, а также перечень объектов, находящихся в ней, и адреса, по которым они расположены согласно их последним сообщениям.



### Для контроля маршрутов

Геозоны в форме линий с контрольными точками предназначены для [контроля маршрутов](#). Наличие маршрута, назначенного на объект, предполагает возможность контролировать движения объекта в заданном направлении по заданному пути с заездами в определенные точки в указанное время по расписанию.

### В уведомлениях

Вы можете настроить получение уведомлений о том, что объект вошел в некоторую геозону или вышел из нее. Также можете получать уведомление, если находясь в зоне объект превысил (занизил) скорость или показания датчиков входят за пределы разрешенных рамок. По входу/выходу из геозоны может быть отправлено сообщение водителю, выполнена команда, изменен доступ пользователей к объекту и многое другое. [Подробнее об уведомлениях...](#)

### В отчетах

Геозоны с параметром «Источник адреса» могут использоваться в отчетах для уточнения поля адреса, если в шаблоне отчета выбрана опция «Геозоны в качестве адресов». [Подробнее об адресах в отчетах...](#)

Геозоны, отмеченные как начало и/или конец рейса, могут быть задействованы при формировании отчетов по [рейсам](#) и [незавершенным рейсам](#). Это удобно, например, если машина перевозит груз из одного места в другое в несколько заходов.

По посещению геозон может быть сгенерирован отдельный отчет-таблица ["Геозоны"](#), где могут быть указаны время входа в геозону и выхода из нее, пробег внутри геозоны, средняя и максимальная скорость движения в ней, длительность пребывания, количество посещений и проч.



Вы посетили: » Мониторинг групп объектов » Треки » Мои места (POI) » Геозоны » Задания  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Задания

## Задания

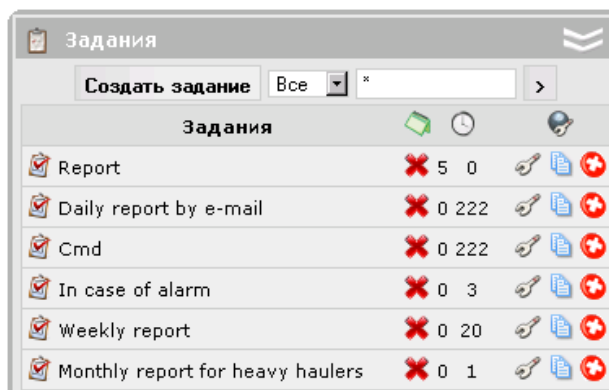
### Содержание

**⚠ Внимание!** Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

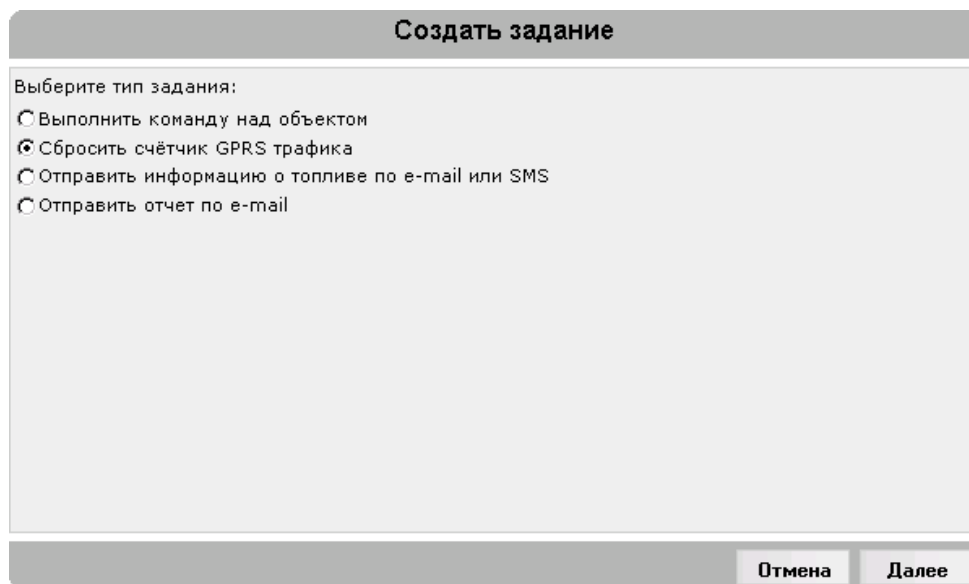
Задание - это определенный набор действий, выполняемых по расписанию. Заданием может стать выполнение какой-либо команды либо получение отчета по электронной почте.

Чтобы создавать, редактировать и удалять задания, откройте вкладку «Задания» на рабочей области в левой части окна. Здесь Вы видите список всех действующих заданий, информацию о их состоянии, а также кнопку для их создания. Количество доступных для создания заданий можно узнать в настройках пользователя на вкладке [Учетная запись](#).

- \*Задания
  - Выполнение команды
  - Сброс счетчика GPRS трафика
  - Отправка информации о топливе
  - Отправка отчета по e-mail
  - Управление заданиями



Для того чтобы создать новое задание, нажмите кнопку «Создать задание». В появившемся окне выберите тип задания (выполнить команду над объектом, отправить отчет по электронной почте, сбросить счетчик GPRS трафика или отправить информацию о топливе). В следующем окне выберите объекты, для которых будет выполняться данная процедура. Далее действуйте по инструкции.



## Выполнение команды

1. Нажмите кнопку «Создать задание».
2. Выберите опцию «Выполнить команду над объектом» и нажмите «Далее».
3. В следующем окне отметьте объекты, к которым надо применить команду и нажмите «Далее».
4. Из предложенного перечня выберите команду, которую необходимо выполнить.



Зеленый знак рядом с командой появляется, если все выбранные объекты поддерживают данную команду.



Желтый треугольник с восклицательным знаком означает, что не все объекты поддерживают

данную команду, а во всплывающей подсказке дан список объектов, которые ее поддерживают.

5. Определите основные параметры задания:

- Название задания - от четырех символов.
- Описание задания (опционально).
- График либо интервал выполнения задания. Интервал указывает на выполнение задания каждое n-ое количество часов или минут. График выполнения задания - это точное время его выполнения, указанное в формате «часы:минуты» либо просто «часы». Если требуется указать несколько временных точек, отделяйте их пробелами.
- Время активации задания указывает, когда задание начнет выполняться.
- Максимальное количество отправок - число выполнений, после которого задание будет отключено. Если это поле останется пустым, задание будет выполняться бесконечно или пока его не удалят.
- Укажите, включить ли задание сразу же после его создания или нет. Если нет, то задание все равно появится в общем списке, а включить его можно будет позже.
- В правой части окна можно установить ограничение по времени, дням недели, числам и месяцам (например, для выполнения только в рабочие дни с 09:00 до 18:00).

6. Когда все поля заполнены, нажмите ОК. Задание сразу же появится в списке.

## Сброс счетчика GPRS трафика

Данный тип задания предназначен для того, чтобы регулярно (например, раз в месяц) автоматически обнулять **счетчик трафик**.

1. Нажмите кнопку «Создать задание».
2. Выберите опцию «Сбросить счетчик GPRS трафика» и нажмите «Далее».
3. Укажите статус дополнительной опции «Сохранить счетчик GPRS трафика в истории событий объекта». Если эта опция включена, то каждый сброс трафика, произведенный согласно параметрам данного задания будет сохранен как событие и выведен впоследствии к **отчете по событиям**. Если опция, то событие сброса зарегистрировано не будет.
4. В следующем окне отметьте объекты, к которым надо применить команду и нажмите «Далее».
5. Выставьте такие параметры задания как название, описание, график выполнения, время активации и максимальное количество отправок. Укажите, включить ли задание сразу после его создания или нет. В правой части окна можно установить ограничение контроля по времени, дням недели, числам и месяцам. Название задания и график выполнения являются графами, обязательными для заполнения, остальное - опционально.

## Отправка информации о топливе

Вы можете быть уведомлены о детектированных заправках и/или сливах, а также о текущем уровне топлива по электронной почте или посредством SMS.

Для определения заправок и сливов используются соответствующие настройки объекта (вкладка "Расход топлива").

**Создание задания**

**Основное**

Тип события:

Заправлено

Слито

Доступно

Способ отправки сообщений:

Послать по e-mail

Послать по sms

Тип сообщения:

По одному устройству в сообщении

Все устройства в одном сообщении

Смещение времени:

0  минут

**Получатели:**

E-mails:

you@domain.com

1. Нажмите кнопку «Создать задание».
2. Выберите опцию «Послать данные о топливе по e-mail и sms» и нажмите «Далее».
3. Установите основные параметры отчета:
  - Тип события: заправлено, слито, доступно (можно выбрать все три). Доступно - это уровень топлива в баке в начале и в конце интервала (сам интервал задается позже).
  - Способ отправки сообщений: отправка по e-mail и/или SMS. В правой половине диалога введите адрес(а) электронной почты и телефон(ы).
  - Тип сообщения: по одному объекту в сообщении или все объекты в одном сообщении.
  - Смещение времени (в минутах). Этот параметр позволяет проанализировать сообщения черного ящика. Тогда началом интервала анализа будет время последнего выполнения задания минус смещение, а концом интервала - текущее время минус смещение.
4. После нажатия кнопки «Далее» будет отображен список доступных объектов, из которого следует выбрать те, для которых будет действовать задание.
5. Выставьте такие параметры задания как название, описание, график выполнения, время активации и максимальное количество отправок и др., что было описано выше.

**⚠ Примечание.**

Если заправка или слив попадает на стык интервалов, то они могут не определиться. Например, минимальный объем слива 15 литров, график выполнения задания - раз в час (9:00, 10:00, 11:00, 12:00 и т.д.). Тогда если в последние 5 минут уходящего часа было слито 10 литров и в первые 5 минут следующего часа - еще 10, то они попадут в разные интервалы, и задание не сработает, поскольку каждый из этих сливов не достигает минимального значения. Поэтому рекомендуется создавать задание с не слишком частым интервалом выполнения, чтобы исключить большое количество стыков. В любом случае, Вы можете выполнить отчет по **заправкам** и **сливам** за сутки, неделю, месяц и т.п., в который войдут все события.

## Отправка отчета по e-mail

1. Нажмите кнопку «Создать задание».
2. Выберите опцию «Отправить отчет по электронной почте» и нажмите «Далее».
3. Заполните следующие поля:
  - *Основное* - основные параметры отчета: выберите шаблон, объект, формат файла, укажите, следует ли сжать файлы отчета для пересылки и прикрепить изображение карты к файлу отчета.
  - *Интервал отчета*: установите отчетный период (укажите точное время или выберите 1-24 часов/дней/недель/месяцев/лет).
  - *Получатели*: укажите электронные адреса получателей отчета.
  - Когда все заполнено, станет активной кнопка «Далее».
4. В следующем окне выберите объекты, к которым надо применить команду и нажмите «Далее».
5. Выставьте такие параметры задания как название задания, его описание, график выполнения, время активации и максимальное количество отправок. Укажите, включить ли задание сразу после его создания или нет. В правой части окна можно установить ограничение контроля по времени, дням недели, числам и месяцам. Название задания и график выполнения являются графами, обязательными для заполнения, остальное - опционально.
6. Когда все необходимые поля заполнены, нажмите ОК. Задание сразу же появится в списке.
7. После получения письма с отчетом разархивируйте приложенный файл в отдельную папку и откройте его в соответствующей программе в зависимости от формата.

### Создание задания

**Основное**

Тип отчета:

Отчет:

Объект:

Формат файла:

Сжать файлы отчета

Прикрепить изображение карты

**Получатели:**

user@gurtam.com

**Интервал отчета**




Тип интервала:

**Примечание.**

Если на вашем предприятии рабочие сутки заканчиваются после полуночи, так как некоторые машины пребывают из рейсов поздно, то суточный отчет можно настроить следующим образом. Выберите интервал отчета «за предыдущие 24 часа», а время активации задания поставьте на 4 часа утра. Тогда отчет будет автоматически выполнялся раз в день в 4 часа утра и будет содержать анализ данных за прошедшие сутки. При этом поездки, закончившиеся после полуночи не будут разбиваться на две части.







## Управление заданиями

В таблице со списком заданий находится информация о типе задания:

-  отправка команды;
-  отправка отчета или информации по топливу;
-  задание о сбросе счетчика трафика.

При наведении курсора на название задания во всплывающей подсказке отображается полная информация по нему. В следующих столбце таблицы указано состояние задания, количество выполненных заданий и максимальное количество выполнений.

Можно также произвести над заданиями ряд действий.

- При щелчке по кнопке состояния задания  в шапке таблицы можно одновременно включить/выключить все задания.
- Переключение между кнопками  и  позволяет включать или выключать какое-то конкретное задание.
-  изменить конфигурацию задания.
-  создать новое задание, взяв за основу текущее. При щелчке по этой кнопке, вызывается диалог настроек задания, в котором все настройки совпадают с настройками текущего задания. Только название ему присвоено «Копия... <имя текущего задания>». Можете поменять это название, а также любые другие настройки и сохранить его как новое.
-  удалить избранное задание.

При поиске и управлении заданиями удобно использовать **фильтр**. Введите имя или часть имени задания в поле поиска, заменяя любое количество неизвестных символов знаком звездочки (\*). После формулировки запроса нажмите <ввод>. Чтобы вернуться к полному списку заданий, в поле поиска введите одну звездочку и нажмите <ввод>. Дополнительные параметры поиска задаются в выпадающем списке, где можно выбрать ту или иную учетную запись либо оставить *все*.



## Уведомления

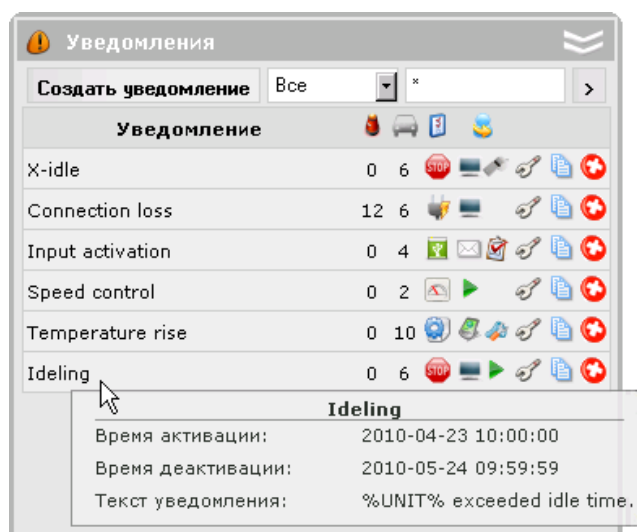
**!** *Внимание!* Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

Вы можете настроить получение уведомлений о поведении объекта (например, о превышении скорости, местоположении объекта, показателях датчиков и др.). Уведомление может быть послано на e-mail или SMS, показано во всплывающем окне либо зафиксировано в системе (для последующей генерации в отчет). Количество доступных для создания уведомлений можно узнать в настройках пользователя на вкладке [Учетная запись](#).

Чтобы перейти к просмотру и редактированию уведомлений, откройте вкладку «Уведомления» на рабочей области в левой части окна.

### Содержание

- \*Уведомления
  - Как создать новое уведомление
  - Выбор объектов
  - Типы уведомлений
  - Текст уведомления
  - Способы доставки уведомления
  - Параметры срабатывания уведомления
  - Управление уведомлениями
  - Онлайн уведомление



## Как создать новое уведомление

1. Нажмите кнопку «Создать уведомление».
2. Выберите объект (объекты), для которого необходимо создать уведомление, и нажмите кнопку «Далее». Если Вам доступен только один объект, то он будет автоматически выбран, и эта страница диалога отображаться не будет.
3. Укажите тип контролируемого действия: контроль зоны, скорости, нажатие тревожной кнопки, активация/деактивация цифрового входа и т.д. Нажмите «Далее».
4. Установите параметры контроля, предназначенные для выбранного типа уведомления. Например, выберите контролируемую геозону или установите скоростные ограничения, или укажите максимальное допустимое время простоя и т.п.
5. Введите в окне Ваш текст уведомления, используя специальные параметры, перечисленные в таблице ниже, которые будут заменены на реальные значения в момент отправки уведомления.
6. Укажите форму доставки уведомления: по электронной почте, SMS, онлайн, запись в память объекта и др.
7. Присвойте уведомлению название и установите график его действия.
8. Нажмите «ОК». Уведомление появится в списке в левой части окна.

Все эти пункты подробнее описаны ниже на этой же странице.

## Выбор объектов

По умолчанию на страницу выбора объектов выводятся те объекты или группы, которые в данный момент времени находятся в [рабочем списке](#) панели мониторинга. Чтобы отобразить *все* доступные Вам объекты или группы, установите флаг сверху **Показать все доступные объекты/группы**. Для переключения между объектами и группами используйте переключатель слева.

Отметьте флажками те объекты/группы, на которые действие данного уведомления должно распространяться. Если выбрана группа, то это означает, что уведомление будет применено ко всем объектам группы.

**Создать уведомление**

|  |                 | Объекты           | Показать все доступные объекты <input type="checkbox"/> |                                     |
|--|-----------------|-------------------|---|-------------------------------------|
|  | 2x2ок           | Объекты<br>Группы |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | Fish Boat       |                   |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | Fura 1475683 AC |                   |   | <input type="checkbox"/>            |
|  | Fura 1476495 AC |                   |   | <input type="checkbox"/>            |
|  | Sensor Rich     |                   |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | SMS Sim1        |                   |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | SMS Sim2        |                   |   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  | Tracktor        |                   |   | <input type="checkbox"/>            |

**Отмена**    **Далее**

При редактировании уведомления (диалог «Свойства уведомления») на странице выбора объектов отображаются те объекты, которые были выбраны при создании уведомления (они отмечены флажками), а также объекты, которые сейчас находятся в рабочем списке. При необходимости можно добавлять/убирать объекты описанными выше способами.

## Типы уведомлений

**Создать уведомление**

Тип контроля:

- Контроль геозоны
- Контроль скорости
- Нажатие тревожной кнопки
- Активация/деактивация цифрового входа
- Контроль параметра в сообщении
- Контроль значения датчика
- Потеря связи
- Простой Т/С
- Плановое техобслуживание

**Отмена**    **Назад**    **Далее**

### **Контроль зоны**

При выборе этого типа в следующем окне необходимо будет указать геозону(ы) для контроля (геозоны должны быть созданы заранее), а также тип проверки: контролировать вход или выход из зоны. Чтобы выбрать несколько геозон одновременно, нажмите клавишу <ctrl> и, удерживая ее, кликайте последовательно по названиям нужных геозон.

Можно сузить рамки срабатывания уведомления, установив ограничение скорости движения внутри (вне) зоны или ограничение значений датчика. Тогда уведомление сработает только в случае, если при нахождении внутри (вне) геозоны, будут нарушены установленные рамки скорости или значения датчика.

Для *дополнительного контроля скорости* нужно указать нижний и верхний лимит скорости, и уведомление будет срабатывать при выходе из этих пределов.

Для *дополнительного контроля значения датчика* можно выбрать срабатывание как внутри рамок, так и за их пределами. Чтобы указать контролируемый датчик выберите его тип из доступных в выпадающем списке или задайте маску, используя спецсимвол \*. При обнаружении двух и более датчиков, подпадающих под один тип или одну маску, их значения могут быть суммированы или рассчитаны отдельно (выберите соответствующие опции).



**Контроль геозоны**

Тип проверки:  Контролировать вход в геозону  
 Контролировать выход из геозоны

Контролируемая геозона:

- Гараж
- Карьер 1
- Belarus
- Дом
- Работа
- Столовая
- black box
- Город
- Europe
- Point B
- Point A

Ограничение скорости:

Контроль значения датчика:

 **Контроль скорости**

В этом случае следует установить наименьшую и наибольшую разрешенную скорости. Если сервером будет зафиксирован выход за эти допустимые пределы, сработает уведомление.

**Контроль скорости**

Не менее, км/ч:

Не более, км/ч:

 **Нажатие тревожной кнопки**

Этот тип уведомления не требует настройки специфических параметров.

 **Активация/деактивация цифрового входа**

Укажите номер цифрового входа, а также тип срабатывания (активация либо деактивация).

**Активация/деактивация цифрового входа**

Цифровой вход, (1-32):

Проверка на активацию:

Проверка на деактивацию:

 **Контроль параметра в сообщении**

Укажите параметр, минимальное и максимальное значения для срабатывания и тип срабатывания (уведомление срабатывает, когда значения попадают в установленные рамки или выходят из них).

**Контроль параметра в сообщении**

Имя параметра:

Значение от:

Значение до:

Срабатывать в рамках установленных значений:

Срабатывать за пределом установленных значений:

 **Контроль значения датчика**

Укажите интересующие Вас датчики одним из двух способов: выберите тип датчика из выпадающего списка или задайте маску датчика, используя спецсимволы (\*). Если несколько датчиков одного типа или с одной маской будут обнаружены, то их значения могут быть суммированы или рассчитаны отдельно (выберите соответствующую опцию). Введите минимальное и максимальное значения датчика, а также выберите тип срабатывания: в рамках установленных значений или за пределами. Уведомление сработает, если значение датчика поменяется с разрешенного на неразрешенное.

**Контроль значения датчика**

Выбор датчика:

Выберите датчик по типу:

Выберите датчик по маске имени:

Маска датчика:

Значение от:

Значение до:

Одинаковые датчики:

Суммировать значения

Считать отдельно

Срабатывать в рамках установленных значений:

Срабатывать за пределом установленных значений:

### Потеря связи

Следует выбрать тип контроля. Можно регистрировать только потерю связи как таковую, когда объект не фиксируется спутниками в течение некоторого периода. Также может быть ситуация, когда датчики работают и исправно посылают сигналы, но есть затруднения с определением местоположения объекта. Для регистрации таких случаев стоит выбрать опцию «Потеря связи или координат». Также установите время потери связи (в минутах), по истечении которого сработает уведомление.

**Потеря связи**

Тип контроля:

Длительность потери, мин.:

### Простой Т/С

Здесь нужно указать скорость и время, чтобы определить, какую ситуацию следует считать за простой. Рекомендуется указывать скорость более 0 км/ч, чтобы учесть возможные погрешности оборудования. Укажите время, разрешенное для стоянки. В случае превышения этого времени (при соблюдении указанных скоростных рамок), сработает уведомление.

**Простой Т/С**

Скорость, не менее, км/ч:

Допустимое время простоя, мин.:

### Плановое техобслуживание

В первую очередь выберите уведомление о приближении техобслуживания или о просрочке. Далее укажите интервал до или после наступления срока планового техобслуживания, при достижении которого должно сработать уведомление. Интервал может быть указан в днях, километрах и/или моточасах. Можно контролировать таким образом сразу все интервалы, которые существуют в настройках объекта на вкладке "Техобслуживание", или лишь некоторые. Для этого задайте маску фильтрации интервала, используя спецсимволы \* и ?.

**Плановое техобслуживание**

Уведомлять о приближении срока техобслуживания:

Уведомлять о просрочке:

Интервал по пробегу:   км

Интервал по моточасам:   ч

Интервал в днях:   дней

Контролировать все интервалы:

## Текст уведомления

Текст может быть любой длины и содержать любые символы, если Вы хотите его получить по e-mail. Если же хотите получить по SMS, то длинных сообщений писать не следует. Текст уведомления может содержать любые введенные вами фразы на любом языке. Кроме того, можно использовать параметры, зашифрованные специальными знаками, которые при отправке уведомления будут заменены реальными значениями.

**Создание уведомления**

```

%UNIT% вошел в %ZONE%. В %POS_TIME% двигался со скоростью %SPEED% около
'%LOCATION%'.

```

| Параметр              | Описание  |
|-----------------------|---|
| <b>%UNIT%</b>         | Имя устройства  |
| <b>%CURR_TIME%</b>    | Текущее дата и время                                    |
| <b>%LOCATION%</b>     | Положение устройства на момент срабатывания уведомления |
| <b>%SPEED%</b>        | Скорость устройства на момент срабатывания уведомления  |
| <b>%POS_TIME%</b>     | Дата и время в момент уведомления                       |
| <b>%ALL_SENSORS%</b>  | Все датчики и их значения                               |
| <b>%SENSOR_NAME%</b>  | Название сработавшего датчика                           |
| <b>%SENSOR_VALUE%</b> | Значение сработавшего датчика                           |
| <b>%ZONE%</b>         | Название сработавшей геозоны                            |

Ниже приводится список всех возможных параметров:

|                |   |
|----------------|---|
| %UNIT%         | имя объекта   |
| %CURR_TIME%    | текущие дата и время                                      |
| %LOCATION%     | местоположение объекта на момент срабатывания уведомления |
| %SPEED%        | скорость движения объекта                                 |
| %POS_TIME%     | дата и время на момент получения уведомления              |
| %ENGINE_HOURS% | Моточасы в момент срабатывания уведомления                |
| %MILEAGE%      | Пробег на момент срабатывания уведомления                 |
| %ALL_SENSORS%  | все датчики и их значения                                 |
| %SENSOR_NAME%  | название сработавшего датчика                             |
| %SENSOR_VALUE% | значение сработавшего датчика                             |
| %ZONE%         | название сработавшей геозоны                              |
| %SERVICE_NAME% | Имя интервала техобслуживания                             |
| %SERVICE_TERM% | Состояние интервала (сколько осталось или просрочено)     |

Обратите внимание, что данные параметры должны с двух сторон окружаться знаком процента. В противном случае, они так и останутся текстом как он есть и не будут заменены на конкретные значения.

**Пример.**

Текст «Объект '%UNIT%' нарушил ограничения по скорости и в '%POS\_TIME%' двигался со скоростью %SPEED% около '%LOCATION%'» может быть преобразован в «Объект 'Ровер119' нарушил ограничения по скорости и в '2000-01-01 12:01:37' двигался со скоростью 156 км/ч около 'Ленинградское шоссе'».

**Способы доставки уведомления**

### Создание уведомления

Варианты доставки уведомлений:

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | E-Mail   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | user1@mail-server.com <span style="float: right;">✔</span> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | user2@mail-server.com <span style="float: right;">✔</span> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | user3@mail-server.com <span style="float: right;">✔</span> |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="text"/>                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | SMS  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | +375294294293 <span style="float: right;">✔</span>         |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="text"/>                                       |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="text"/>                                       |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="text"/>                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Отобразить онлайн уведомление во всплывающем окне          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Зарегистрировать событие для устройства                    |

▪ **E-mail**

Может быть указано от одного до четырех адресов электронной почты. В заголовке письма будет указано имя уведомления, а в скобках - имя объекта. Тело письма будет содержать текст уведомления, где теги будут заменены конкретными значениями.

▪ **SMS**

При выборе этого способа передачи следует указать телефонный номер в международном формате, например, +375293293294. Максимальное количество номеров телефонов - 4.

▪ **Отобразить онлайн уведомление во всплывающем окне**

▪ **Зарегистрировать событие для объекта**

В этом случае уведомление будет зарегистрировано в истории событий самого объекта, после чего можно посмотреть [отчет по этим событиям](#). При выборе данной опции, появляется еще одна - «**Регистрировать как нарушение**». События, зарегистрированные как нарушения, могут быть выведены в отдельный отчет - "[Нарушения](#)".

▪ **Отправить команду на объект**

При выборе данного пункта, при срабатывании уведомления будет послана команда на объект. Выберите команду из списка доступных, при необходимости задайте параметры.

### Создание уведомления

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | E-Mail  |
| <input type="checkbox"/>            | SMS   |
| <input type="checkbox"/>            | Отобразить онлайн уведомление во всплывающем окне |
| <input type="checkbox"/>            | Зарегистрировать событие для устройства           |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Отправить команду на устройство                   |
| <input type="radio"/>               | Найти устройство                                  |
| <input type="radio"/>               | Заблокировать двигатель                           |
| <input type="radio"/>               | Разблокировать двигатель                          |
| <input type="radio"/>               | Активировать выход                                |
| <input type="radio"/>               | Деактивировать выход                              |
| <input type="radio"/>               | Загрузить сообщения                               |
| <input type="radio"/>               | Установить период онлайн отчетов                  |
| <input checked="" type="radio"/>    | Послать произвольное сообщение                    |

Параметр: 
                         
 Тип канала связи:

▪ **Изменить права пользователей**

Выберите пользователей, чьи права должны быть изменены при наступлении вышеуказанных условий, и укажите для них новый тип прав из доступных: нет прав, просмотр, выполнение команд,

редактирование. Эта опция может быть использована, к примеру, в следующей ситуации. Например, Вы создали пользователя, который следит за передвижением своего груза, то есть у него есть права просмотра некоторых объектов (о которых и создается уведомление). После доставки груза в условленное место (то есть после входа в геозону), эти объекты автоматически становятся недоступными данному пользователю.

- **Отправить отчет по e-mail**

При срабатывании уведомления, на указанный адрес (или несколько адресов) электронной почты будет послан отчет. Укажите тип отчета, выберите шаблон, объект, формат, временной интервал и другие параметры.

The screenshot shows the 'Создание уведомления' (Notification Creation) dialog box. The 'E-Mail отчет' (E-Mail report) section is active, indicated by a checked checkbox. Below it, there are three input fields for email addresses, with the first one containing 'user@domain.com' and a green checkmark to its right. Further down, there are several dropdown menus: 'Тип отчета:' (Report type) set to 'Устройства' (Devices), 'Отчет:' (Report) set to 'Basic Report', 'Объект:' (Object) set to 'AirCool', and 'Формат файла:' (File format) set to 'PDF'. There are also two checkboxes: 'Сжать файлы отчета' (Compress report files) which is checked, and 'Прикрепить изображение карты' (Attach map image) which is unchecked. At the bottom of this section, there is a sub-section 'Интервал отчета' (Report interval) with 'Тип интервала:' (Interval type) set to 'За предыдущие' (For previous) and a value of '1' day. At the very bottom of the dialog, there are three buttons: 'Отмена' (Cancel), 'Назад' (Back), and 'Далее' (Next).

- **Снятие водителя**

Может использоваться, например, при возвращении в гараж или на базу для автоматического снятия водителя с объекта.

## Параметры срабатывания уведомления

Последняя страница диалогового окна содержит следующие параметры (их набор может меняться в зависимости от выбранного типа уведомления):

The screenshot shows the 'Создание уведомления' (Notification Creation) dialog box, specifically the 'Основное' (Main) and 'Ограничение контроля' (Control limitation) sections. In the 'Основное' section, there is a text field for 'Название уведомления:' (Notification name) containing 'Мое уведомление'. Below it are two time input fields: 'Интервал времени: от:' (Time interval: from) set to '18 Ноя 2008 11:02' and 'до:' (to) set to '18 Ноя 2008 23:59'. There is also a dropdown for 'Период контроля относительно текущего времени:' (Control period relative to current time) set to 'За последний час' (For the last hour). At the bottom of this section, there is a dropdown for 'Минимальная продолжительность тревожного состояния:' (Minimum duration of alarm state) set to 'Мгновенная активация' (Instant activation). The 'Ограничение контроля' section contains three groups of checkboxes: 'Время' (Time) is unchecked, 'Дни недели' (Days of the week) is checked, and 'Дни' (Days) and 'Месяцы' (Months) are unchecked. The 'Дни недели' group has checkboxes for 'Пн' (checked), 'Вт' (checked), 'Ср' (checked), 'Чт' (checked), 'Пт' (checked), 'Сб' (unchecked), and 'Вс' (unchecked). At the bottom of the dialog, there are three buttons: 'Отмена' (Cancel), 'Назад' (Back), and 'OK'.

- **Название уведомления**

Введите любые символы (буквы и цифры).

- **Интервал времени**

Период действия уведомления после чего оно будет удалено.

▪ **Период контроля относительно текущего времени**

Промежуток между временем формирования сообщения и текущим временем. Если данный промежуток будет превышен, то сообщение не будет учитываться.

▪ **Минимальная продолжительность тревожного состояния**

Этот параметр предназначен, чтобы исключить случайное срабатывание уведомления. Например: из-за погрешностей трекера объект якобы выехал из указанной геозоны, а через 10 сек вернулся назад.

▪ **Максимальное количество срабатываний**

Когда указанное в этом поле количество уведомлений будет отправлено, уведомление автоматически будет удалено из списка.

▪ **Генерировать уведомление: (1) При изменении состояния, (2) Для всех сообщений**

В первом случае, чтобы уведомление сработало, необходимо, чтобы в момент его активации состояние объекта не было тревожным, а для сработки оно должно измениться на тревожное. Во втором случае, уведомление сработает вне как только будет детектировано тревожное состояние все зависимости от предыдущего состояния. Если выбран второй пункт, то нижеследующие опции уже неактуальны.

▪ **Минимальная продолжительность предыдущего состояния**

Этот параметр предназначен, чтобы исключить излишние срабатывания. Например, объект может на некоторое незначительное время вернуться в нормальное состояние, после чего снова вернуться в тревожное состояние. Чтобы уведомление в таком случае сработало только один раз, и предназначен данный параметр.

▪ **Максимальное время между сообщениями**

Когда в систему приходит сообщение, которое определяется как тревожное (то есть оно содержит некоторые параметры, предназначенные для уведомления), тогда производится анализ предыдущего сообщения. Если разница по времени между предыдущим сообщением и тревожным больше параметра «Максимальное время между сообщениями», уведомление не срабатывает.

▪ **Таймаут**
















Через какой промежуток времени после прихода сообщения оно будет проанализировано. Рекомендуется выставлять время побольше, если в устройстве есть «черный ящик», которому может потребоваться время на выгрузку всех сообщений, накопившихся в нем при потере связи (например, пока он пребывал за границей).

▪ **Ограничение контроля**







Например, контроль может производиться только в рабочие дни недели и в рабочее время.

## Управление уведомлениями




В списке уведомлений Вы можете получить следующую информацию:

|   |  |
|---|--|
|  | количество срабатываний за время работы уведомления,   |
|  | количество объектов, за которыми ведется наблюдение по данному уведомлению,  |
|  | <b>тип контроля:</b> <ul style="list-style-type: none"><li> нарушение скоростного режима,</li><li> контроль геозоны либо группы геозон,</li><li> нажатие тревожной кнопки,</li><li> активация/дезактивация цифрового входа,</li><li> контроль значения датчика,</li><li> контроль параметра в сообщении,</li><li> потеря связи или координат,</li><li> простой Т/С,</li><li> техобслуживание.</li></ul> |
|  | <b>способ доставки уведомления:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>e-mail,</li><li> SMS,</li><li> отображение во всплывающем окне,</li></ul>  |



|   |                                  |
|---|----------------------------------|
|  | регистрация события для объекта, |
|  | регистрация нарушения,           |
|  | отправка команды,                |
|  | отправка отчета на e-mail,       |
|  | изменение прав пользователей,    |
|  | снятие водителя.                 |

С уведомлениями можно совершить следующие действия:

-  редактировать созданное уведомление,
-  создать новое уведомление взяв за основу текущее,
-  удалить уведомление.

При поиске и управлении уведомлениями удобно использовать фильтр. Введите имя или часть имени уведомления в поле поиска, заменяя любое количество неизвестных символов знаком звездочки (\*). После формулировки запроса нажмите <ввод>. Чтобы вернуться к полному списку уведомлений, в поле поиска введите одну звездочку и нажмите <ввод>. Дополнительные параметры поиска задаются в выпадающем списке, где можно выбрать ту или иную учетную запись либо оставить *все*.

## Онлайн уведомление

---

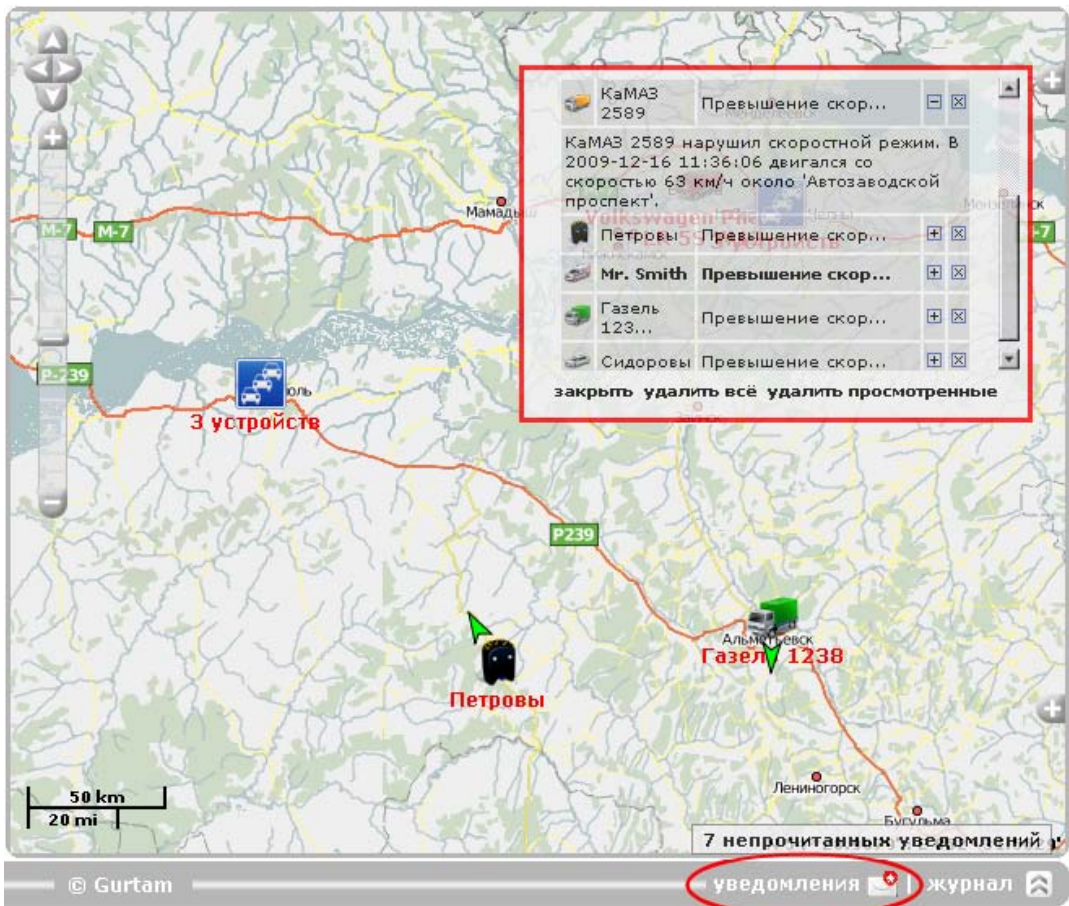
Онлайн уведомление во всплывающем окне будет появляться в правой части окна по середине. При его срабатывании возможно звуковое сопровождение (см. [настройки пользователя](#)). По мере накопления уведомления будут суммироваться, и Вы сможете их все посмотреть. Уведомления можно удалять, скрывать, раскрывать.

В список вновь приходящие уведомления добавляются вверху. Заголовки непрочитанных уведомлений выделяются при этом жирным шрифтом. Сам заголовок берется из названия, присвоенного уведомлению при его создании. Чтобы раскрыть/скрыть полный текст уведомления, используйте кнопку-переключатель «плюс/минус».

При клике по уведомлению карта центрируется на месте, где произошло событие. При клике по названию объекта карта центрируется на последнем его положении.

Чтобы удалить отдельно взятое уведомление, щелкните по крестику справа от заголовка уведомления. Можно также удалить прочитанные уведомления или все уведомления, воспользовавшись соответствующими кнопками внизу окна уведомлений.

Окно уведомлений может быть скрыто. Для этого щелкните по иконке уведомлений внизу окна браузера. Повторный щелчок приведет к отображению окна. Если есть непрочитанные уведомления, иконка уведомлений начинает мигать, а при наведении на нее курсора во всплывающем окне указано, сколько непрочитанных уведомлений имеется.



notifications.txt · Последние изменения: 04/05/2010 15:55 От alek

## Контроль маршрутов

### Содержание

- \*Контроль маршрутов
  - Подготовка маршрута
  - Создание нового маршрута
  - Управление маршрутами
  - Отслеживание маршрута

**ⓘ** *Внимание!* Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

Wialon позволяет осуществлять контроль за объектом, движущимся по маршруту с контрольными точками, в которых объект должен побывать по заданному расписанию.

На рабочей области в левой части окна откройте вкладку «Контроль маршрутов». Здесь находится список действующих маршрутов и кнопка для их создания. Количество доступных для создания маршрутов можно узнать в настройках пользователя на вкладке [Учетная запись](#).

Представим, что машина должна развезти товар в 5 магазинов. Чтобы проконтролировать этот процесс, нужно:

1. Подготовить маршрут, то есть создать геозону в виде линии, отображающую последовательное движение по маршруту, а также отметить на линии контрольные точки (в нашем примере это магазины 1, 2, 3, 4, 5) и график движения по ним.
2. Создать маршрут на основе данной геозоны.
3. Активировать маршрут в нужное время и отслеживать его прохождение на карте, в панели мониторинга или во вкладке «Контроль маршрутов».




## Подготовка маршрута

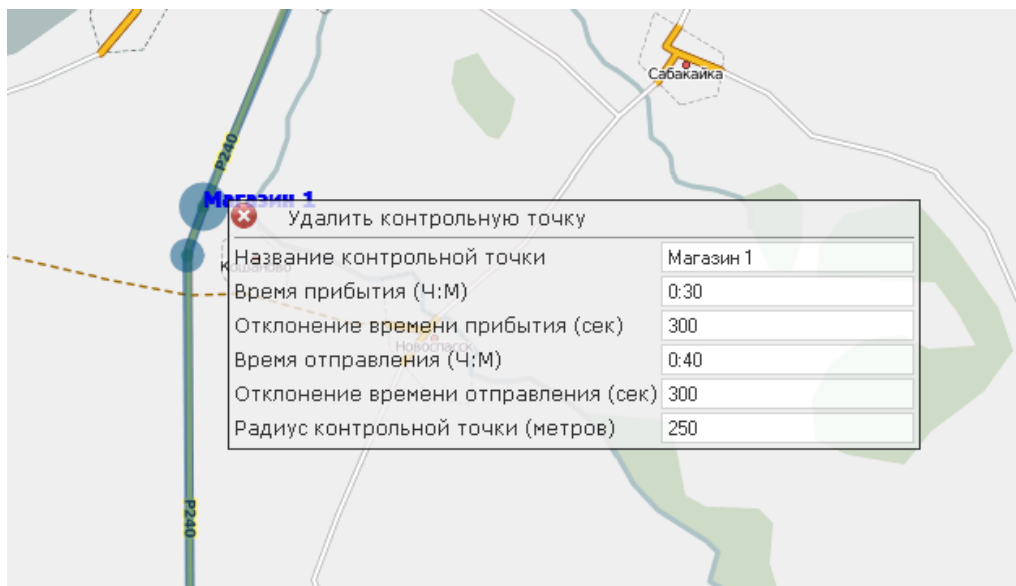
Основу маршрута составляет [геозона](#). Если это полигон, то программа будет отслеживать нахождение объекта в указанной зоне и фиксировать его выходы за ее пределы. Гораздо более широкие возможности контроля существуют для геозон типа «линия». На них можно выставлять контрольные точки и график движения по ним.

**ⓘ** *Примечание.*

При создании геозоны для контроля маршрута принципиально наносить ее на карту, начиная с отправной точки в сторону конечной точки, а не наоборот, так как последовательность контрольных пунктов автоматически определяется согласно направлению движения от начала к концу.

### Как добавить контрольные точки:

1. Перейдите на вкладку «Геозоны».
2. Нажмите кнопку «Редактировать»  напротив необходимой геозоны (не забывайте, что тип геозоны должен быть «линия»).
3. Наведите курсор мыши на любую точку полилинии и нажмите на появившуюся рядом кнопку  «Добавить контрольную точку».
4. Заполните предложенную форму:
  - Название контрольной точки, которое будет фигурировать в сообщениях по маршрутам, например, «Магазин 1».
  - Время прибытия в контрольную точку от момента, обозначенного как «Время активации»(часы:минуты). Допустим, в «Магазин 1» машина должна придти через 30 минут после отправления. Тогда пишем в этом поле «0:30».
  - Отклонение времени прибытия (в секундах) - это погрешность по времени, с которой разрешено прибытие объекта в контрольный пункт. Допустим, объект может отклоняться от графика на 5 минут. В таком случае вводим в данном поле значение «300».
  - Время отправления из контрольной точки от момента, обозначенного как «Время активации» (часы:минуты). Дадим на разгрузку товара 10 минут. Тогда в поле должно быть введено «0:40».
  - Отклонение времени отправки (в секундах) - это погрешность по времени, с которой разрешено отправление объекта из контрольного пункта.
  - Радиус контрольной точки в метрах.
5. Введенные данные сохраняются автоматически. Для удаления контрольной точки нажмите сверху на форме контрольной точки  «Удалить контрольную точку».
6. Аналогичным образом добавьте остальные контрольные точки.



Далее нужно создать на основе геозоны с контрольными точками маршрут, который был бы привязан к конкретному объекту и активирован в определенное время.

## Создание нового маршрута

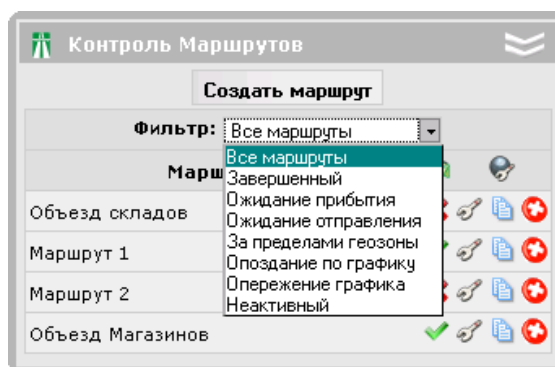
1. Перейдите на вкладку «Контроль маршрутов» в рабочей области окна.
2. Нажмите на кнопку «Создать маршрут».
3. В появившемся окне выберите объекты, к которым необходимо применить маршрут, и нажмите кнопку «Далее».
4. На следующей странице введите:
  - Название маршрута для отображения в списке и в сообщениях.
  - Описание маршрута (опционально).
  - Выберите контролируемую геозону из выпадающего списка доступных геозон.
  - Установите флаг автоматического удаления маршрута после его завершения (при необходимости).
  - Укажите «Время активации» маршрута. Так как не всегда возможно знать наперед, в какое время объект отправится по маршруту, это поле может быть подкорректировано в любое время позже, даже «задним числом». Если мы знаем, например, что машина с грузом отправилась в 12:00, а сейчас 13:00, то в этом поле можно вписать «12:00», и график движения по маршруту будет отслеживаться именно от того времени.
  - Если стоит флаг «Контроль включен», то заданный маршрут станет отслеживаться сразу после его создания. В противном случае его можно активизировать позже.
5. Нажмите «ОК». Новый маршрут появится в списке слева. Если маршрут был назначен одновременно на несколько объектов, то в списке появятся несколько маршрутов соответственно. При этом они будут иметь одинаковые названия. Во всплывающей подсказке можно посмотреть, на какой из объектов назначен маршрут.


### Создать контролируемый маршрут

| Название маршрута:                | <input type="text" value="Объезд магазинов"/>  |               |    |    |    |    |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|-----------------------------------|--|---------------|----|----|----|----|--|--|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| Описание маршрута:                | <input type="text"/>   |               |    |    |    |    |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| Контролируемая геозона:           | <input type="text" value="Объезд магазинов"/> ▼  |               |    |    |    |    |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| Автоматическое удаление маршрута: | <input type="checkbox"/>   |               |    |    |    |    |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| Время активации:                  | <input checked="" type="checkbox"/> 9 Сен 2009 13:00   |               |    |    |    |    |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| Контроль включен:                 | <input checked="" type="checkbox"/> <div style="margin-left: 20px;"> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="7">Сентябрь 2009</th> </tr> <tr> <th>Пн</th> <th>Вт</th> <th>Ср</th> <th>Чт</th> <th>Пт</th> <th>Сб</th> <th>Вс</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>8</td> <td style="background-color: #e0e0e0;">9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> </div> | Сентябрь 2009 |    |    |    |    |  |  | Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Вс | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Сентябрь 2009                     |  |               |    |    |    |    |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| Пн                                | Вт   | Ср            | Чт | Пт | Сб | Вс |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 31                                | 1  | 2             | 3  | 4  | 5  | 6  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 7                                 | 8  | 9             | 10 | 11 | 12 | 13 |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 14                                | 15   | 16            | 17 | 18 | 19 | 20 |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 21                                | 22   | 23            | 24 | 25 | 26 | 27 |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| 28                                | 29   | 30            | 1  | 2  | 3  | 4  |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
| Время:                            | <input type="text" value="00:00"/> ▲▼  |               |    |    |    |    |  |  |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |






## Управление маршрутами

Если маршрутов создано много, то в списке они могут быть отфильтрованы по различным признакам, например, могут быть показаны отдельно завершенные маршруты или маршруты со статусом ожидания прибытия/отправления, опаздывающие или опережающие график и др. Перечень доступных фильтров дан в соответствующем выпадающем списке.



В таблице со списком маршрутов находится информация о маршруте (если навести курсор на название, то появится всплывающее окно) и указано состояние маршрута  (включено или выключено).

Можно также произвести над маршрутами ряд действий:


-  активировать маршрут;
-  выключать маршрут;
-  изменить конфигурацию маршрута;
-  создать новый маршрут, взяв данный за основу;
-  удалить выбранный маршрут.









Когда маршрут пройден, он автоматически перестает отслеживаться. Чтобы поставить объект на маршрут снова, нужно ввести в настройках маршрута новое время его активации.

## Отслеживание маршрута

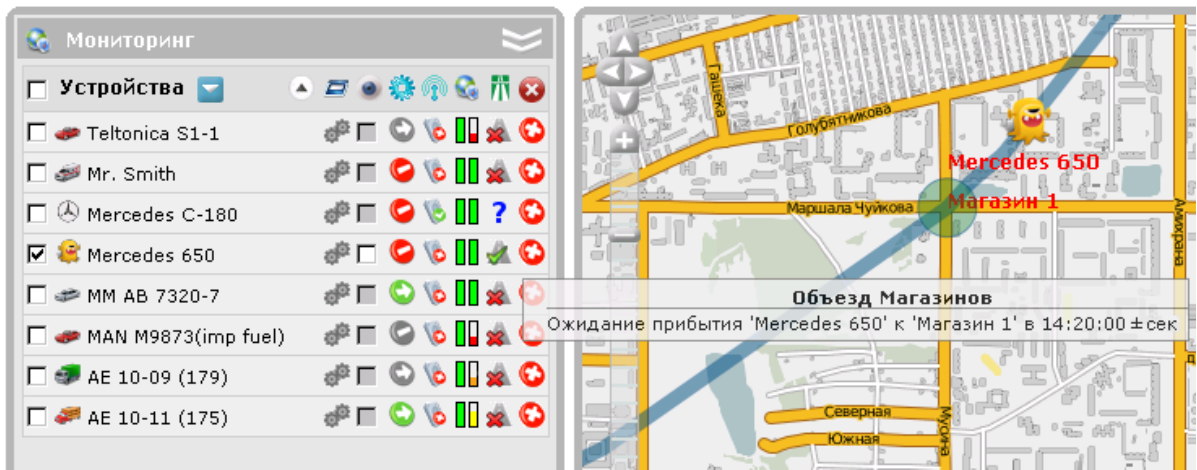
Существует ряд способов, чтобы отслеживать движение объекта по маршруту.

### На вкладке "Мониторинг"

Контроль маршрутов можно осуществлять во вкладке «Мониторинг». В списке объектов в соответствующем столбце  будет представлена информация о нахождении объектов на маршрутах. Используются следующие условные обозначения:

-  - на объект не назначены контролируемые маршруты;
-  - объект движется согласно расписания;
-  - объект движется с опережением графика;
-  - объект движется с отставанием от графика,
-  - маршрут еще не активирован;
-  - маршрут завершен;
-  - объект движется по нескольким маршрутам;
-  - объект покинул зону.

Наведите курсор на какой-либо из этих знаков, чтобы во всплывающем окне просмотреть более подробную информацию о нахождении объекта на маршруте (например, на какое время объект отстает от графика).

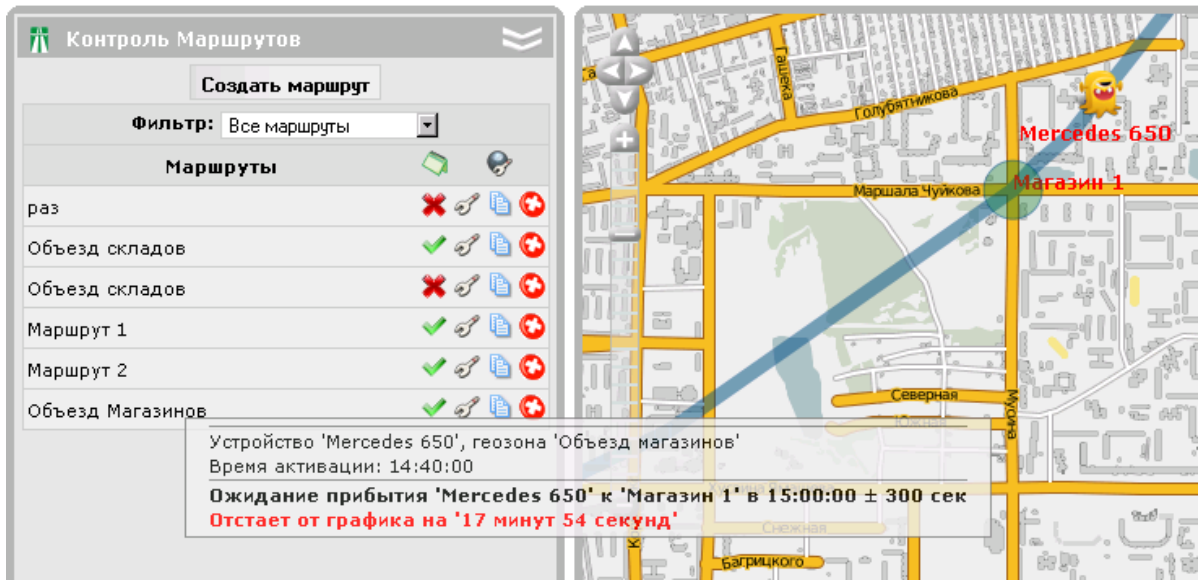


**⚠ Внимание!**

Если данной графы нет в таблице, видимо, она не активирована. Чтобы исправить это, перейдите в [Настройки пользователя => Панель мониторинга](#).

**На вкладке "Контроль маршрутов"**

Находясь на вкладке «Контроль маршрутов» наведите курсор мыши на название маршрута. Во всплывающем окне будет указано, к каким объектам прикреплен маршрут и на основе какой геозоны он создан. Также под горизонтальной чертой будет написано, каково текущее состояние прохождения маршрута: находится ли объект в данной зоне или вышел из нее, движется ли он точно по графику, с опережением либо отставанием от графика (и на сколько), в какой контрольной точке он находится или в какую контрольную точку ожидается прибытие.





Вы посетили: » Геозоны » Задания » Уведомления » Контроль маршрутов » Объекты  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Объекты

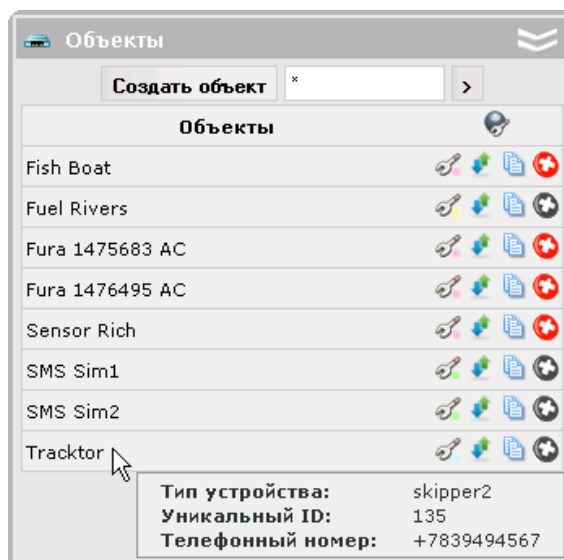
## Объекты

### Содержание

- Объекты
  - Создание объекта
  - Управление объектами

На рабочей области в левой части окна откройте вкладку «Объекты». Здесь можно добавить новый объект в систему, отредактировать его свойства или удалить, а также осуществить импорт/экспорт настроек. Количество доступных для создания объектов можно узнать в настройках пользователя на вкладке [Учетная запись](#).

На данной вкладке находится кнопка «Создать объект», фильтр, а также список объектов, доступных текущему пользователю.



## Создание объекта

Созданные здесь объекты станут доступны на вкладке «Мониторинг». Для того чтобы добавить объект в систему, нажмите кнопку «Создать объект». В появившемся окне сконфигурируйте объект, заполнив все необходимые вкладки. Используйте эти ссылки, чтобы узнать подробнее о значении каждого параметра:

- [Основное](#)
- [Доступ пользователей](#)
- [Изображение](#)
- [Дополнительно](#)
- [Датчики](#)
- [Журнал](#)
- [Произвольные поля](#)
- [Группы](#)
- [Детектор поездок](#)
- [Расход топлива](#)
- [Техобслуживание](#)

После заполнения всех полей нажмите ОК.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Объекты с одинаковыми ID или телефонными номерами не могут существовать в системе. Если Вы пытаетесь создать объект с ID или телефонным номером, которые уже существуют у какого-либо объекта системы, будет выведено предупреждение и Вам будет предложено отредактировать объект, где Вы можете ввести другие данные для этих полей. В противном случае данные поля будут обнулены, однако объект все равно будет создан, и Вы сможете отредактировать его позже.

## Управление объектами

### Список





В списке объекты располагаются в алфавитном порядке, что облегчает их поиск. Также для поиска объектов можно воспользоваться фильтром. Для этого введите условие, по которому необходимо отфильтровать список объектов, и нажмите рядом кнопку «Применить фильтр». В условии можно использовать знак «\*» - он заменяет любое количество символов.

Наведите курсор мыши на название любого объекта, чтобы узнать его тип, уникальный ID и телефонный номер во всплывающем окне. Уникальный ID и телефонный номер показываются только для пользователей с правами *редактирование* и *управление*. Если в таких прав не имеется, то часть информации в диалоге свойств объекта будет скрыта, а кнопка ОК (для сохранения изменений) будет недоступна.

Кроме того объекты можно редактировать, копировать, удалять, осуществлять экспорт и импорт их настроек.




### **Редактирование**

Свойства объекта могут быть просмотрены и/или отредактированы. Для этого нажмите кнопку редактирования. Цвет точки указывает на тип Ваших прав:

-  (розовый) - управление,
-  (голубой) - редактирование,
-  (зеленый) - выполнение команд,
-  (желтый) - просмотр.

### **Экспорт/импорт**

Данная кнопка вызывает меню экспорта/импорта настроек объекта. Настройки текущего объекта могут быть экспортированы в файл или другой объект, а также настройки из ранее сохраненного файла могут быть импортированы в текущий объект.

-  импорт настроек из файла в текущий объект,
-  экспорт настроек текущего объекта в файл,
-  экспорт настроек текущего объекта в другой объект(ы).

Подробнее о переносе настроек читайте в разделе ["Экспорт и импорт настроек объекта"](#).

### **Копирование**

Возможность копирования объектов предназначена для быстрого создания однотипных объектов. При нажатии на кнопку копирования открывается диалог свойств объекта, все поля и вкладки которого идентичны исходному объекту. Если не все поля и вкладки доступны Вам по уровню прав, то они продолжают оставаться скрытыми и не будут скопированы.

Отредактируйте диалог по своему усмотрению (например, стоит поменять название объекта, показания счетчиков и др.), а затем сохраните объект, нажав кнопку ОК. Новый объект появится внизу списка.

При копировании объекта его создателем автоматически назначается пользователь, под которым было произведено копирование.

### **Удаление**

При помощи данной кнопки можно удалить объект из системы, что доступно только пользователям с правами *управление*. В противном случае кнопка неактивна.



## ОСНОВНОЕ

На вкладке «Основное» укажите следующие данные:

- **Имя** объекта (от 4 до 50 символов). Эти именем объект подписывается на карте, в рабочем списке, в отчетах.
- **Тип устройства** (выберите из выпадающего списка доступных наименований).
- **Уникальный ID** уникальный идентификационный номер оборудования (ID), который нужен для идентификации объекта в системе.
- **Телефонный номер** SIM карты, вставленной в устройство. Должен быть указан в международном формате, например, +7906473412.
- **Код доступа к устройству** - пароль доступа к объекту для удаленного управления (если необходим).
- **Создатель** выбивается, если есть несколько пользователей, доступных текущему пользователю.

**Создать объекта**

|                  |                      |                 |               |         |                   |        |
|------------------|----------------------|-----------------|---------------|---------|-------------------|--------|
| Основное         | Доступ пользователей | Изображение     | Дополнительно | Датчики | Произвольные поля | Группы |
| Детектор поездок | Расход топлива       | Техобслуживание |               |         |                   |        |

\* Название:   
от 4 до 50 символов

Тип устройства:

Уникальный ID:

Телефонный номер:

Код доступа к устройству:

Создатель:

---

Счётчик пробега:  Текущее значение  км  Авто

Счётчик моточасов:  Текущее значение  ч  Авто

Счётчик GPRS трафика:  Текущее значение  Кб  Авто

## Счетчики

Кроме того, на вкладке «Основное» задаются параметры счетчиков пробега, моточасов и трафика.

Четыре методики расчета предлагается для **счетчика пробега**:

- «GPS» – расчет пробега по GPS координатам.
- «Датчик пробега» – расчет пробега по датчику пробега при его наличии.
- «Относительный одометр» – расчет пробега по датчику типа относительный одометр, который учитывает пройденное расстояние от последнего сообщения.
- «GPS + датчик зажигания» – расчет пробега по GPS координатам с учетом показаний датчика зажигания.

Выбранный тип методики расчета счетчиков влияет на показания пробегов и длительности в новой системе отчетов. В случае, если выбран расчет пробега по какому-либо датчику, а он у объекта отсутствует, то показания пробега в отчетах, режиме сообщений, а также при построении треков движения объекта будут равны нулю. Чтобы ввести дробное значение, используйте в качестве разделителя точку и введите после разделителя не более двух знаков.

**Счетчик моточасов** может рассчитывать время работы по датчику зажигания или датчику моточасов.

При этом для любого счетчика можно установить текущее значение, от которого в дальнейшем пойдет счет километража или моточасов. Чтобы вновь приходящие данные автоматически прибавлялись к этому текущему значению, нужно активировать опцию **Авто** справа от счетчика. Также можно вручную обнулить счетчики, введя в поле «Текущее значение» ноль.

**Счетчик GPRS трафика** предназначен для подсчета переданных и полученных килобайт трафика. Предусмотрен ручной сброс данного счетчика (кнопка **Сбросить счетчик**). При этом событие сброса счетчика может быть зафиксировано в истории объекта: при нажатии на кнопку, выпадает предупреждение с вопросом «Сохранить значение счетчика в событии?».

## Доступ пользователей

На данной вкладке указывается уровень доступа пользователей к выбранному объекту. Есть несколько типов прав:

- просмотр,
- выполнение команд,
- редактирование,
- управление.

Выделите пользователя слева, а справа укажите ему права. Можно выделить несколько пользователей одновременно, удерживая **<ctrl>** или **<shift>**. После того, как тот или иной вид доступа применен, под именем пользователя появляется фон соответствующего цвета.

Если у Вас меньше 100 пользователей, то их список отображается сразу. Если больше, тогда нужно применить фильтр для поиска и отображения пользователей. Внизу окна введите имя или часть имени пользователя, используя знаки \* и ?. После введения параметров запроса нажмите кнопку «Применить». Пользователя с именами, подпадающими под введенную маску, будут отображены.

Чтобы назначать пользователям права, Вам необходимо иметь на этих пользователей права управления. Иначе они вообще не будут выводиться в данный список.

**Создать объект**

Основное
**Доступ пользователей**
Изображение
Дополнительно
Датчики
Произвольные поля
Группы

Детектор поездок
**Расход топлива**

**Все пользователи**

- Labuda
- Duremar
- NewNewNew
- Beleberda
- Jolly Roger
- Monstr
- nana
- papa

**Уровни доступа**

- Нет
- Просмотр
- Выполнение команд
- Редактирование
- Управление

Фильтр \*

\* Введите полное имя объекта или его часть используя символы \*?, и нажмите кнопку применить.

 **Примечание.**

Данная вкладка недоступна, если:

- уровень Ваших прав на данный объект ниже, чем управление;
- у Вас нет ни одного пользователя;
- у Вас есть пользователи, но нет прав управления на них.



## Дополнительно

На данной закладке можно определить действительность поступающих сообщений в систему, задать параметры для формирования отчетов по превышению скорости и качеству связи, а также задать цвета для прорисовки треков объекта.

### Ограничение скорости

Укажите максимально допустимую скорость. Все сообщения, у которых скорость будет выше указанной, будут вынесены в [отчет о превышении скорости](#).

### Максимальный интервал между сообщениями

Укажите максимальный интервал между сообщениями (в секундах). При превышении указанного значения будет считаться, что произошел разрыв связи (GSM), что будет отражено в [отчете по качеству связи](#).

| Содержание   |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪Дополнительно                             <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ограничение скорости</li> <li>•Максимальный интервал между сообщениями</li> <li>•Суточная норма моточасов</li> <li>•Цвет трека в зависимости от скорости</li> <li>•Цвет трека в зависимости от датчика</li> <li>•Цвет датчика в панели мониторинга</li> <li>•Включить фильтрацию информации о положении устройства в сообщениях</li> </ul> </li> </ul> |

**Создать объект**

|                  |                      |                 |               |         |                   |        |
|------------------|----------------------|-----------------|---------------|---------|-------------------|--------|
| Основное         | Доступ пользователей | Изображение     | Дополнительно | Датчики | Произвольные поля | Группы |
| Детектор поездок | Расход топлива       | Техобслуживание |               |         |                   |        |

Параметры используемые в отчетах:

Ограничение скорости, км/ч:

Максимальный интервал между сообщениями, секунд:

Суточная норма моточасов, часов:

Цвет трека в зависимости от скорости

Цвет трека в зависимости от датчика

Цвет датчика в панели мониторинга

Включить фильтрацию информации о положении объекта в сообщениях:

Пропускать невалидные сообщения:

Минимальное кол-во спутников:

Максимальное значение HDOP:

Максимальное значение скорости:

### Суточная норма моточасов

Если есть датчик работы моточасов, можно указать суточную норму работы моточасов (в часах), что может быть использовано в [отчете по моточасам](#).

### Цвет трека в зависимости от скорости

Данная настройка будет использована на вкладке [Треки](#), а также в отчетах и в режиме сообщений. Если здесь она не включена, то трек будет нарисован однородным цветом вне зависимости от скорости движения. Чтобы цвет трека был различным и зависел от скорости, нужно активировать данную функцию.

Введите пары скорость-цвет, разделяя сами пары точкой с запятой, а скорость и цвет - пробелом. Например, если набрать «0 ff0000;60 cc0000ff», отрезки пути, пройденные на скорости до 59 км/ч включительно будут нарисованы красной линией, а начиная с 60 км/ч - синей.



Для простоты установки цвета также может быть использована наглядная панель цвета, представленная справа от таблицы скоростей-цветов.



**Цвет трека в зависимости от скорости**

| Скорость | Цвет       |
|----------|------------|
| 0 .. 19  | Красный    |
| 20 .. 29 | Оранжевый  |
| 30 .. 39 | Желтый     |
| 40 .. 59 | Зеленый    |
| 60 .. 89 | Синий      |
| 90 .. ∞  | Фиолетовый |

0 eec80a0a;20 eec17b20;30 CCdeec13;40 ee2ba320

Чтобы применить введенные пары, нажмите кнопку «Обновить» , а чтобы вернуться к набору скоростей-цветов по умолчанию, нажмите кнопку «Установить по умолчанию» .

## Цвет трека в зависимости от датчика

Треки на карте также могут быть раскрашены в зависимости от показаний того или иного датчика. Чтобы воспользоваться этой функцией, активируйте опцию «Цвет трека в зависимости от датчика». Из выпадающего списка выберите интересующий Вас датчик. Ниже настройте цвета трека в зависимости от значений выбранного датчика. Принцип настройки цветов такой же, как и в настройке цветов в зависимости от скорости.

**Цвет трека в зависимости от датчика**

Датчики: adc1

| Значение | Цвет    |
|----------|---------|
| -∞ .. 1  | Красный |
| 1 .. 2   | Зеленый |
| 2 .. ∞   | Синий   |

0 eeFF0000;1 ee00FF00;2 ee0000FF

## Цвет датчика в панели мониторинга

Значение датчика может быть выведено в панель мониторинга в форме дополнительной колонки (если это выбрано в [настройках пользователя](#)).

Выберите датчик из выпадающего списка. Задайте интервалы значений и цвета уже известным способом. Кроме того, Вы можете дать описание каждому интервалу. Оно будет показано во всплывающей подсказке во всплывающей подсказке к состоянию датчика в панели мониторинга. Если описание не задано, будет отображено точное значение датчика.

**Цвет датчика в панели мониторинга**

Датчики: Temp

| Значение | Цвет/Текст состояния      |
|----------|---------------------------|
| -∞ .. 2  | Красный критическое       |
| 2 .. 5   | Оранжевый предкритическое |
| 5 .. 7   | Зеленый норма 1 (сыр)     |
| 7 .. 10  | Синий норма 2 (рыб)       |
| 10 .. 12 | Фиолетовый норма 3 (мяс)  |
| 12 .. 15 | Пурпурный ниже нормы      |
| 15 .. ∞  | Желтый ice age            |

0 eeFF0000 Красный;2 eeFF8000 Оранжевый;5 ee00ff

## Включить фильтрацию информации о положении устройства в сообщениях

Все сообщения без исключения фиксируются в базе данных. Однако в случае наличия выбросов данных, отсутствия координат и т.п. такие сообщения могут исказить подсчет пробега и различные показания в отчетах. Поэтому можно включить фильтрацию, при которой невалидные сообщения не будут браться в расчет. Для этого установите флаг «Включить фильтрацию информации о положении устройства в сообщениях» и заполните дополнительные поля:

### Пропускать невалидные сообщения

Некоторые устройства (контроллеры) высылают флаг о валидности/невалидности координат. Такое устройство при формировании сообщения для отправки на сервер выставляет текущее время и последние валидные координаты, а сообщение маркирует флагом невалидности. Такое сообщение будет расценено системой как сообщение без позиционных данных, поэтому оно не будет использовано при построении треков движения, определении позиции объекта в момент того или иного события (в отчетах) и т.п. Однако, если в этом сообщении содержатся прочие параметры (такие как показания датчиков), эти параметры будут использованы.

**Максимальная скорость**

Сообщения, у которых скорость больше заданной, маркируются как невалидные.

**Минимальное количество спутников**

Минимальное количество спутников, при котором сообщения будут считаться действительными. Некоторые типы оборудования могут выдавать правильные координаты при наличии только двух спутников. Рекомендуемое значение - не менее трех.

**Максимальное значение HDOP**

HDOP - показатель погрешности в горизонтальной плоскости, при котором сообщения будут действительными. Чем данный параметр меньше, тем точнее определены координаты. Если значение HDOP в сообщении больше заданного здесь, такое сообщение маркируется флагом невалидности.

Фильтрации также подвергаются любые сообщения с отсутствующими или нулевыми координатами, даже если устройство не маркировало такое сообщение как невалидное. Сообщение признается невалидным если хотя бы одна координата (долгота/широта) равна нулю.



Вы посетили: » Основное » Доступ пользователей » Изображение » Дополнительно » Датчики

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Объекты » Датчики

## Датчики

### Содержание

На вкладке «Датчики» можно создавать, редактировать и удалять датчики, которые используются на оборудовании.

Для создания датчика нажмите кнопку «Добавить новый датчик». Заполните необходимые поля и нажмите «ОК».

- Датчики
- Параметры датчика
- Таблица расчета
- Мастер таблицы расчета
- График расчета

### Свойства объекта

|          |                      |                |                 |                |        |                   |
|----------|----------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|-------------------|
| Основное | Доступ пользователей | Изображение    | Дополнительно   | <b>Датчики</b> | Журнал | Произвольные поля |
| Группы   | Детектор поездок     | Расход топлива | Техобслуживание |                |        |                   |

|                                  | Имя               | Тип                          | Единица измерения | Параметр | Описание |
|----------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|----------|----------|
| <input checked="" type="radio"/> | engine operation  | Датчик зажигания             | Вкл/Выкл          | pwr_int  |          |
| <input type="radio"/>            | voltage           | Датчик напряжения            | В                 | pwr_int  |          |
| <input type="radio"/>            | power backup      | Произвольный цифровой датчик | Вкл/Выкл          | in3      |          |
| <input type="radio"/>            | GSM               | Произвольный датчик          |                   | gsm      |          |
| <input type="radio"/>            | temp2             | Датчик температуры           | °C                | temp_int |          |
| <input type="radio"/>            | Роуминг           | Датчик состояния             |                   | in4      |          |
| <input type="radio"/>            | battery operation | Произвольный цифровой датчик | Вкл/Выкл          | pwr_int  |          |
| <input type="radio"/>            | temp1             | Датчик температуры           | °C                | temp2    |          |

## Параметры датчика

Здесь необходимо ввести **имя датчика**, которое будет выводиться на экран, выбрать **тип датчика** из доступных, указать единицу измерения и прочие параметры.

**Единица измерения**, как правило, предлагается. Однако Вы можете ввести и свою. Это особенно актуально для цифровых датчиков таких как датчик работы двигателя, датчик загрузки груза или произвольный цифровой датчик. Вместо предложенных значений «Вкл/Выкл», можно ввести, например, «Активирован/Деактивирован», «Груженный/Пустой» и т.п.

Также введите **название параметра**, которое приходит в сообщении. Если объект уже имеет сообщения, то можно выбрать имя параметра из списка доступных в последнем сообщении.

При желании можно добавить **описание**.

|                          |                 |                        |                |
|--------------------------|-----------------|------------------------|----------------|
| <b>Параметры датчика</b> | Таблица расчета | Мастер таблицы расчета | График расчета |
|--------------------------|-----------------|------------------------|----------------|

\* Имя:   
 Тип датчика:   
 Единица измерения:   
 \* Название параметра:   
 Описание:

\* Требуется

По умолчанию в системе уже определены цифровые входы/выходы и аналоговые входы. Вся нумерация начинается с единицы (1). Для цифрового входа используйте параметр inX (где X - номер входа), цифрового выхода outX, для аналогового входа adcX. Например: adc8 - параметр, фиксирующий значения с восьмого аналогового входа.

## Таблица расчета

Если это аналоговый датчик и для него это требуется, составьте таблицу преобразований из уравнений прямой. По приходу значения, оно будет подставлено в параметр X, остальные два параметра **a** и **b** будут взяты из таблицы пересчета. На выходе будет получен результат - параметр Y. Каждая строка в таблице расчета работает только на своем промежутке, т.е. до значения X в следующей строке. Значения по оси X повторяться не могут.

| Параметры датчика |          | Таблица расчета |   | График расчета |                   |
|-------------------|----------|-----------------|---|----------------|-------------------|
| X                 | a        | b               |   | 0              | Нижняя граница X  |
| 0                 | 0.176327 | 0               | + | 80             | Верхняя граница X |
| 3                 | 0.57735  | -1.2030690001   | + |                |                   |
| 6                 | 1.732051 | -8.1312749999   | + |                |                   |
| 9                 | 5.671282 | -43.584353999   | + |                |                   |
| 20                | 1.732051 | 35.200266       | + |                |                   |
| 23                | 0.57735  | 61.758389000    | + |                |                   |
| 26                | 0.176327 | 72.184987       | + |                |                   |
| 29                | 0.000001 | 77.298441000    | + |                |                   |

Формула расчета:  $Y = a * X + b$   Продолжить предыдущий отрезок

| X  | a        | b | Добавить |
|----|----------|---|----------|
| 29 | 0.000001 |   | Добавить |

Отмена    ОК

Коэффициент **a** - это тангенс угла (отношение противолежащего катета к прилежащему), коэффициент **b** - смещение по оси Y. Если Вы пользуетесь коэффициентом **a**, и необходимо учитывать предыдущий интервал для смещения по оси Y и автоматически пересчитывать **b**, установите флаг «Продолжить предыдущий отрезок».


Получить тангенс угла и подставить его в коэффициент **a** можно без таблицы тангенсов, а с помощью математических расчетов. Для этого по осям X и Y необходимо найти интервалы действия значений (дельты). Далее остается только поделить значения  $\Delta y / \Delta x$ . Полученное значение и является тангенсом угла.

Примеры способов заполнения таблицы:

1. Заполните значения X-ов и **b**, параметр **a** выставьте нулевым. Этот способ удобен, если необходимо преобразование аналогового сигнала в цифровой.
2. Установите флаг автоматического пересчета **b** (если необходимо учитывать смещение по Y). Заполняйте значения X-ов и коэффициента **a** (тангенса угла). Этот способ удобен, если необходимо получить кривую, зная углы, но не хотите пересчитывать смещение по Y.
3. Заполните все доступные поля: значения X-ов, коэффициента **a** (тангенса угла) и смещения **b**. Способ пригоден для получения таблицы пересчета под полным Вашим контролем.

Более подробно о таблицах расчетов датчиков см. [здесь](#).

## Мастер таблицы расчета


Это более автоматизированный способ создания таблицы преобразований. Здесь Вам достаточно ввести входные значения X и соответствующие им выходные значения Y. После введения каждой пары значений, нажимайте «Добавить». Неверно введенные значения можно удалить при помощи кнопки . Когда все значения введены, нажмите кнопку «Генерировать таблицу расчёта». Таблица, содержащаяся в предыдущей вкладке, будет заменена.

## График расчета

Теперь можно перейти на «График расчета» и посмотреть результаты, нажав кнопку «Обновить». Даже при ограничении значений, график расширяется влево и вправо еще на четверть в каждую сторону. Это связано с тем, что на самом первом интервале функция продолжает действовать и в обратную сторону до минус бесконечности если нет ограничения, то же самое и с последним интервалом - функция продолжает действовать до бесконечности, если нет ограничения.

Дополнительную информацию о настройках датчиков, контроле за расходом топлива, о создании таблиц расчетов и т.п. можно прочитать в [Примерах практического применения](#).

## Журнал

Данная вкладка доступна при редактировании свойств уже существующего объекта. Это доступно при нажатии кнопки  рядом с названием объекта в списке.

На данной вкладке можно просмотреть команды или SMS сообщения, полученные объектом за указанный промежуток времени. Выберите тип сообщения (команды или SMS), укажите время «с» и «до» и нажмите кнопку «Показать». Если за указанный промежуток времени есть сообщения, они будут показаны в таблице.

**Свойства объекта**

|          |                      |                |                 |         |               |                   |
|----------|----------------------|----------------|-----------------|---------|---------------|-------------------|
| Основное | Доступ пользователей | Изображение    | Дополнительно   | Датчики | <b>Журнал</b> | Произвольные поля |
| Группы   | Детектор поездок     | Расход топлива | Техобслуживание |         |               |                   |

|   |                  |                   |   |
|---|------------------|-------------------|---|
| <b>Тип сообщений</b>                          | <b>Время с</b>   | <b>Время по</b>   |   |
| Получено SMS <input type="button" value="▼"/> | 1 Мар 2010 00:00 | 31 Мар 2010 23:59 | <input type="button" value="Показать"/> |

| Дата       | Время    | Модем         | Текст   |
|------------|----------|---------------|---|
| 2010-03-11 | 17:10:42 | +375293902240 | 049C8F2B13C0000040A670325B99019EF7D0BF2A000141F0769415F6                                    |
| 2010-03-11 | 17:41:20 | +375293902240 | 04AF962B13C00000807EE564CF325F9C000141F0769415F6  |
| 2010-03-23 | 11:31:17 | +375293902240 | 0418123B13C0000040A370525B993B36F55E3F99000141F0769415F6                                    |
| 2010-03-26 | 17:36:02 | +375293902240 | GPS:1 Sat:7 Lat:53.914577 Long:27.451012 Alt:272 Speed:0 Dir:0 Date: 2010/3/2Time: 15:35:48 |
| 2010-03-26 | 17:37:14 | +375293902240 | WARNING: Not supported Param ID detected: 245   |
| 2010-03-29 | 07:22:28 | +375293902240 | 04B8B24213C00000401F7112609901D60263C09B000141F0769415F6                                    |
| 2010-03-29 | 10:01:20 | +375293902240 | Param ID:3245 New Text:212.98.191.50  |
| 2010-03-29 | 10:02:43 | +375293902240 | WARNING: Not supported Param ID or Value detected: 311                                      |
| 2010-03-29 | 10:04:38 | +375293902240 | Param ID:3231 New Val:1   |
| 2010-03-29 | 10:04:47 | +375293902240 | WARNING: Not supported Param ID or Value detected: 11                                       |
| 2010-03-29 | 10:08:31 | +375293902240 | Param ID:3011 New Val:5   |
| 2010-03-29 | 10:41:46 | +375293902240 | Param ID:3245 New Text:77.74.50.78  |
| 2010-03-29 | 10:56:48 | +375293902240 | Param ID:3011 New Val:180   |
| 2010-03-29 | 11:20:37 | +375293902240 | Param ID:3232 New Val:1   |
| 2010-03-29 | 11:48:46 | +375293902240 | Param ID:3012 New Val:200   |
| 2010-03-30 | 19:01:48 | +375293902240 | 0423A84413C000008046E124B6322BD4000141F0769415F6  |

Вы посетили: » Изображение » Дополнительно » Датчики » Журнал » Произвольные поля  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Объекты » Произвольные поля

## Произвольные поля

Здесь можно создать поля, которые будут отображать дополнительную информацию об объекте (например, водители, груз, смены и т.п.). Данные поля могут быть отображены в разделе статистики в отчетах.

Для сохранения и добавления пользовательского поля нажимайте кнопку «Добавить», для удаления - «Удалить».

Свойства объекта

Основное
Изображение
Дополнительно
Датчики
Журнал
Произвольные поля
Группы

Детектор поездов
Расход топлива
Техобслуживание

| Имя                   | Значение                               |   |
|-----------------------|--|---|
| Инвентарный номер     | <input type="text" value="0025"/>      | + |
| Математический расхс  | <input type="text" value="0 18 16.2"/> | + |
| Новые коэф. с загрузк | <input type="text" value="22.2 и 20"/> | + |
| год выпуска           | <input type="text" value="1917"/>      | + |

Произвольные поля отображаются во всплывающем окне при наведении мышки на объект (эта функция настраивается в [настройках пользователя](#)).

Когда в следующий раз Вы откроете диалог настроек объекта, введенный Вами поля будут автоматически расположены в алфавитном порядке. То же касается отображения полей во всплывающем окне и в статистике отчетов.

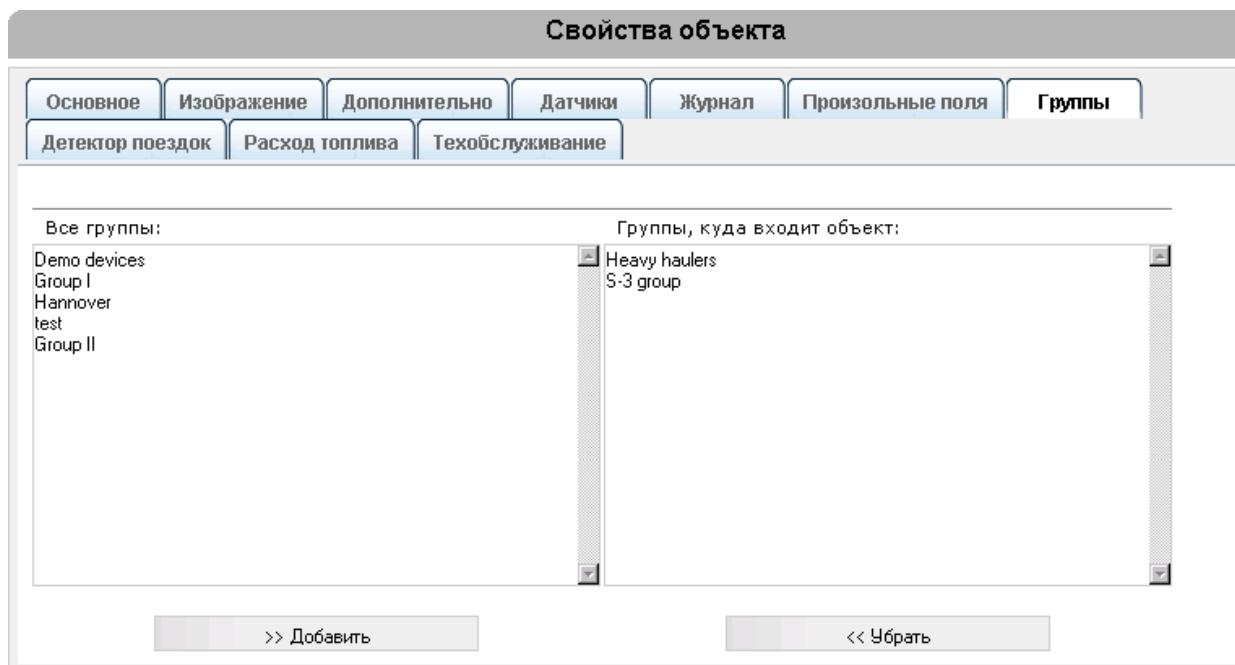


Вы посетили: » Дополнительно » Датчики » Журнал » Произвольные поля » Группы  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Объекты » Группы

## Группы

На данной вкладке можно регулировать принадлежность данного объекта к той или иной [группе объектов](#).

Слева дан список существующих групп, справа - только те группы, в которые входит данный объект. Используйте кнопки «Добавить»/«Удалить», чтобы включить объект в ту или иную группу или исключить из группы.



Группы объектов используются для назначения прав пользователей, выполнения команд над группой и для получения отчетов по группам.

## Детектор поездок

### Содержание

- Детектор поездок
  - Определение движения
  - Коррекция по GPS

Данная настройка используется для формирования интервалов движения и стоянок. В зависимости от оборудования и настроек на этой закладке отчеты по интервалам движения и простоя могут выглядеть совершенно по-разному. Поэтому важно задать здесь четкие настройки.

**Свойства объекта**

Основное
Изображение
Дополнительно
Датчики
Журнал
Произвольные поля
Группы

Детектор поездок
Расход топлива
Техобслуживание

Определение движения: Датчик зажигания

Активировать коррекцию по GPS:

Минимальное количество спутников:

Мин. скорость движения, км/ч:

Минимальное время стоянки, секунд:

Максимальное расстояние между сообщениями, метров:

Минимальное время поездки, секунд:

Минимальное расстояние поездки, метров:

## Определение движения

На данный момент существует 5 основных типов фиксации движения:

1. **GPS скорость** может использоваться абсолютно для всех устройств. Разбиение на интервалы движения происходит согласно параметрам описанным ниже.
2. **GPS координаты** может также использоваться для любых типов устройств. Движением считается несовпадение координат между двумя соседними сообщениями. В сообщениях от некоторых устройств может отсутствовать скорость. В таком случае диагностировать поездку можно по GPS координатам без подключения каких-либо дополнительных датчиков.
3. **Датчик работы двигателя** доступен только при наличии датчиков этого типа. Поездка начинается со включения датчика, заканчивается после выключения.
4. **Датчик пробега** (одометр) доступен только для датчиков данного типа. Датчик должен передавать абсолютный пробег в километрах. Поездка начинается с увеличением значения пробега, заканчивается при остановке роста значения пробега.
5. **Относительный одометр** показывает, какое расстояние объект прошел со времени последнего сообщения. При этом необходимо устанавливать в ноль параметр «Минимальная скорость движения».

Во всех случаях возможно (и даже рекомендуется) включение дополнительной GPS коррекции.

## Коррекция по GPS

Для использования GPS коррекции данных необходимо установить кнопку-флажок в пункте «**Активировать коррекцию по GPS**».

- При использовании GPS данных при формировании отчета введите **минимальное количество доступных спутников**, при котором следует считать данные валидными. Для максимально точного определения местоположения на Земле необходимо от трех спутников и более, но для некоторых типов оборудования бывает достаточно и двух.
- Укажите какую **минимальную скорость** считать за начало движения. Это необходимо для исключения GPS выбросов. Оборудование может определять координаты с погрешностью  $\pm 10$  метров и поэтому приписать объекту, находящемуся на стоянке, скорость 1-2 км/ч. Данный параметр не даст посчитать такие данные за поездку. Она будет включена в стоянки либо остановки.
- Установите **минимальное время стоянки** в секундах, т.е. сколько объект должен простоять, чтобы считать эти сообщения стоянкой. Этот параметр позволяет исключить стоянки в пробках, на светофорах или просто на перекрестках. Кроме того, если во время поездки время между соседними сообщениями превышает данный параметр, то поездка разрывается на две.

- Укажите **максимальное расстояние между сообщениями** в метрах, для того чтобы исключить случайные выбросы данных оборудованием. Т.е., если оборудование послало сообщение, в котором от момента предыдущего сообщения до текущего объект перенесся на расстояние больше указанного, следовательно, предыдущий интервал движения завершается, и начинается новый.
- Определите **минимальное время поездки** в секундах. Этот параметр предназначен также для исключения выбросов неточных данных. Например, машина на парковке переместилась с одного места на другое, и было зафиксировано движение в течение 40 секунд. Чтобы не считать такую ситуацию за поездку, устанавливается данный параметр, показывающий сколько времени объект должен двигаться, чтобы это было принято за отдельную начало движения.
- Установите **минимальное расстояние поездки** в метрах. Например: машина стоит на стоянке и устройство шлет координаты, в которых машина смещается на несколько метров. Это происходит из-за допустимой погрешности оборудования. Данную ситуацию можно посчитать за движение и чтобы это исключить, необходимо установить сколько объект должен переместиться, чтобы посчитать это за поездку.



## Расход топлива

### Содержание

Определение сливов/заправок топлива возможно только при наличии у объекта датчиков уровня топлива. Расчет расхода топлива производится при наличии датчиков расхода топлива по пробегу. Точность определения напрямую зависит от точности датчиков, а также от корректности их настройки. При расчетах используются параметры, установленные на данной вкладке. Для удобства параметры разделены на категории.

- Расход топлива
  - Определение заправок/сливов топлива
  - Основные параметры датчиков
  - Расход по расчету
  - Расход по нормам
  - Датчики уровня топлива
  - Импульсные датчики расхода топлива
  - Датчики абсолютного расхода топлива
  - Датчик мгновенного расхода топлива

**Обновить устройство**

|          |                       |             |                  |                       |
|----------|-----------------------|-------------|------------------|-----------------------|
| Основное | Доступ пользователей  | Изображение | Дополнительно    | Датчики               |
| Журнал   | Пользовательские поля | Группы      | Детектор поездок | <b>Расход топлива</b> |

**Определение заправок/сливов топлива**

Минимальный объем заправки, литров:

Минимальный объем слива, литров:

Игнорировать сообщения после начала движения, секунд:

Минимальное время остановки для определения слива, секунд:

Поиск заправок только при остановке:

---

**Основные параметры датчиков**

Группировать датчики с одинаковым именем(уровень топлива):

Группировать датчики с одинаковым именем(расход топлива):

Расчет датчиков уровня топлива по времени:

Фильтровать значения датчиков уровня топлива:

Степень фильтрации (0..255):

**Расход по расчёту** (Используется в отчётах)

На холостом ходу, литров в час:

Городской цикл, литров на 100 км:

Загородный цикл, литров на 100 км:

Коэффициент при движении под нагрузкой:

**Расход по нормам**

Расход летом, литров на 100 км:

Расход зимой, литров на 100 км:

Зима от:

Зима до:

**Датчики уровня топлива**

Заменять ошибочные данные рассчитанными по нормам:

**Импульсные датчики расхода топлива**

Максимум импульсов:

Пропускать начальные нулевые значения:

**Датчики абсолютного расхода топлива**

**Датчики мгновенного расхода топлива**

### Определение заправок/сливов топлива

**Минимальный объем заправки, литров:** какое изменение уровня топлива в баке в сторону увеличения считать заправкой.

**Минимальный объем слива, литров:** какое изменение уровня топлива в баке в сторону уменьшения считать сливом (действует только во время остановки).

**Игнорировать сообщения после начала движения, секунд.** В самом начале движения можно получать не очень точные сообщения об уровне топлива, которые можно проигнорировать.

**Минимальное время остановки для определения слива, секунд:** какое время должна продлиться стоянка транспортного средства, при которой уменьшился уровень топлива в баке, чтобы посчитать это

сливом.

**Поиск заправок только при остановке:** включение этой опции может уменьшать объем зафиксированной заправки. Уровень топливного бака до заправки в таком случае берется только из сообщений с нулевой скоростью.

## Основные параметры датчиков

**Группировать датчики в одинаковым именем (уровень топлива).** При наличии нескольких топливных баков и датчиков уровня топлива, установленных в каждом из них, их показания суммируются. При выключенной опции определение уровня топлива и поиск заправок/сливов проводится по каждому датчику индивидуально.

📌 **Внимание!** Если в каком-либо сообщении отсутствует значение одного датчика, то при расчетах данное сообщение игнорируется полностью.

**Группировать датчики в одинаковым именем (расход топлива).** Функция действует при наличии нескольких двигателей и установленных на них нескольких датчиков абсолютного или импульсного расхода топлива. Включение этой опции суммирует показания датчиков. Выключение этой опции дает возможность контроля каждого датчика отдельно.

**Расчет датчиков уровня топлива по времени.** Если опция включена, то при расчете расхода топлива учитывается все время, вне зависимости от того, двигался объект или стоял. Если опция выключена, то при расчете потребления топлива учитываются лишь интервалы поездки, что настраивается в детекторе поездок.

**Фильтровать значения датчиков уровня топлива:** применять алгоритм сглаживания к показаниям датчиков. При выборе этого пункта, появляется дополнительный пункт **Степень фильтрации**, где можно вручную выставить степень сглаживания (от 0 до 255).

## Расход по расчету

Здесь Вы можете ввести значения расхода топлива при различных условиях. Если данный тип расчета расхода топлива выбран здесь и для него заданы параметры, то в отчетах Вы можете получить информацию по расходу топлива, рассчитанному по данным параметрам математическим методом.

**На холостом ходу, литров в час** — расход при стоянке с заведенным двигателем.

**Городской цикл, литров на 100 км** — расход при движении со скоростью менее 36 км/ч.

**Загородный цикл, литров на 100 км** — расход при движении со скоростью более 80 км/ч (расход топлива при движении более 36 и менее 80 км/ч рассчитывается прямо пропорционально отношению городского цикла к загородному).

**Коэффициент при движении под нагрузкой** — влияние загрузки на расход топлива (при наличии нескольких датчиков загрузки, коэффициенты суммируются).

## Расход по нормам

Если в предыдущем методе при расчете расхода учитывается скорость движения и загрузка Т/С, то расчет по нормам предполагает лишь учет времени года (зима - лето).

Введите нормы летнего и зимнего расхода (литров на 100 км), а также сроки зимы.

## Датчики уровня топлива

Определение расхода топлива происходит по его уровню в бензобаке. Используется разница между усредненными показателями при начале и окончании движения.

При невозможности точного определения уровня топлива в баке для этого участка движения используется математический метод, то есть расчет по нормам.

## Импульсные датчики расхода топлива

Каждый датчик такого типа должен содержать таблицу пересчета из импульсов в литры. Если имеется предел, после которого счетчик импульсов обнуляется, то он может быть указан в поле «Максимум импульсов». Но следует учесть, что с установленным пределом, при нештатном сбросе счетчика, расчет будет бессмысленным. В таком случае, предел должен быть установлен в 0.

Также можно установить флаг «Пропускать начальные нулевые значения», чтобы игнорировать показания расхода с нулевым уровнем в начале движения.

## Датчики абсолютного расхода топлива

Таблица преобразований применяется к каждому датчику отдельно, и далее берется разница между преобразованными значениями датчиков в двух последовательных сообщениях от устройства. При необходимости внесения уточняющих коэффициентов для расхода (например, при износе форсунок) в таблицу расчета значений данного датчика вносятся следующие данные:  $X:0$ ,  $a$ :значение коэффициента,

*b:O.* Например, для увеличения значения расхода топлива на 10% коэффициент *a* устанавливается в 1.1.

## Датчик мгновенного расхода топлива

Для этого типа расчета должен существовать параметр, приходящий в сообщении, содержащий количество потраченного топлива с момента отправки последнего сообщения. Таким образом, в отличие от прочих датчиков расхода топлива, связь между последовательными сообщениями не присутствует.

### **ВНИМАНИЕ!**

Топливо может рассчитываться каким-то одним выбранным и доступным методом либо несколькими методами сразу (можно выбрать все). Однако использование многих методов расчета может сделать отчет громоздким (так как для каждого метода будет выводиться свой столбец) и сложным для восприятия. Поэтому рекомендуется для каждого конкретного объекта выбрать один-два метода, которые наиболее соответствуют типу оборудования и условиям работы.

---

[devices/conf-fuel.txt](#) · Последние изменения: 13/05/2010 17:24 От [alek](#)





## Техобслуживание

На вкладке «Техобслуживание» можно указать интервалы проведения тех или иных работ по техническому обслуживанию транспортного средства.

В списке интервалов указано имя каждого интервала, его описание (если было задано) и статус - сколько дней, километров или моточасов осталось до некоторых плановых мероприятий или на какой срок они просрочены. В зависимости от статуса (время есть или время просрочено), строки выделены зеленым или красным.

**Свойства объекта**

|          |                      |                |                        |         |        |                   |
|----------|----------------------|----------------|------------------------|---------|--------|-------------------|
| Основное | Доступ пользователей | Изображение    | Дополнительно          | Датчики | Журнал | Произвольные поля |
| Группы   | Детектор поездок     | Расход топлива | <b>Техобслуживание</b> |         |        |                   |

|                |                      |                        |                  |
|----------------|----------------------|------------------------|------------------|
| Новый интервал | Клонировать интервал | Редактировать интервал | Удалить интервал |
|----------------|----------------------|------------------------|------------------|

|                                     | Имя сервиса       | Описание      | Состояние              |
|-------------------------------------|-------------------|---------------|------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Годовой техосмотр |               | Осталось 2 дней.       |
| <input type="checkbox"/>            | Замена масла      |               | Осталось 209 км.       |
| <input type="checkbox"/>            | Мойка             | внешняя мойка | Просрочено на 3 дней.  |
| <input type="checkbox"/>            | Чистка салона     |               | Осталось 56 дней.      |
| <input type="checkbox"/>            | Шиномонтаж        |               | Осталось 75 моточасов. |

Чтобы добавить новый интервал, нажмите на кнопку «Новый интервал». Далее введите необходимые параметры: имя, описание, интервал и время последнего выполнения.

|   |   |                |   |
|---|---|----------------|---|
| Имя сервиса:  | <input type="text" value="Годовой техосмотр"/>                            |                |   |
| Описание:   | <input type="text"/>  |                |   |
| Интервал по пробегу:  | <input type="checkbox"/> <input type="text" value="0"/> км                | Последний раз: | <input type="text" value="291"/> км           |
| Текущий пробег:   | <input type="text" value="291"/> км                                       |                |   |
| Интервал по моточасам:  | <input type="checkbox"/> <input type="text" value="0"/> ч                 | Последний раз: | <input type="text" value="5"/> ч              |
| Текущие моточасы:   | <input type="text" value="5"/> ч  |                |   |
| Интервал в днях:  | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="text" value="365"/> дней | Последний раз: | <input type="text" value="5 Окт 2009 17:37"/> |
| Количество выполнений:  | <input type="text" value="0"/>  |                |   |
| <input type="button" value="Отмена"/> <input type="button" value="OK"/> |   |                |   |

Три варианта указания интервала возможны:

- **по пробегу**, что предполагает, что повторные работы того же вида должны быть произведены каждое энное количество километров.
- **по моточасам**, что предполагает, что повторные работы того же вида должны быть произведены через каждое энное количество моточасов.
- **по дням**, что повторные работы того же вида должны быть произведены каждое энное количество дней.

При этом можно одновременно выбрать несколько разных типов интервала, и каждый будет считаться независимо друг от друга. То есть по дням срок выполнения работ уже может быть просрочен, а по пробегу еще нет.

При выборе того или иного интервала укажите также, на каком значении счетчика (в какую дату) работы производились в прошлый раз - введите это значение в поле **Последний раз**. Для наглядности снизу указано текущее значение счетчиков моточасов и пробега.

**!** *Внимание.*

Проверьте корректность настройки счетчиков на вкладке "Основное", не забудьте поставить флаг «Авто».

**Количество выполнений:** здесь указывается, сколько раз данный тип обслуживания уже был выполнен. Число можно ввести вручную. Кроме того, если вы [регистрируете событие](#) техобслуживания по указанному на вкладке сервисному интервалу, то данное число увеличивается автоматически, а также заменяется поле

«Последний раз», и счет дней/километров/моточасов начинается заново.

В конце нажмите ОК. Интервал появится в списке. Для манипуляций с интервалами используйте следующие кнопки:

- **Новый интервал:** при нажатии открывается дополнительный диалог, в котором можно задать название и параметры для нового сервисного интервала.
- **Клонировать интервал:** при нажатии появляется дополнительный диалог, в который уже внесены все параметры выбранного интервала. Их можно отредактировать и сохранить под другим именем.
- **Редактировать интервал:** при нажатии появляется диалог настроек интервала, которые можно просмотреть и изменить.
- **Удалить интервал:** при нажатии удаляется выбранный в списке интервал.

## Применение интервалов техобслуживания

### При мониторинге

Сервисные интервалы с их сроками могут быть указаны во всплывающей подсказке к объекту. См. [настройки пользователя](#).

### В регистрации событий

Событие о проведении работ по техобслуживанию транспортного средства может быть [зарегистрировано в истории событий объекта](#) и впоследствии выведено в отчет. При регистрации событие может быть привязано к какому-то конкретному сервисному интервалу. Тогда для данного интервала будет произведен сброс счетчика дней/километров/моточасов, добавится количество выполнений и автоматически изменится срок последнего выполнения, что можно увидеть как на вкладке «Техобслуживание», так и во всплывающей подсказке к объекту.

### В уведомлениях

Можно создать уведомление с типом контроля «Плановое техобслуживание». Тогда Вы можете быть автоматически уведомлены по электронной почте, SMS, на сайте во всплывающем окне и другими способами о том, что приближается время некоторого сервисного интервала или что интервал просрочен. См. раздел [Уведомления](#).

### В отчетах

Две таблицы, связанные с сервисными интервалами, доступны в отчетах по объекту или группе объектов: «Техобслуживание» и «Стоимость эксплуатации». Таблица "[Техобслуживание](#)" представляет перечень зарегистрированных событий соответствующего типа. Таблица "[Стоимость эксплуатации](#)" включает в себя как сервисное обслуживание, так и заправки.

Для статистики также может быть выведен ряд полей: общая продолжительность техобслуживания, общая стоимость техобслуживания, количество техобслуживаний, общая стоимость эксплуатации, количество техобслуживаний и заправок. См. раздел [Статистика](#).



## Экспорт и импорт настроек объекта

### Содержание




- Экспорт и импорт настроек объекта
  - Импорт настроек из файла
  - Экспорт настроек в файл XML
  - Экспорт настроек в объект

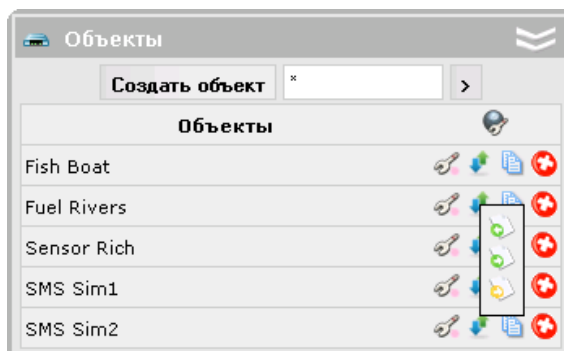
Для быстроты создания объектов, а также унификации настроек однотипных устройств, существует возможность переноса и сохранения настроек. Данный функционал удобно использовать для однотипных единиц оборудования, чтобы не переносить данные настройки вручную.

**Экспорт в объект** позволяет перенести настройки выбранного объекта в другие ранее созданные объекты.

**Экспорт в файл** позволяет сохранить настройки выбранного объекта в файл, который может быть использован впоследствии для создания аналогичных объектов - при помощи опции **импорт из файла**.

Импорт и экспорт свойств объектов осуществляется на вкладке «Объекты», где для этого существует специальное меню импорта/экспорта с тремя опциями:

-  импорт настроек из файла в текущий объект (данная кнопка недоступна, если у текущего пользователя нет прав на редактирование или управление объектом),
-  экспорт настроек текущего объекта в файл,
-  экспорт настроек текущего объекта в другой объект(ы).

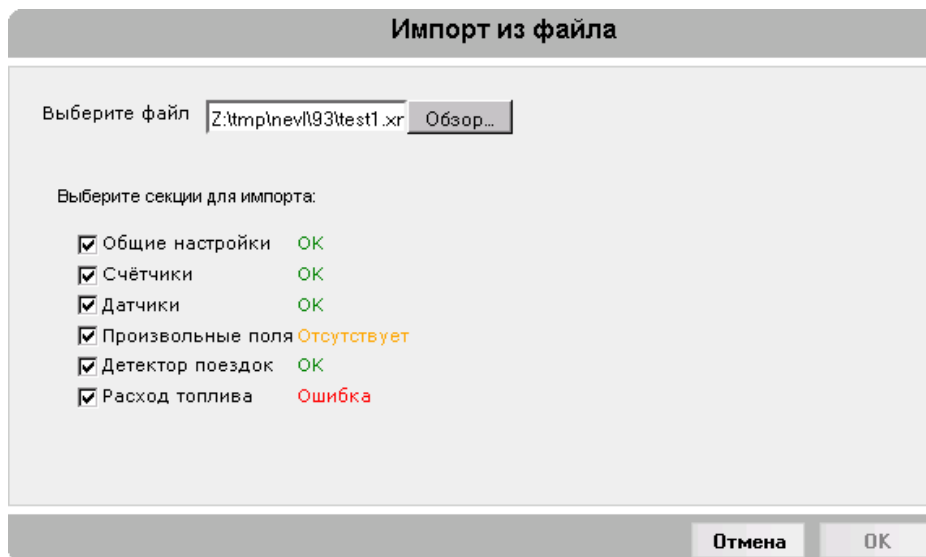


Перенесены могут быть следующие настройки: вкладки «Общие» (включая счетчики), «Датчики», «Произвольные поля», «Детектор поездок», «Расход топлива».

## Импорт настроек из файла

Настройки, предварительно сохраненные в XML файл, могут быть импортированы в существующий объект. Для этого выберите опцию «Импорт из файла», укажите путь к файлу, из которого должны быть перенесены настройки. Далее отметьте те настройки, которые хотите импортировать и нажмите ОК. Результат импорта тут же появится напротив каждого пункта:

- «ОК» - настройки импортированы успешно;
- «Отсутствует» - с исходном файле таких настроек нет, поэтому данная секция не будет перенесена;
- «Ошибка» - данные настройки не были импортированы по причине некорректности файла.



После произведенной процедуры Вы можете нажать кнопку «Отмена» для завершения импорта либо выбрать другой файл и импортировать настройки из него.

❗ Для осуществления импорта у вас должны быть права на объект уровня *редактирование* или *управление*.

Настройки из файла могут быть импортированы сразу *группе объектов*.

## Экспорт настроек в файл XML

Целый ряд настроек объекта может быть сохранен в файл формата XML. Это дает возможность создавать шаблоны конфигурации объектов. Впоследствии эти настройки целиком или частично могут быть перенесены на другой объект подобного типа, что существенно облегчает его создание и конфигурирование.

Для сохранения настроек объекта в файл, выберите опцию «Экспорт в файл». В зависимости от настроек браузера Вам будет предложено открыть или сохранить файл. Формат сохранения - XML. Пример такого файла:

```
<devices>
  <device name="МАЗ 1111-4" type="Teltonika 4100" unique_id="1234567890">
    <custom>
      <field name="Математический расход топлива" value="0 18 16.2"/>
      <field name="Новые коэф. с загрузкой" value="22.2 и 20"/>
      <field name="0025" value="" />
    </custom>
    <fuelc>
      <absolute active="false" />
      <impulse active="false" impulses="0" skip_first_zero="false" />
      <instant active="false" />
      <level active="false" correct_invalid_values="false" />
      <math active="true" coefficient_when_loaded="1.3" idle="3.0" suburban="20.0"
urban="22.2" />
      <rates active="false" summer_consumption="10.0" summer_idle="2.0"
winter_begin_day="1" winter_begin_month="11" winter_consumption="12.0" winter_end_day="30"
winter_end_month="1" winter_idle="3.0" />
      <general filter_level_values="true" filter_quality="5"
merge_consumption_sensors="true" merge_level_sensors="false" time_based_calculation="false" />
      <theft detect_fill_when_stopped_only="true" fill_volume="20.0"
ignore_stay_timeout="10.0" theft_timeout="60.0" theft_volume="10.0" />
    </fuelc>
    <sensors>
      <sensor name="зажигание" parameter="in1" type="engine operation" unit="Вкл/
Выкл" />
      <sensor name="Уровень топлива в баке." parameter="adc2" type="fuel level"
unit="litres">
        <ctable>
          <row a="0.0" b="-348201.3876" x="0.0" />
          <row a="16.666667" b="-16.666667" x="1.0" />
          <row a="10.309278" b="-6.494845" x="1.6" />
          <row a="11.363636" b="-9.204545" x="2.57" />
          <row a="11.764706" b="-10.588235" x="3.45" />
          <row a="12.658228" b="-14.43038" x="4.3" />
          <row a="11.627907" b="-9.186047" x="5.09" />
          <row a="12.048193" b="-11.686747" x="5.95" />
          <row a="11.494253" b="-7.931034" x="6.78" />
          <row a="11.904762" b="-11.071429" x="7.65" />
          <row a="11.235955" b="-5.393258" x="8.49" />
          <row a="11.904762" b="-11.666667" x="9.38" />
          <row a="10.869565" b="-1.086957" x="10.22" />
          <row a="10.526316" b="2.736842" x="11.14" />
          <row a="0.0" b="-348201.3876" x="11.3" />
        </ctable>
      </sensor>
    </sensors>
    <tripd gps_correction="true" lock_to_roads="true" message_distance="10000"
moving_speed="2" satellites="3" stay_time="300" trip_distance="100" trip_time="60" type="3" />
  </device>
</devices>
```

## Экспорт настроек в объект

Экспорт в объект позволяет экспортировать настройки текущего объекта другим объектам.

Нажмите кнопку «Экспорт в объект». В списке отметьте те объекты, куда необходимо перенести текущие

настройки. В следующем окне укажите, какие именно настройки необходимо экспортировать: общие, счетчики, датчики, детектор поездок, расход топлива. Если среди выбранных пунктов есть произвольные поля или датчики, то требуется дополнительно выбрать тип экспорта из трех:

- «Замена»: содержимое вкладок «Произвольные поля» и «Датчики» будут полностью заменены.
- «Слияние»: новые поля и датчики будут добавлены к старым, а поля и датчики с одинаковыми именами будут заменены.
- «Дополнение»: новые поля и датчики будут добавлены к старым, а поля и датчики с одинаковыми именами останутся нетронутыми.

### Экспорт в объект

|   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Общие настройки<br><input type="checkbox"/> Счётчики<br><input checked="" type="checkbox"/> Произвольные поля<br><input checked="" type="checkbox"/> Датчики<br><input checked="" type="checkbox"/> Детектор поездок<br><input checked="" type="checkbox"/> Расход топлива | <p>Тип экспорта:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: inline-block;">Замена ▾</div> <p>Произвольные поля и датчики будут полностью заменены.</p> |
|---|--|

ОтменаНазадOK



Вы посетили: » Детектор поездок » Расход топлива » Техобслуживание » Экспорт и импорт настроек объекта » Типы датчиков

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Объекты » Типы датчиков

## Типы датчиков

Как создать датчик читайте [здесь](#). Какие типы датчиков можно создать, читайте далее:

| Тип датчика                               | Единица измерения         | Описание  |
|---|---------------------------|---|
| <b>Импульсный датчик расхода топлива</b>  | нет                       | Датчик, показывающий количество топлива в импульсах, израсходованного за период времени. Обычно есть предел, по достижению которого количество сбрасывается на ноль и счет продолжается с начала. Таблицу преобразований необходимо обязательно создавать, чтобы знать, сколько топлива израсходовалось за один импульс. Необходим при создании отчетов, показывающих расход топлива, где задан метод расчета «Импульсные датчики расхода топлива». Расход считается по разнице импульсов (т.е. передается накапливаемое значение), если устройство передает кол-во импульсов между сообщениями используйте датчик мгновенного расхода топлива. |
| <b>Датчик абсолютного расхода топлива</b> | литры (л)                 | Данный датчик показывает расход топлива за весь период эксплуатации автомобиля. То есть чтобы получить расход топлива за период, необходимо снять показания с датчика в конце выбранного периода и вычесть показания датчика в начале периода. Данный датчик необходим при создании отчетов, показывающих расход топлива, где задан метод расчета «Датчики абсолютного расхода топлива».  |
| <b>Датчик мгновенного расхода топлива</b> | нет                       | Датчик, показывающий количество израсходованного топлива от момента последнего измерения (сообщения). Необходим при создании отчетов, показывающих расход топлива, где задан метод расчета «Датчик мгновенного расхода топлива».  |
| <b>Датчик уровня топлива</b>              | литры (л)                 | Показания с датчика уровня топлива, находящегося в бензобаке. Необходим при создании отчетов, показывающих расход топлива, где задан метод расчета «Датчики уровня топлива».  |
| <b>Импульсный датчик уровня топлива</b>   | литры (л)                 | Датчик, предназначен для подсчета количества импульсов в промежутках времени. Полученное значение показывает количество топлива в баке.   |
| <b>Датчик температуры</b>                 | градусы Цельсия (°C)      | Датчик, показывающий значение какого-либо параметра. Может использоваться для анализа приходящих значений.  |
| <b>Датчик оборотов двигателя</b>          | обороты в минуту (об/мин) | Датчик, отображающий частоту оборотов двигателя.  |
| <b>Датчик зажигания</b>                   | Вкл/Выкл                  | Используется в отчете по моточасам. Может быть использован при определении поездок и стоянок (в детекторе поездок), а также для счетчиков пробега и моточасов.  |
| <b>Датчик полезной работы двигателя</b>   | Вкл/Выкл                  | Помогает определить состояние работы на технике и исключать холостой ход. Показывает время работы между переключениями состояний датчика (из 1 в 1 или 0).  |
| <b>Датчик загрузки груза</b>              | Вкл/Выкл                  | Датчик загрузки транспортного средства. Может быть использован как увеличивающий коэффициент в отчетах, показывающих расход топлива, где выбран метод расчета «Математический».   |
| <b>Датчик напряжения</b>                  | вольты (В)                | Датчик, показывающий значение какого-либо параметра. Может использоваться для анализа приходящих значений.  |
| <b>Произвольный цифровой датчик</b>       | Вкл/Выкл                  | Произвольный датчик, имеющий два состояния. Отображается во всплывающей подсказке при мониторинге объекта. Также можно создать отчет по работе и изменениям состояния цифрового датчика и построить график по нему.   |
| <b>Произвольный датчик</b>                | любая                     | Произвольный датчик, где можно задать любую единицу измерения. Отображается только во всплывающей подсказке при мониторинге объекта.  |
| <b>Датчик пробега</b>                     | километры (км)            | Датчик, показывающий пройденное расстояние. Может использоваться при определении поездок и стоянок.   |
| <b>Относительный одометр</b>              | километры (км)            | Датчик, показывающий пройденное расстояние от последнего сообщения. Может использоваться при определении поездок и стоянок.   |
| <b>Моточасы</b>                           | часы                      | Датчик, показывающий общее количество наработанных моточасов.   |
| <b>Датчик состояния</b>                   | custom                    | Показывает статус некоторого состояния, например, занят/свободен/освобождается.   |
|   |                           | Датчик, позволяющий исчислять интенсивность пассажиропотока или считать   |



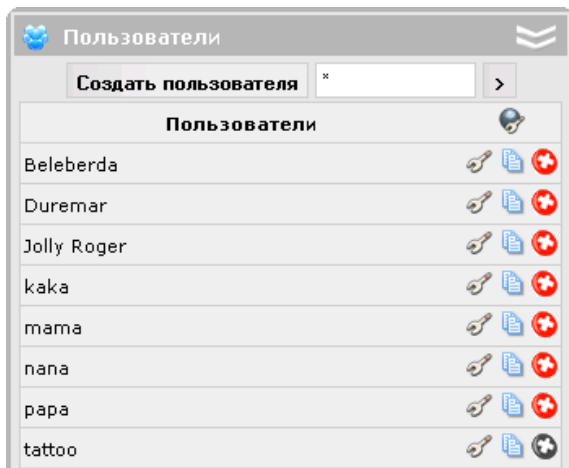
|                |       |   |
|----------------|-------|---|
| <b>Счетчик</b> | число | количество некоторых действий типа открытие/закрытие двери.<br>Несколько методик расчета могут быть применены для таких датчиков: мгновенный (показывает количество, зафиксированное от предыдущего сообщения до текущего), дифференциальный (накапливаемый, показывает общее количество), дифференциальный с переполнением (2 байта), переключатель с ВКЛ на ВЫКЛ (считает количество выключений), переключатель с ВЫКЛ на ВКЛ (считает количество включений). |
|----------------|-------|---|

devices/sensor\_types.txt · Последние изменения: 03/05/2010 11:18 От alek



## Пользователи

На рабочей области в левой части окна откройте вкладку «Пользователи». На данной вкладке находится список пользователей, доступных данному пользователю. Здесь можно создавать, редактировать и удалять пользователей.



**Содержание**

- \*Пользователи
  - \*Создание нового пользователя
    - \*Основное
    - \*Доступ к объектам
    - \*Дополнительно
    - \*Произвольные поля
  - \*Управление списком пользователей

### Создание нового пользователя

Для того чтоб создать нового пользователя, нажмите кнопку «Создать пользователя». В появившемся окне заполните поля во вкладках «Основное», «Доступ к объектам», «Дополнительно», «Произвольные поля».

#### Основное

Здесь введите имя пользователя, пароль и его подтверждение. Также выставьте права на создание объектов и на изменение пароля пользователя. Поставьте флаг «Включен», чтобы пользователь мог заходить на сервис.

#### Доступ к объектам

Здесь можно выставить каждому конкретному пользователю тип доступа к зарегистрированным в системе объектам, учетным записям, группам объектов или пользователям. В дереве объектов выберите необходимые объекты и справа установите права для них. Здесь можно использовать клавиши <ctrl> и <shift> для выделения нескольких объектов одновременно. При щелчке на узле дерева, удерживая кнопку <shift>, будут выделены все пункты данного узла.

Если в Вашем распоряжении имеется менее ста объектов системы, то они выводятся на данной вкладке. Если у Вас более 100 объектов системы, то для их поиска и отображения необходимо использовать фильтр. Введите имя объекта/группы/пользователя/ресурса целиком или частично, используя символы \* (заменяет любое количество знаков) или ? (заменяет один знак), и нажмите кнопку «Применить». Объекты, подпадающие под параметры заданной маски, будут выведены в списки.

Градации прав следующие:

- просмотр,
- выполнение команд,
- редактирование,

- управление,
- полное отсутствие прав.

В соответствии с выбранным типом прав объекты для наглядности будут окрашены в тот или иной цвет.

Если эта вкладка не заполнена, то по умолчанию считается, что у данного пользователя права на какие-либо объекты системы отсутствуют.

**\* Объекты системы**

- [-] Все
  - [-] Объекты
  - [-] Пользователи
  - [-] Группы объектов
    - Group 1
    - Group 2
    - Group 3
    - Все
  - [-] Учетные записи

**Уровни доступа**

- Нет
- Просмотр
- Выполнение команд
- Редактирование
- Управление

Фильтр \*  Применить

**\* Используйте клавиши <shift> или <ctrl> для выбора нескольких объектов**  
**\* Введите полное имя объекта или его часть используя символы \*?, и нажмите кнопку применить.**

Для установки прав пользователям, Вы сами должны обладать правами управления как на редактируемого пользователя, так и на все объекты, на которые Вы хотите дать доступ. Если нет прав управления пользователем, то в его свойствах вкладка «Доступ к объектам» будет отсутствовать. Если нет права управления на некоторые объекты, то в списке они выводятся не будут.

## Дополнительно

В данной вкладке можно активировать доступ пользователя к [мобильному сайту](#), то есть он сможет зайти на сервис с мобильного телефона. Укажите также номера мобильных телефонов, с которых можно [управлять объектом через SMS](#) и e-mail адрес, на который пользователь будет получать уведомления от администрации сервиса. Телефонные номера должны начинаться со знака + и быть записаны в международном формате со всеми кодами (если номеров несколько, отделяйте их запятыми) и адрес электронной почты пользователя. Настройки, заданные в этой вкладке, пользователь может изменить сам в [настройках пользователя](#), зайдя в систему под своими логином и паролем.

Активировать доступ к мобильному сайту:

Код доступа:

Телефонные номера пользователя:

E-mail:

## Произвольные поля

Здесь вы можете добавить любую информацию о пользователе, будь то его домашний адрес или его рост. Для сохранения и добавления пользовательского поля нажимайте кнопку «Добавить», для удаления - «Удалить».




| Основное            |  | Доступ к объектам |  | Дополнительно |  | Произвольные поля |   |
|---------------------|--|-------------------|--|---------------|--|-------------------|---|
| Имя                 |  | Значение          |  |               |  |                   |   |
| рабочая смена       |  | 2                 |  |               |  |                   | + |
| номер компьютера    |  | 07                |  |               |  |                   | + |
| количество объектов |  | 18                |  |               |  |                   | + |
| стаж работы         |  | 3 года            |  |               |  |                   | + |
| категория           |  | A                 |  |               |  |                   | + |
|                     |  |                   |  |               |  |                   | + |


При следующем открытии диалога, поля будут автоматически расположены по алфавиту.

## Управление списком пользователей

Для удобства в списке пользователи располагаются по алфавиту. При необходимости можно воспользоваться фильтром, для этого введите условие, по которому необходимо отфильтровать список пользователей, и нажмите кнопку «Применить фильтр» справа. В условии можно также использовать знак «\*», который заменяет любое количество символов в начале, середине или конце запроса.

Можно также произвести над учетными записями пользователей ряд действий:

-  редактировать настройки пользователя;
-  создать копию данной учетной записи;
-  удалить пользователя из системы.

Если нажать кнопку «Сконфигурировать пользователя» , то кроме описанных выше настроек, в диалоговом окне «Обновить пользователя» появится дополнительная вкладка «Журнал». Здесь можно просмотреть, когда пользователь подключался к системе. Укажите период времени и нажмите кнопку «Показать».

| Основное          |          | Доступ к объектам |           | Дополнительно     |                                  | Журнал   |  | Произвольные поля |  |
|-------------------|----------|-------------------|-----------|-------------------|----------------------------------|----------|--|-------------------|--|
| Тип сообщений     |          | Время с           |           | Время по          |                                  |          |  |                   |  |
| Логи пользователя |          | 29 Апр 2010 00:00 |           | 29 Апр 2010 23:59 |                                  | Показать |  |                   |  |
| Дата              | Время    | type              | host      | service           | sid                              |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 13:48:38 | login             | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 14:16:39 | logout            | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 14:17:36 | login             | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 14:53:35 | logout            | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 14:54:29 | login             | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 15:21:15 | logout            | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 15:22:08 | login             | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 15:33:25 | logout            | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 17:50:59 | login             | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |
| 2010-04-29        | 18:16:46 | logout            | 127.0.0.1 | wialon-web        | 9870a398823b55f8b7fc0016e4c6499e |          |  |                   |  |

## Группы объектов

### Содержание

- Группы объектов
  - Как создать группу объектов
  - Управление группами
  - Импорт настроек из файла

Объекты можно объединять по какому-либо признаку для удобства управления ими (назначения прав, мониторинга). Чтобы воспользоваться этой возможностью, на рабочей области в левой части окна откройте вкладку «Группы объектов». На данной вкладке находится кнопка «Создать группу объектов», фильтр, а также список групп объектов, доступных текущему пользователю.



### Как создать группу объектов


На вкладке «Группы объектов» нажмите кнопку «Создать группу объектов». Заполните необходимые вкладки:

#### Основное

Присвойте группе имя не менее 4 символов. Выберите создателя (данная опция доступна, если у вас есть несколько пользователей). Затем двойным щелчком мыши выберите объекты, которые должны войти в данную группу, либо просто выделите объект и воспользуйтесь кнопками снизу «Добавить»/«Убрать», чтобы перемещать объекты из одного окна в другое.

#### Доступ пользователей

Здесь указывается уровень доступа пользователей к создаваемой группе. Выделите одного или более пользователей в левой части окна, а в правой назначьте им права доступа: разрешен просмотр, выполнение команд, редактирование, управление или вообще нет прав доступа. Как Вы можете заметить, каждый тип доступа имеет определенный цвет. Этим же цветом будут выделены имена пользователей в левом окне после назначения им того или иного типа прав.

 Права, установленные на данной вкладке, распространяются на все объекты в группе. Однако, если на некоторые объекты пользователю были ранее даны права более высокого уровня, то они у него сохраняются.

#### Изображение

Присвойте группе изображение, выбрав из стандартных (кнопка «Библиотека») или загрузив свою собственную картинку (кнопка «Обзор»).





После заполнения всех полей и вкладок нажмите «ОК».

### Управление группами

В списке групп указано, сколько объектов в нее входит. Во всплывающей подсказке можно также узнать, какие именно это объекты и где они находятся в данный момент времени.

При необходимости можно воспользоваться **фильтром**. Для этого введите условие, по которому необходимо отфильтровать список групп и нажмите кнопку справа «Применить фильтр». В условии можно использовать знак «\*», который заменяет любое количество символов.


Можно также произвести над группами ряд действий:

-  просмотреть/изменить свойства группы;
-  импорт настроек из файла;
-  создать новую группу, взяв данную за образец;
-  удалить группу.

Использование групп объектов в процессе мониторинга описано в теме "[Мониторинг групп объектов](#)".

## Импорт настроек из файла

---

Свойства объекта, предварительно сохраненные в XMI файл, могут быть импортированы сразу несколькими объектам, если они объединены в группу. Для этого нажмите кнопку «Импорт из файла»  напротив нужной группы. В диалоговом окне отметьте те объекты группы, в которые хотите импортировать настройки. Далее укажите путь к файлу, выберите настройки для импорта и нажмите ОК. [Подробнее...](#)

---

groups.txt · Последние изменения: 29/04/2010 16:53 От alek





## Водители

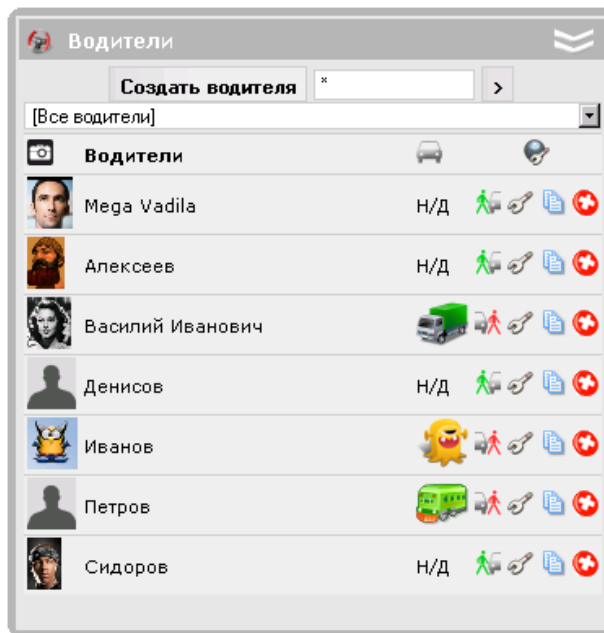
### Содержание

**⚠ Внимание!** Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

На данной вкладке может быть создан список водителей, которые входят в Ваш штат. Одним щелчком мыши любого из водителей можно назначить на какой-то объект, то есть приписать к некоторому транспортному средству. Тогда в отчетах относительно данного объекта может быть указан и водитель, который в заданный период времени управлял объектом. Есть также возможность автоматического определения водителя посредством iButton.

Чтобы создавать водителей и управлять ими, перейдите на вкладку «Водители».

- Водители
  - Как создать водителя
  - Назначение водителя на объект
  - Управление списком водителей
  - Два водителя на один объект
  - Как использовать водителей



### Как создать водителя

Нажмите кнопку «Создать водителя» и заполните поля диалога.

#### Имя водителя

Введите имя водителя.

#### Код водителя

Задайте водителю идентификационный номер. Коды водителей могут быть одинаковыми только в случае, если эти водители управляют одним транспортным средством. Коды используются для идентификации водителей и фиксируются в [сообщениях](#) объекта.

#### Описание водителя

Введите любое описание или комментарии (опционально).

#### Телефонный номер

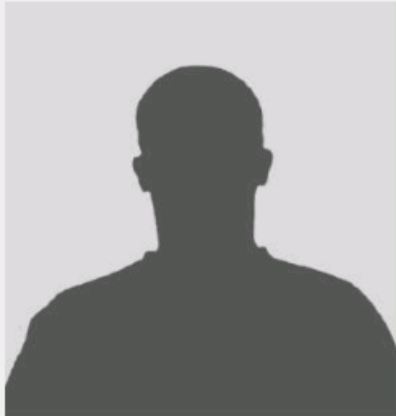
Введите телефонный номер водителя, если необходимо.

#### Фотография

Для более быстрой визуальной идентификации водителя можно прикрепить к нему его фотографию (либо иное изображение, если необходимо). Для этого нажмите кнопку «Обзор» и выберите файл, находящийся на диске.

В конце нажмите «ОК». Созданный водитель появится в списке.

### Создание водителя



Имя водителя:


Код водителя:

Описание:

Телефонный номер:




## Назначение водителя на объект


Существует два метода назначения водителя на объект: ручной и электронный.

Назначение вручную можно осуществить на вкладке «Водители». Для этого используется кнопка-переключатель «Назначить/снять водителя». После нажатия на кнопку «Назначить водителя на объект»  в диалоговом окне выберите объект из списка доступных.

### Назначить водителя на объект

**Выберите устройство**

|   |                |                                  |
|---|----------------|----------------------------------|
|  | lexxat         | <input type="radio"/>            |
|  | Mercedes C-180 | <input type="radio"/>            |
|  | кор Е 015 МА   | <input checked="" type="radio"/> |

Электронный метод идентификации водителя требует наличия соответствующего оборудования. В системах управления доступом персонала широко используются устройства контактной памяти, а именно цифровые электронные ключи iButton с протоколом 1-wire. При посадке в автомобиль водитель применяет электронный ключ, чтобы система его идентифицировала. 

При назначении водителя система фиксирует сообщение соответствующего содержания. В [режиме сообщений](#) в графе «Параметры» даются следующие данные:

|     | Время    | Скоро | Коорд | Положе | Параметры |
|-----|----------|-------|-------|--------|-----------|
| 915 | 10:50:16 | ---   | ---   | ---    | ID=       |
| 916 | 10:50:23 | ---   | ---   | ---    | ID=456    |

**ID=** означает, что водитель был снят с объекта вручную.



**ID=456** означает, что водитель с идентификационным кодом «456» был назначен на объект.

## Управление списком водителей




Во всплывающей подсказке к каждому водителю можно увидеть его описание (если таковое было задано), название объекта, которым он управляет, а также его фотографию в увеличенном виде.

В следующей графе находится изображение иконки объекта, на который назначен водитель. При наведении мышки на эту иконку появляется всплывающее окно с информацией по объекту (как на карте). «Н/Д» означает, что данный водитель не прикреплен ни к какому объекту.

Следующая графа таблицы содержит кнопку-переключатель:

-  - назначить водителя на объект;
-  - снять водителя с объекта.

Можно также совершить ряд действий с водителями:

-  - изменить настройки водителя;
-  - создать нового водителя, используя данного за основу;
-  - удалить водителя.

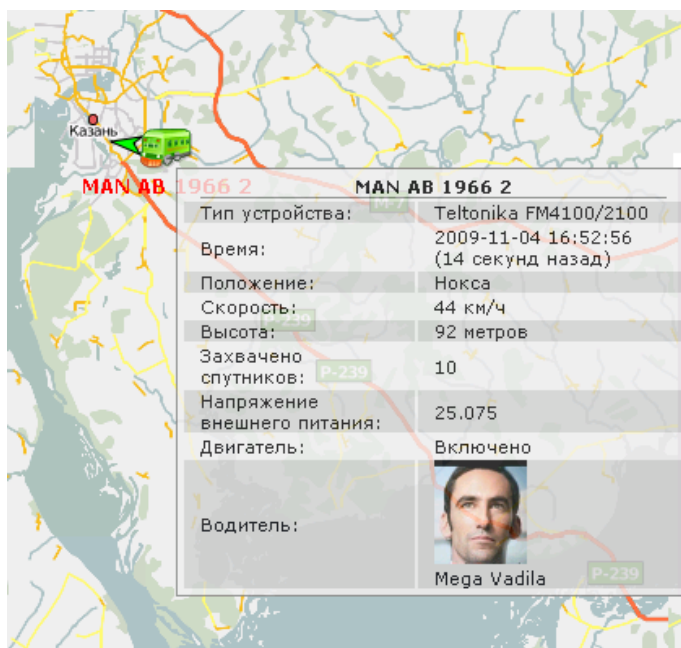
## Два водителя на один объект


Если Вы назначаете водителя на некоторый объект, к которому уже прикреплен другой водитель, то тот предыдущий водитель автоматически снимается с объекта в пользу нового водителя.

Если же необходимо установить два (или более) водителей на один объект, например, когда в случае длительной поездки водители работают посменно, в таком случае необходимо, чтобы коды водителей были одинаковыми. В этой ситуации при снятии одного из водителей с объекта, снимаются и все остальные, имеющие тот же код.

## Как использовать водителей

Водители указываются **во всплывающей подсказке** к объекту. Для этого в [настройках пользователя](#) должен быть выбран соответствующий пункт. Отображается имя водителя и, если доступно, его фото.



| MAN AB 1966 2                |   |
|------------------------------|---|
| Тип устройства:              | Teltonika FM4100/2100   |
| Время:                       | 2009-11-04 16:52:56<br>(14 секунд назад)  |
| Положение:                   | Нокса   |
| Скорость:                    | 44 км/ч   |
| Высота:                      | 92 метров   |
| Захвачено спутников:         | 10  |
| Напряжение внешнего питания: | 25.075  |
| Двигатель:                   | Включено  |
| Водитель:                    | <br>Mega Vadila P-239 |

Кроме того, можно настроить отдельную **колонку в панели мониторинга** для отображения водителей. Для этого нужно активировать опцию «Показывать колонку водителя» в [настройках панели мониторинга](#).

Водители также указываются **в отчетах**, если в содержимом отчета поставлен флажок «Показывать водителей». В отчетах, если на протяжении всего интервала отчета, был зафиксирован всего один водитель, его имя будет значиться в верхней строке статистики «Статистика». Если водители были разные или не всегда были установлены, то этой строки в статистике не будет. В таком случае уточняющую информацию по водителям можно узнать в соответствующих графах отчетов. Такие графы содержатся в отчетах следующих типов: [Поездки](#), [Суточный отчет по поездкам](#), [Детализация рейсов](#) и некоторых других.

## Режим сообщений

### Содержание

- Режим сообщений
- Структура окна сообщений
- Запрос сообщений с сервера
- Просмотр сообщений
- Использование карты
- Проигрывание треков
- Графики значений параметров
- Экспорт сообщений
- Импорт сообщений

Более подробная информация о передвижении объекта, чем при просмотре треков, может быть получена из сообщений. Они содержат информацию о всех параметрах с их расшифровкой. Кроме того Wialon позволяет экспортировать сообщения от объекта в наиболее известные форматы.

### Структура окна сообщений

В главном меню вверху страницы в подменю «Карта» выберите пункт «Сообщения». Появится окно сообщений, которое можно разделить на 4 сектора:

- в левой верхней части задаются параметры запроса по сообщениям;
- в левой нижней части окна содержатся закладки: статистика, экспорт сообщений, импорт и описание параметров сообщений;
- в правой верхней части располагается карта;
- в правой нижней части - информация по сообщениям.

Вертикальные размеры панелей карты и списка сообщений можно изменять. Для этого необходимо щелкнуть левой кнопкой мыши на ползунке изменения размера между панелями и удерживая левую кнопку переместить его.

перейдите в режим сообщений

| Время                  | Скорость, км/ч | Координаты              | Положение | Параметры                    |
|------------------------|----------------|-------------------------|-----------|------------------------------|
| 1 2009-06-27 21:00:35  | 0              | 55.96574, 37.167313 (9) |           | hdop=0.8, adc1=3.305, ad...  |
| 2 2009-06-27 21:02:12  | 0              | 55.96574, 37.167313 (8) |           | hdop=1, adc1=3.169, adc2=... |
| 3 2009-06-27 21:03:48  | 0              | 55.96574, 37.167313 (8) |           | hdop=1, adc1=3.462, adc2=... |
| 4 2009-06-27 21:05:25  | 0              | 55.96574, 37.167313 (8) |           | hdop=1, adc1=3.509, adc2=... |
| 5 2009-06-27 21:07:02  | 0              | 55.96574, 37.167313 (7) |           | hdop=1, adc1=3.21, adc2=...  |
| 6 2009-06-27 21:08:38  | 0              | 55.96574, 37.167313 (6) |           | hdop=1.8, adc1=3.258, ad...  |
| 7 2009-06-27 21:10:15  | 0              | 55.965813, 37.16721 (7) |           | hdop=1, adc1=3.55, adc2=...  |
| 8 2009-06-27 21:11:51  | 0              | 55.965813, 37.16721 (7) |           | hdop=1, adc1=3.376, adc2=... |
| 9 2009-06-27 21:13:28  | 0              | 55.965813, 37.16721 (7) |           | hdop=1, adc1=3.161, adc2=... |
| 10 2009-06-27 21:15:04 | 0              | 55.965813, 37.16721 (7) |           | hdop=1, adc1=3.383, adc2=... |

### Запрос сообщений с сервера

В верхней панели окна в меню «Карта» выберите пункт «Сообщения».

Запрос формулируется в левой верхней части окна.

1. Выберите объект, по которому желаете просмотреть сообщения.
2. Укажите интервал запроса (период времени, за который будут просмотрены сообщения).
3. Выберите способ отображения параметров в

сообщении: исходные данные (тогда в столбце параметров все параметры в сообщении будут выведены в исходном виде, т.е. сплошной строкой) или значения датчиков (тогда в таблице будет отсутствовать столбец параметров, но появятся столбцы с названиями всех параметров, присутствующих в сообщениях, а если в каком-то сообщении какой-либо параметр пропущен, в столбце этого параметра будет стоять прочерк).

|  |                   |
|--|-------------------|
| Объект:  | Alabama           |
| От:  | 11 Мар 2010 00:00 |
| До:  | 11 Мар 2010 23:59 |
| Отображать параметры как:  | Исходные данные   |
| <input type="button" value="Выполнить"/> <input type="button" value="Очистить"/> |                   |

4. Нажмите кнопку «Выполнить». Если кнопка «Выполнить» не доступна, следовательно, за указанный промежуток времени нет доступных сообщений.
5. Нажмите кнопку «Очистить», если хотите переформулировать запрос.

На закладке «Статистика» можно получить информацию о количестве сообщений, общем времени движения объекта, пройденном расстоянии, средней и максимальной скорости.

## Просмотр сообщений

После нажатия на кнопку «Выполнить», на карте будет отображен маршрут объекта за указанный период, а внизу - список сообщений. Одновременно на карте может быть показан трек только одного объекта за указанный период времени. То есть, если Вы переформулировали запрос и снова нажали «Выполнить», старый трек будет удален и нарисован новый.

Список сообщений содержит информацию о времени сообщения, скорости движения в указанный момент, местоположении объекта и доступных параметрах. Таблица содержит следующие графы:



- **Время:** дата и время прихода данного сообщения от устройства.
- **Скорость:** скорость движения объекта согласно данному сообщению.
- **Координаты:** широта и долгота местоположения объекта, в скобках - количество захваченных спутников.
- **Положение:** адрес пребывания объекта на момент сообщения.
- **Параметры:** значения параметров всех доступных датчиков. Расшифровку какого-либо параметра в сообщении можно узнать, выбрав в левой части окна закладку «Описание параметров сообщений». Здесь будут описаны только те параметры, которые есть в сообщении.
- **Удалить:** кнопка для удаления сообщения. Это столбец появляется только, если у Вас есть права на управление объектом. Удаление сообщения целесообразно, если Вы считаете его невалидным.

Красные строки в списке означают тревожные сообщения, зарегистрированные в системе.

Если был выбран большой промежуток времени, сообщений может оказаться много, и тогда они будут разбиты на несколько страниц. Используйте панель навигации (синие стрелочки), чтобы перемещаться от страницы к странице. Тут же можно установить количество сообщений, показываемых на одной странице. Для этого нажмите на выпадающий список и выберите количество из доступных (25, 50, 75, 100). Также можно ввести номер страницы вручную, поле чего следует нажать **<ввод>** на клавиатуре, чтобы перейти к указанной странице.




Ширина столбцов таблицы может регулироваться вручную. Для этого подведите курсор к границе столбца и, нажав и удерживая левую кнопку мыши, потяните эту границу в нужную сторону. Если при открытии новой страницы необходимо автоматически расширять таблицу под текст входящий в нее, то нажмите кнопку

«Установить автоматический расчет ширины столбцов», чтобы на ней появилась буква «А» , если при перемещении по страницам необходимо сохранять установленные ширины столбцов, то переведите кнопку в неактивное состояние .

Содержимое таблицы также поддается регулировке. Если необходимо скрыть или отобразить какой-либо столбец с информацией по сообщению, наведите курсор мыши на заголовок таблицы. Рядом с каждым столбцом появится кнопка, которая вызовет выпадающий список. В появившемся списке выберите, какие столбцы показывать, а какие нет. Одновременно все столбцы скрыть невозможно.

## Использование карты

Выберите любое сообщение в списке и щелкните на нем левой кнопкой мыши. Сообщение будет центрировано на карте и отмечено маркером. 

Для любого интервала запроса на карте отображается путь движения объекта за указанный промежуток. По умолчанию цвет трека - синий. Но может быть настроена раскраска трека по скорости или по значению датчика. Эта опция настраивается в свойствах объекта на вкладке **«Дополнительно»**.





При наведении курсора мыши на трек происходит поиск ближайшей точки получения сообщения. Если такая точка есть в радиусе 50 пикселей, то она подсвечивается зеленой окружностью, а во всплывающем окне отображается информация: время получения сообщения, скорость движения объекта в данной точке, координаты (+ количество спутников), высота над уровнем моря, показания датчиков.

#### ⚠ Примечание:

Если после режима сообщений Вы переключаетесь назад в режим карты либо переходите в режим отчетов, положение карты, а также все линии треков сохраняются. Чтобы их удалить, нужно вернуться в режим сообщений и нажать «Очистить». [Подробнее...](#)

## Проигрывание треков



Если необходимо посмотреть как объект двигался, то эту операцию можно осуществить с помощью проигрывания трека. Для этого используйте следующие кнопки:

|   |  |
|---|--|
|  | воспроизвести проигрывание трека;      |
|  | уменьшить скорость проигрывания;       |
|  | увеличить скорость проигрывания;       |
|  | остановить проигрывание трека (пауза). |

Если кнопка воспроизведения после паузы нажата вновь, тогда проигрывание возобновляется с той точки, где была нажата пауза. Если проигрывание дошло до конца, то есть до последнего сообщения, то чтобы проиграть трек сначала, перейдите в списке сообщений к первому сообщению. Иначе будет проигрываться лишь последняя страница сообщений (если страниц несколько).

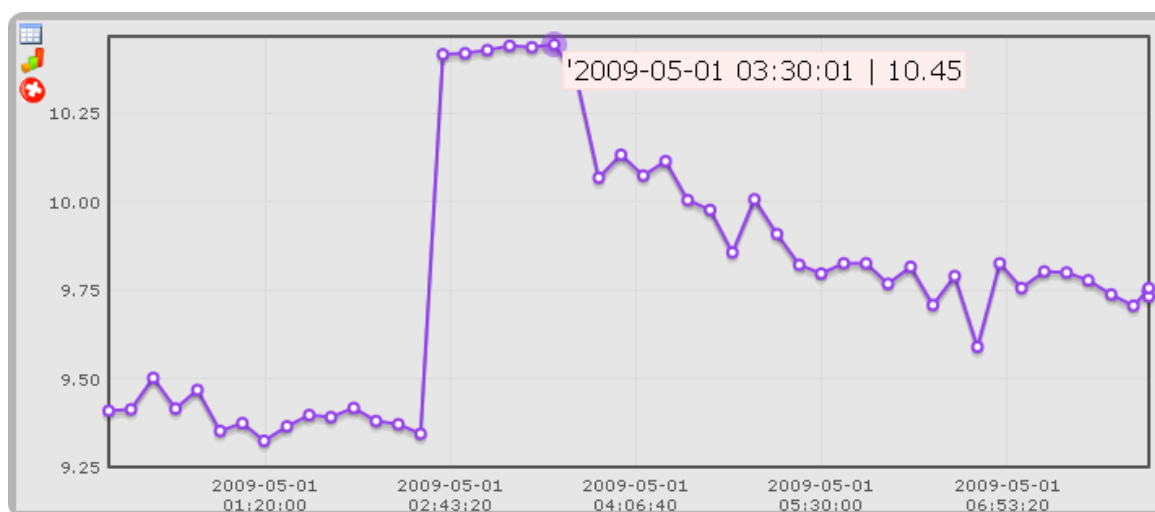
При проигрывании трека страницы переключаются автоматически.


## Графики значений параметров

Кроме текстового режима (т.е. таблицы, описанной выше), при просмотре сообщений можно использовать графический режим (т.е. просмотр данных в виде графиков). Переключение между двумя режимами происходит при помощи кнопок  и  соответственно.

Перейдите в графический режим для просмотра графиков параметров, содержащихся в сообщениях. В рабочей области слева откроется закладка «Легенда». Здесь выберите необходимые параметры для отображения. Можно выбрать несколько параметров одновременно. Тогда график будет содержать более, чем одну кривую. Для удобства они будут отмечены разными цветами.

На месте таблицы с сообщениями появится график, который можно масштабировать при помощи мыши. Для этого выделите необходимый кусок, удерживая левую кнопку мыши. Наведите указатель мыши на ключевые узлы на графике, чтобы получить значение в указанной точке.



Для очистки графика используйте кнопку .

## Экспорт сообщений



Для экспорта сообщений выберите закладку «Экспорт сообщений» в левой части окна. Выберите формат конечного файла и нажмите «Экспорт». В зависимости от настроек Вашего браузера созданный файл будет сразу открыт или будет предложено указать путь для сохранения файла.

- OziExplorer трек (.plt) - формат данных программы Ozi Explorer, список координат точек трека.
- NMEA сообщения (.txt) - текстовый файл National Marine Electronics Association (текстовый протокол связи морского, как правило, навигационного оборудования между собой).
- Google Earth (.kml) - формат на основе XML для представления трехмерных геопространственных данных в программе Google Earth.
- Сообщения Wialon (.wln) - формат для использования программой Wialon.



## Импорт сообщений

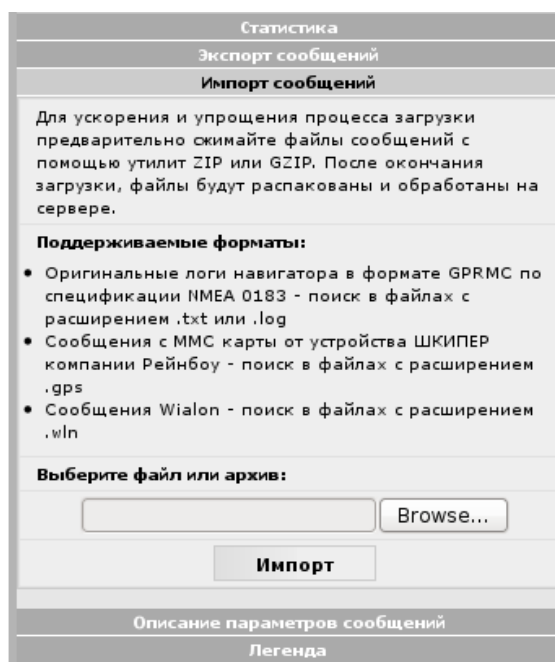
Для импорта сообщений выберите закладку «Импорт сообщений» в левой части окна сообщений.

Поддерживаемыми форматами являются:

- Оригинальные логи навигатора в формате GPRMC по спецификации NMEA 0183 - поиск в файлах с расширением .txt или .log;
- Сообщения с MMC карты от устройства ШКИПЕР компании Рейнбоу - поиск в файлах с расширением .gps;
- Сообщения Wialon - поиск в файлах с расширением .wln.

Нажмите кнопку «Обзор» («Browse») и укажите файл из которого необходимо импортировать сообщения.

Для ускорения и упрощения процесса загрузки предварительно сжимайте файлы сообщений с помощью утилит ZIP или GZIP. После окончания загрузки, файлы будут распакованы и обработаны на сервере.

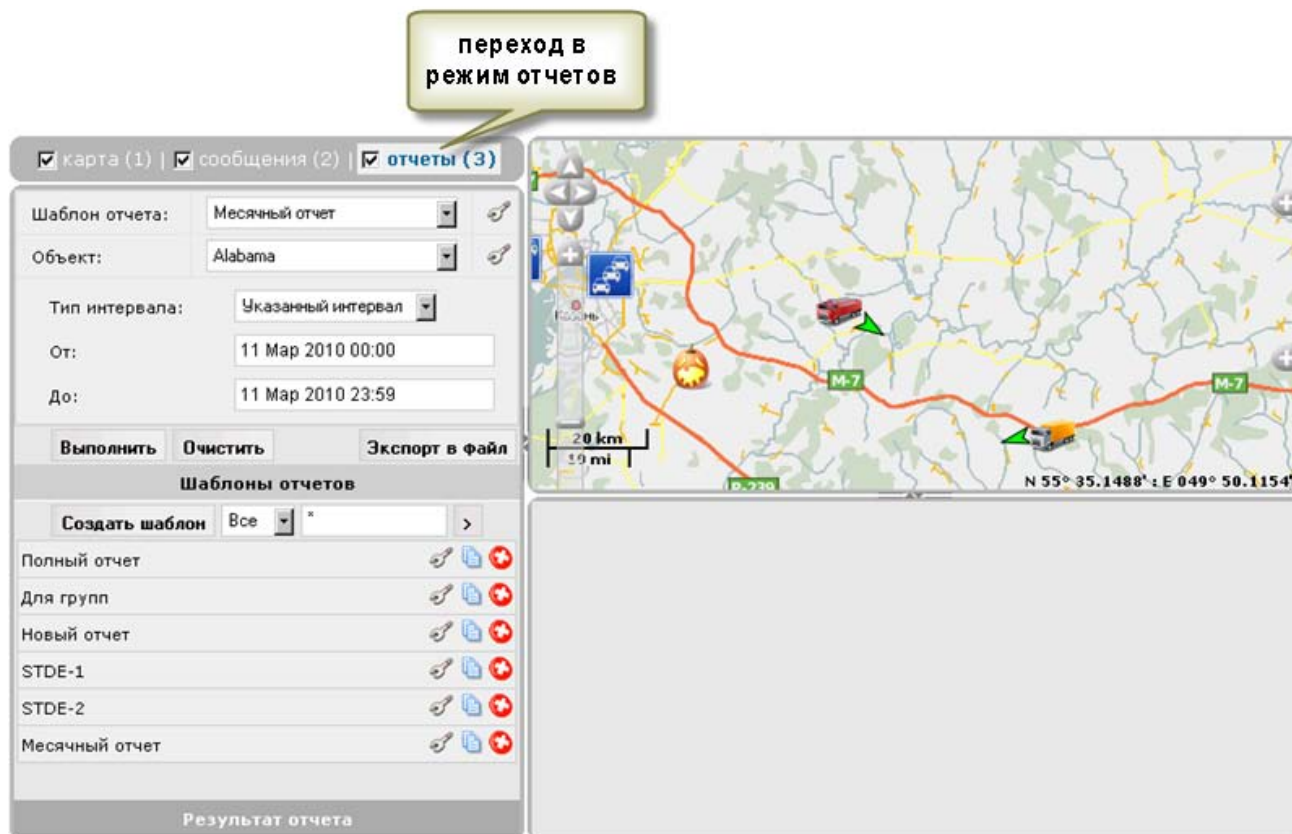


## Режим отчетов (новейшая версия)

| Содержание   |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Режим отчетов (новейшая версия)</li> <li>• Формирование отчета</li> <li>• Онлайн отчет</li> </ul> |

**ⓘ Внимание!** Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

Чтобы перейти в режим отчетов, выберите соответствующий пункт в панели переключения режимов. Откроется окно отчетов, где можно получить отчет в режиме реального времени в окне браузера или экспортировать в файлы различных форматов.



В режиме отчетов окно браузера можно разделить на 4 сектора:

- в левом верхнем углу задаются параметры отчета,
- в нижнем левом углу находятся шаблоны отчетов, а после выполнения отчета - навигация по отчету,
- правую верхнюю часть занимает карта,
- в правой нижней части открывается сам отчет (таблицы, графики).

Размеры панелей можно изменять. Для этого необходимо щелкнуть на ползунке и удерживая левую кнопку переместить его вправо/влево либо вверх/вниз.

### Формирование отчета

Для формирования отчета задайте необходимые параметры:

#### Шаблон отчета

Здесь из выпадающего списка нужно выбрать конкретный шаблон отчета. Рядом находится кнопка для редактирования выбранного шаблона. Если у Вас нет ни одного шаблона отчета, то сформировать отчет невозможно. Шаблоны для отчетов создаются ниже - см. [Шаблоны отчетов](#).

#### Объект

Здесь из выпадающего списка необходимо выбрать объект отчета. В зависимости от типа отчета, указанного в выбранном шаблоне, Вам будет предложено выбрать отдельный объект или группу объектов. Группы должны быть созданы заранее - на вкладке "Группы объектов". Если тип отчета «Группа объектов», то в выпадающий список выводятся все группы. Если тип отчета «Объект», то в выпадающий список выводятся только те объекты, которые в данный момент времени находятся в рабочем списке в панели мониторинга, а не все объекты, к которым Вы имеете доступ. При этом, если включен режим мониторинга по группам, тогда в список выбора объекта отчета выводятся объекты, входящие в выбранные в панели мониторинга группы.

#### Тип интервала

Три варианта задания интервала возможны:

- **Указанный интервал:** здесь можно указать четкие рамки (с точностью до секунды) начала и окончания интервала отчета.
- **Начиная 'От' до сегодня:** здесь необходимо указать только точное время начала интервала, а окончание будет выставлено автоматически как сегодняшний день, текущие час, минута, секунда.
- **За предыдущие** [выберите количество] дней/недель/месяцев/лет. При этом можно включать текущий период или нет. Для этого используйте кнопку-флажок «Включая текущее».

## Онлайн отчет

Для получения отчета в окне браузера нажмите кнопку «**Выполнить**». Если после нажатия на кнопку в правой части окна ничего не появляется, значит за указанный интервал времени нет указанных данных по этому объекту.

По выполнении отчета панель «Шаблоны отчетов» заменяется на панель «Результаты отчета». Отчет, как правило, содержит несколько страниц. Навигация между ними осуществляется в панели «Результаты отчета», где представлены ссылки на все страницы. Название активной страницы выделяется жирным шрифтом и подсвечивается желтым цветом.

Информация в отчете может быть представлена в виде таблиц или графиков. Часть информации может быть также визуализирована на карте (треки движения, различные маркеры).

The screenshot displays the 'Online Report' interface. On the left, there is a control panel with the following settings: 'Шаблон отчета: 123', 'Объект: Fish Boat', 'Тип интервала: Указанный интервал', 'От: 25 Фев 2010 00:00', and 'До: 25 Мар 2010 23:59'. Below these are buttons for 'Выполнить', 'Очистить', and 'Экспорт в файл'. The main area is split into a map on the top right and a data table on the bottom right. The map shows a route in a city area. The table below has columns for 'Начало', 'Конец', 'Длительность', and 'Положение'. The table contains 16 rows of data, with the last row showing a summary for the entire period: '2010-03-01 00:00:42' to '2010-03-24 17:11:05' with a duration of '22 дней 2 часов'. At the bottom of the table, it indicates 'Элементов на странице: 25' and 'Отображено с 1 по 25 из 51 строк'.

| Начало                     | Конец                      | Длительность           | Положение                         |
|----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| 2010-03-01 00:00:42        | 2010-03-01 10:26:22        | 10 часов 25 минут      | Walsroder Straße, Langenhagen, DE |
| 2010-03-01 10:55:44        | 2010-03-01 11:14:47        | 19 минут 3 секунд      | Donaustraße, Hannover, DE         |
| 2010-03-01 11:52:29        | 2010-03-01 14:07:02        | 2 часов 14 минут       | 7                                 |
| 2010-03-01 14:23:21        | 2010-03-01 15:31:37        | 1 часов 8 минут        | IKEA                              |
| 2010-03-01 15:46:51        | 2010-03-01 17:15:11        | 1 часов 28 минут       | Expo Allee, Laatzen, DE           |
| 2010-03-01 17:52:19        | 2010-03-02 08:08:22        | 14 часов 16 минут      | Walsroder Straße, Langenhagen, DE |
| 2010-03-02 08:44:49        | 2010-03-02 19:41:13        | 10 часов 56 минут      | P33                               |
| 2010-03-02 19:56:57        | 2010-03-02 20:15:00        | 18 минут 3 секунд      | Hildesheimer Straße, Laatzen, DE  |
| 2010-03-02 20:22:55        | 2010-03-02 22:40:20        | 2 часов 17 минут       | 1 - 2, Laatzen, DE                |
| 2010-03-02 23:02:38        | 2010-03-03 08:17:22        | 9 часов 14 минут       | Walsroder Straße, Langenhagen, DE |
| 2010-03-03 08:58:58        | 2010-03-03 21:09:40        | 12 часов 10 минут      | P33                               |
| 2010-03-03 21:37:55        | 2010-03-04 08:17:15        | 10 часов 39 минут      | Walsroder Straße, Langenhagen, DE |
| 2010-03-04 08:47:13        | 2010-03-04 22:22:07        | 13 часов 34 минут      | P33                               |
| 2010-03-04 22:46:23        | 2010-03-05 08:40:29        | 9 часов 54 минут       | Walsroder Straße, Langenhagen, DE |
| <b>2010-03-01 00:00:42</b> | <b>2010-03-24 17:11:05</b> | <b>22 дней 2 часов</b> | ----                              |

Чтобы удалить отчет с экрана, нажмите кнопку «**Очистить**». Карта и сам отчет будут очищены, а раздел «Результаты отчета» вновь заменится списком шаблонов. Можно и вручную переключаться между результатами и шаблонами. Для этого нужно просто кликнуть по заголовку соответствующей панели.

Дальнейшая информация:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)

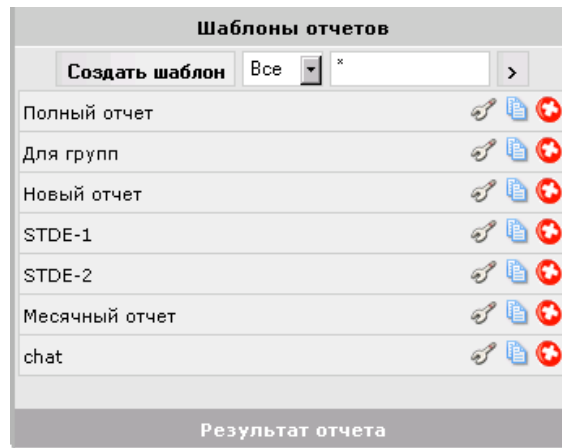
## Шаблоны отчетов

### Содержание

- Шаблоны отчетов
  - Как создать шаблон отчета
  - Опции
  - Управление шаблонами

Список всех созданных на данный момент шаблонов отчетов находится в нижней левой части окна в режиме отчетов под заголовком «Шаблоны отчетов». Здесь можно создавать, редактировать и удалять шаблоны отчетов. Количество доступных для создания отчетов можно узнать в настройках пользователя на вкладке «Учетная запись».

Список содержит образцы шаблонов, по которым можно сгенерировать отчет для какого-то конкретного объекта (или группы объектов) по заданным в шаблоне параметрам.



## Как создать шаблон отчета

Для того чтобы создать новый шаблон отчета, нажмите кнопку «**Создать шаблон**». В появившемся диалоговом окне необходимо указать **имя** отчета и выбрать **тип**:

- «Объект»: данный шаблон может быть применен для анализа данных от одного любого объекта;
- «Группа объектов»: шаблон может быть применен для анализа данных, полученных от нескольких объектов в одновременности.
- «Пользователь»: шаблон может быть применен для анализа поведения пользователей.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Чтобы создавать отчеты по группам объектов или пользователям, в Вашей поставке должен быть в наличии дополнительный пакет «Расширенные отчеты». Описание данных отчетов читайте в разделе [Расширенные отчеты](#).

Тип отчета впоследствии не рекомендуется менять, т.к. при изменении типа будет утрачено все содержимое шаблона.

Далее в шаблон можно добавлять таблицы и графики, а также задать параметры статистики и дополнительные настройки, как описано ниже:

- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Опции](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)

**Создать шаблон отчета**

**Основное**

Имя:  Тип:

**Содержимое**

**Дополнительные настройки**

- Опции
- Карта
- Статистика

Все добавленное содержимое будет отображено в левой части диалога. Здесь можно установить собственные названия для разделов отчета, а также разместить разделы в удобном порядке.

**Создать шаблон отчета**

**Основное**

Имя:  Тип:

**Содержимое**

|           |           |
|-----------|-----------|
| Поездки   | ↑ ↓ 🔑 📄 + |
| Стоянки   | ↑ ↓ 🔑 📄 + |
| События   | ↑ ↓ 🔑 📄 + |
| Нарушения | ↑ ↓ 🔑 📄 + |
| Заправки  | ↑ ↓ 🔑 📄 + |
| Сливы     | ↑ ↓ 🔑 📄 + |
| График    | ↑ ↓ 🔑 📄 + |

**Дополнительные настройки**

- Опции
  - Использовать единицы США (мили, галлоны)
  - Геозоны в качестве адресов
- Карта
- Статистика
  - SMS сообщения
  - Заправки
  - Моточасы
  - Нарушения
  - Незавершенные рейсы
  - Остановки
  - Отправленные команды

Чтобы изменить название раздела, просто кликните по нему и введите нужный текст. Также используйте следующие кнопки:

- ↑ переместить вверх,
- ↓ переместить вниз,
- 🔑 редактировать содержимое таблицы/графика,
- 📄 создать копию таблицы/графика,
- + удалить раздел.

## Опции

Опция «**Использовать единицы США (мили, галлоны)**» определяет, в каком виде будут выводиться значения пробега, скорости, уровня и расхода топлива в отчете. Если данный флаг не стоит, то используются километры и литры.




Опция «**Геозоны в качестве адресов**» позволяет выводить в качестве местоположения объекта не адресную информацию, полученную с карт Web-GIS, а названия созданных Вами геозон.

## Управление шаблонами

Все созданные шаблоны появляются в списке шаблонов отчетов. При щелчке по шаблону он автоматически выбирается в поле «Шаблон отчета».

При поиске и управлении отчетами удобно использовать фильтр. Введите имя или часть имени отчета в поле поиска, заменяя любое количество неизвестных символов знаком звездочки (\*). После формулировки запроса нажмите <ввод>. Чтобы вернуться к полному списку отчетов, в поле поиска введите одну звездочку и нажмите <ввод>. Дополнительные параметры поиска задаются в выпадающем списке, где можно выбрать ту или иную учетную запись либо оставить *все*.

Возможны следующие действия над отчетами:

-  редактировать шаблон отчета;
-  создать новый шаблон отчета, взяв выбранный за основу;
-  удалить шаблон.

 **Примечание.**

Как получить отчет по электронной почте по расписанию, читайте раздел [Задания](#). Возможность получения отчета по свершению события описана в разделе [Уведомления](#).

Дальнейшая информация:

- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)





## Таблицы

Следующие виды таблиц доступны на данный момент для добавления в отчеты:

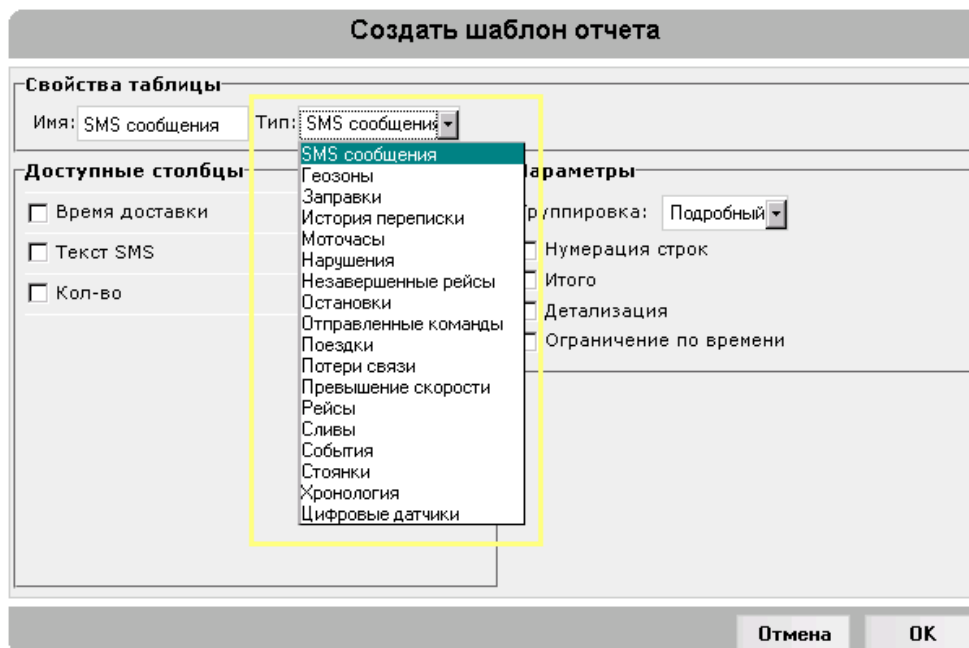
- **SMS сообщения**
- **Геозоны**
- **Датчик счетчика**
- **Заправки**
- **История переписки**
- **Моточасы**
- **Нарушения**
- **Незавершенные рейсы**
- **Остановки**
- **Отправленные команды**
- **Поездки**
- **Посещенные улицы**
- **Последнее местоположение**
- **Потери связи**
- **Превышение скорости**
- **Произвольные поля**
- **Рейсы**
- **Сливы**
- **События**
- **Стоимость эксплуатации**
- **Стоянки**
- **Техобслуживание**
- **Хронология**
- **Цифровые датчики**

**Содержание** ▲

- Таблицы
  - Параметры таблиц
    - Группировка
    - Детализация
    - Итого
    - Нумерация строк
    - Ограничение по времени
- Управление онлайн таблицами


В шаблон может быть добавлено любое количество таблиц и графиков, причем одна и та же таблица может быть включена в отчет несколько раз с различной конфигурацией столбцов, настройками группировки данных и т.п.



Чтобы включить какую-либо из перечисленных таблиц в отчет, кликните по кнопке «**Добавить таблицу**» и выберите тип из списка.



Для каждого типа таблицы предусмотрен свой набор столбцов, которые могут быть в нее включены. После того как тип таблицы выбран, перечень возможных столбцов отображается ниже. Отметьте флажками те, которые Вы бы хотели видеть в результирующем отчете. Чтобы выбрать одновременно все столбцы, нажмите кнопку <ctrl> на клавиатуре и щелкните по любому пункту. Чтобы снять выделение, повторите то же самое действие.

Заголовкам столбцов могут быть присвоены другие названия. Для этого щелкните по заголовку и редактируйте текст. Точно так же можно изменить и название самой таблицы сверху (поле «Имя»). Чтобы восстановить

названия столбца по умолчанию, кликните по кнопке «Восстановить умолчания» .

Кроме того, можно поменять порядок следования столбцов. Для этого используйте стрелки  .

## Параметры таблиц

Справа устанавливаются дополнительные параметры таблиц: группировка данных, детализация, итоговая строка, ограничение контроля по времени и др. Эти параметры являются универсальными для всех типов таблиц. Для некоторых из них могут быть применены еще и индивидуальные параметры, что будет описано ниже для каждой таблицы в отдельности.

### Группировка

Можно группировать данные в отчете по некоторым интервалам времени: по дням, неделям, месяцам. По умолчанию группировка отсутствует, то есть выдается подробный отчет, где каждому событию (такому как стоянка, заправка, получение SMS, активация датчика и т.п. в зависимости от типа таблицы) соответствует индивидуальная строка отчета, и строки эти расположены в хронологическом порядке.

Если же выбран интервал группировки, то каждому интервалу (дню, неделе, месяцу) соответствует одна строка таблицы. К таблице в таком случае автоматически добавляется столбец вначале: «Дата», «Неделя» или «Месяц» соответственно. Для недель указывается месяц и номер недели в году.

Ниже приведен пример. На первом изображении Вы видите подробный (без группировки) отчет по стоянкам с 8 по 12 марта 2010:

| Начало              | Конец               | Длительность      | Положение                               |
|---------------------|---------------------|-------------------|---|
| 2010-03-08 00:00:23 | 2010-03-08 08:37:59 | 8 часов 37 минут  | Aleja Jana Pawła II, Biała Podlaska, PL |
| 2010-03-08 12:49:10 | 2010-03-08 13:24:15 | 35 минут 5 секунд | ул. Лещинского 10, Минск                |
| 2010-03-08 13:33:31 | 2010-03-09 07:05:21 | 17 часов 31 минут | ул. Ольшевского 75, Минск               |
| 2010-03-09 07:11:23 | 2010-03-09 13:02:20 | 5 часов 50 минут  | ул. Лещинского, Минск                   |
| 2010-03-09 13:18:52 | 2010-03-09 14:03:59 | 45 минут 7 секунд | ул. Петра Глебки 90, Минск              |
| 2010-03-09 14:11:28 | 2010-03-09 18:48:10 | 4 часов 36 минут  | ул. Лещинского, Минск                   |
| 2010-03-09 19:10:39 | 2010-03-10 06:55:31 | 11 часов 44 минут | ул. Тимошенко, Минск                    |
| 2010-03-10 07:01:24 | 2010-03-10 12:42:16 | 5 часов 40 минут  | ул. Лещинского, Минск                   |
| 2010-03-10 12:49:11 | 2010-03-10 13:25:16 | 36 минут 5 секунд | ул. Якубовского, Минск                  |

На следующем изображении отчет по стоянкам того же объекта дан с группировкой по дням (суткам):

| Дата       | Начало   | Конец               | Длительность      | Кол-во |
|------------|----------|---------------------|-------------------|--------|
| 2010-03-08 | 00:00:23 | 2010-03-09 07:05:21 | 1 дней 2 часов    | 3      |
| 2010-03-09 | 07:11:23 | 2010-03-10 06:55:31 | 22 часов 57 минут | 4      |
| 2010-03-10 | 07:01:24 | 2010-03-11 06:43:42 | 22 часов 51 минут | 5      |
| 2010-03-11 | 06:59:08 | 2010-03-12 06:36:11 | 22 часов          | 6      |
| 2010-03-12 | 06:41:37 | 23:59:39            | 16 часов 37 минут | 3      |

#### Примечание 1.

Обратите внимание на то, что при группировке данных в текущий промежуток включаются события, которые в нем *начались*. При этом при определении времени продолжительности события будет зачтена вся его длительность, даже если оно закончилось уже в другом интервале. Поэтому в приведенном выше примере можно наблюдать, что общая сумма стоянок за 8 марта равна «1 день 2 часа», то есть превышает размер суток.

#### Примечание 2.

Для отчетов с группировкой целесообразно включать столбец «Кол-во» (количество), в котором указывается число событий за период времени (за день/неделю/месяц). В подробном же отчете в этом столбце будет все время стоять единица. В то же время такие столбцы как «Положение» целесообразно отключить при группировке. Все же если этот столбец включен, то будет выводиться местоположение для первого из зафиксированных на данном интервале событий.

### Детализация

Отчет с группировкой может быть расширен за счет опции детализации. Тогда в начале каждой строки появится кнопка в форме знака плюс, нажатие на которую приводит к раскрытию скрытого содержимого строки. То есть если за сутки было обнаружено 3 стоянки, то в сгруппированном отчете будет значиться время начала первой из них, ее положение, а также окончание последней из них. При раскрытии же содержимого строки Вы можете увидеть детализированную информацию по каждой из стоянок. Ниже приведен пример тот же отчет по стоянкам с группировкой по дням и с детализацией.

|     | Дата       | Начало   | Конец               | Длительность      | Положение                               | Кол-во |
|-----|------------|----------|---------------------|-------------------|---|--------|
| [-] | 2010-03-08 | 00:00:23 | 2010-03-09 07:05:21 | 1 дней 2 часов    | Aleja Jana Pawła II, Białą Podlaska, PL | 3      |
|     | -----      | 00:00:23 | 08:37:59            | 8 часов 37 минут  | Aleja Jana Pawła II, Białą Podlaska, PL | 1      |
|     | -----      | 12:49:10 | 13:24:15            | 35 минут 5 секунд | ул. Лещинского 10, Минск                | 1      |
|     | -----      | 13:33:31 | 2010-03-09 07:05:21 | 17 часов 31 минут | ул. Ольшевского 75, Минск               | 1      |
| [+] | 2010-03-09 | 07:11:23 | 2010-03-10 06:55:31 | 22 часов 57 минут | ул. Лещинского, Минск                   | 4      |
| [+] | 2010-03-10 | 07:01:24 | 2010-03-11 06:43:42 | 22 часов 51 минут | ул. Лещинского, Минск                   | 5      |
| [+] | 2010-03-11 | 06:59:08 | 2010-03-12 06:36:11 | 22 часов          | ул. Лещинского 10, Минск                | 6      |
| [+] | 2010-03-12 | 06:41:37 | 23:59:39            | 16 часов 37 минут | ул. Лещинского, Минск                   | 3      |

Функция детализации применима только к группируемым таблицам. При применении к подробным таблицам она не имеет смысла.

## Итого

Еще одна из дополнительных опций для отображения табличных данных - строка «Итого». При ее включении она будет добавлена последней строкой таблицы и будет включать результирующие данные (общая продолжительность какого-то состояния, общее количество зафиксированных событий и т.п.).

|     | Дата       | Начало                     | Конец                      | Длительность           | Положение                  | Кол-во    |
|-----|------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|
| [+] | 2010-03-08 | 12:49:10                   | 2010-03-09 07:05:21        | 18 часов 6 минут       | ул. Лещинского 10, Минск   | 2         |
| [+] | 2010-03-09 | 07:11:23                   | 2010-03-10 06:55:31        | 22 часов 57 минут      | ул. Лещинского, Минск      | 4         |
| [+] | 2010-03-10 | 07:01:24                   | 2010-03-11 06:43:42        | 22 часов 51 минут      | ул. Лещинского, Минск      | 5         |
| [+] | 2010-03-11 | 13:00:12                   | 2010-03-12 06:36:11        | 16 часов 6 минут       | ул. Петра Глебки 92, Минск | 5         |
| [+] | 2010-03-12 | 12:30:43                   | 23:59:39                   | 10 часов 57 минут      | ул. Петра Глебки 92, Минск | 2         |
|     | -----      | <b>2010-03-08 12:49:10</b> | <b>2010-03-12 23:59:39</b> | <b>3 дней 19 часов</b> | -----                      | <b>18</b> |

В онлайн отчетах итоговая строка находится всегда внизу окна вне зависимости от количества страниц в таблице и от положения полосы прокрутки.

В строку «Итого» не выводится информация о местоположении.

## Нумерация строк

В любой тип таблицы можно добавить нумерацию строк. Для этого следует активировать опцию «Нумерация строк» в дополнительных параметрах таблицы. Нумерация выглядит как дополнительный (всегда первый) столбец в таблице отчета.

| №  | Начало              | Конец               | Длительность      | Положение                               |
|----|---------------------|---------------------|-------------------|---|
| 1  | 2010-03-08 00:00:23 | 2010-03-08 08:37:59 | 8 часов 37 минут  | Aleja Jana Pawła II, Białą Podlaska, PL |
| 2  | 2010-03-08 12:49:10 | 2010-03-08 13:25:15 | 36 минут 5 секунд | ул. Лещинского 10, Минск                |
| 3  | 2010-03-08 13:32:31 | 2010-03-09 07:05:21 | 17 часов 32 минут | ул. Ольшевского 75, Минск               |
| 4  | 2010-03-09 07:11:23 | 2010-03-09 13:02:20 | 5 часов 50 минут  | ул. Лещинского, Минск                   |
| 5  | 2010-03-09 13:08:51 | 2010-03-09 14:03:59 | 55 минут 8 секунд | ул. Петра Глебки 90, Минск              |
| 6  | 2010-03-09 14:11:28 | 2010-03-09 18:48:10 | 4 часов 36 минут  | ул. Лещинского, Минск                   |
| 7  | 2010-03-09 19:10:39 | 2010-03-10 06:55:31 | 11 часов 44 минут | ул. Тимошенко, Минск                    |
| 8  | 2010-03-10 07:01:24 | 2010-03-10 12:42:16 | 5 часов 40 минут  | ул. Лещинского, Минск                   |
| 9  | 2010-03-10 12:49:11 | 2010-03-10 13:26:16 | 37 минут 5 секунд | ул. Якубовского, Минск                  |
| 10 | 2010-03-10 13:31:51 | 2010-03-10 14:41:02 | 1 час 9 минут     | ул. Лещинского 10, Минск                |

Если при этом к таблице применена детализация, то нумерация становится двухуровневой. Первый уровень - нумерация основных строк при помощи целых чисел. Второй уровень - нумерация скрытых строк по схеме «номер основной строки - точка - номер вложенной строки».

| №   | Дата | Начало     | Конец    | Длительность        | Кол-во            |   |
|-----|------|------------|----------|---------------------|-------------------|---|
| [-] | 1    | 2010-03-08 | 00:00:23 | 2010-03-09 07:05:21 | 1 дней 2 часов    | 3 |
|     | 1.1  | -----      | 00:00:23 | 08:37:59            | 8 часов 37 минут  | 1 |
|     | 1.2  | -----      | 12:49:10 | 13:25:15            | 36 минут 5 секунд | 1 |
|     | 1.3  | -----      | 13:32:31 | 2010-03-09 07:05:21 | 17 часов 32 минут | 1 |
| [+] | 2    | 2010-03-09 | 07:11:23 | 2010-03-10 06:55:31 | 23 часов 7 минут  | 4 |
| [+] | 3    | 2010-03-10 | 07:01:24 | 2010-03-11 06:43:42 | 22 часов 52 минут | 5 |
| [+] | 4    | 2010-03-11 | 06:59:08 | 2010-03-12 06:36:11 | 22 часов 1 минут  | 6 |
| [+] | 5    | 2010-03-12 | 06:41:37 | 23:59:39            | 16 часов 37 минут | 3 |

## Ограничение по времени

При необходимости ограничения контроля по времени можно использовать соответствующую опцию. Здесь вы можете указать, какие интервалы времени, дни недели, числа месяца, месяцы должны быть включены в отчет. Например, можно отметить только рабочие дни недели и рабочее время. В отчет будут включены только указанные интервалы времени, остальное не попадет в отчет. Однако, если некоторое состояние

(например, поездка) началось внутри указанного интервала, а закончилось за его пределами, то состояние не будет оборвано, и его продолжительность целиком будет включена в отчет.





The screenshot shows a settings panel with the following options:

- Ограничение по времени
- Время**
- Интервал 1: 09 : 00 - 18 : 00
- Интервал 2: 00 : 00 - 00 : 00
- Дни недели**
- Пн  Вт  Ср  Чт  Пт  Сб  Вс
- Дни
- Месяцы

## Управление онлайн таблицами

---

Для онлайн таблиц можно установить количество элементов на странице. Для этого нажмите на выпадающий список и выберите количество из доступных (25, 50, 75, 100). Для перемещения между страницами используйте кнопки навигации внизу окна (синие стрелки):

-  показать следующую страницу,
-  показать предыдущую страницу,
-  перейти к первой странице,
-  перейти к последней странице.

Также можно ввести номер страницы вручную, после чего следует нажать **<ввод>** на клавиатуре, чтобы перейти к указанной странице.

См. также:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Графики](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)



## SMS сообщения

В данном отчете можно просмотреть все SMS сообщения, пришедшие от объекта за указанный интервал времени. Отчет может содержать следующие столбцы:

- **Время доставки:** время, когда данные были получены сервером.
- **Текст SMS:** текст SMS сообщения.
- **Кол-во:** количество SMS сообщений (актуально при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Время доставки      | Текст SMS   |
|---------------------|---|
| 2010-02-25 14:59:18 | WARNING: Not supported Param ID or Value detected: 232  |
| 2010-02-25 15:03:12 | WARNING: Not supported Param ID detected: 270   |
| 2010-02-25 15:05:42 | WARNING: Not supported Param ID detected: 242   |
| 2010-02-25 15:10:32 | GPS:1 Sat:7 Lat:53.914379 Long:27.450489 Alt:255 Speed:0 Dir:0 Date: 2010/2/25 Time: 13:10:20 |
| 2010-02-25 15:15:33 | WARNING: Not supported Param ID detected: 11  |
| 2010-03-11 17:10:42 | 049C8F2B13C0000040A670325B99019EF7D0BF2A000141F0769415F6                                      |
| 2010-03-11 17:41:20 | 04AF962B13C00000807EE564CF325F9C000141F0769415F6  |

## Геозоны

Для формирования отчета по посещению геозон в шаблоне отчета обязательно следует выбрать одну или более геозон. Поле выбора геозон располагается в окне выбора таблицы под параметрами таблицы. Кроме того, в свойствах объекта должен быть включен детектор поездок, так как поиск входов/выходов в/из геозон происходит только в интервала движения (в поездках).

Следующие столбцы могут быть использованы в данном виде отчета:

- **Геозона:** наименование зоны.
- **Тип:** полигон, линия, круг.
- **Время входа:** время входа в указанную зону.
- **Время выхода:** время выходя из зоны.
- **Длительность нахождения:** время пребывания в зоне.
- **Пробег:** пробег внутри зоны.
- **Ср. скорость:** средняя скорость, с которой двигался объект в геозоне.
- **Макс. скорость:** максимальная скорость, с которой двигался объект в геозоне.
- **Посещений:** количество посещений зоны за указанный период (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Геозона      | Время входа         | Время выхода        | Длительность      | Пробег   | Макс. скорость |
|--------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------|----------------|
| Space Travel | 2010-03-12 10:09:21 | 2010-03-12 10:37:21 | 28 минут 0 секунд | 12341 км | 88 км/ч        |
| Склады       | 2010-03-12 10:09:21 | 2010-03-12 10:10:21 | 1 минут 0 секунд  | 0.66 км  | 43 км/ч        |
| Склады       | 2010-03-12 10:24:21 | 2010-03-12 10:24:31 | 10 секунд         | 0.66 км  | 43 км/ч        |
| Space Travel | 2010-03-12 10:49:21 | 2010-03-12 11:11:21 | 22 минут 0 секунд | 6.87 км  | 99 км/ч        |
| Гараж        | 2010-03-12 10:49:21 | 2010-03-12 10:51:21 | 2 минут 0 секунд  | 0.29 км  | 52 км/ч        |
| Склады       | 2010-03-12 10:58:21 | 2010-03-12 11:00:21 | 2 минут 0 секунд  | 0.66 км  | 56 км/ч        |
| Space Travel | 2010-03-12 11:23:21 | 2010-03-12 11:50:21 | 27 минут 0 секунд | 6.87 км  | 88 км/ч        |
| Гараж        | 2010-03-12 11:23:21 | 2010-03-12 11:25:21 | 2 минут 0 секунд  | 0.29 км  | 52 км/ч        |
| Склады       | 2010-03-12 11:35:21 | 2010-03-12 11:37:21 | 2 минут 0 секунд  | 0.66 км  | 43 км/ч        |

Геозоны могут быть отображены в отчетах на карте. Для этого активируйте опцию «Геозоны» в [дополнительных настройках](#) шаблона отчета.

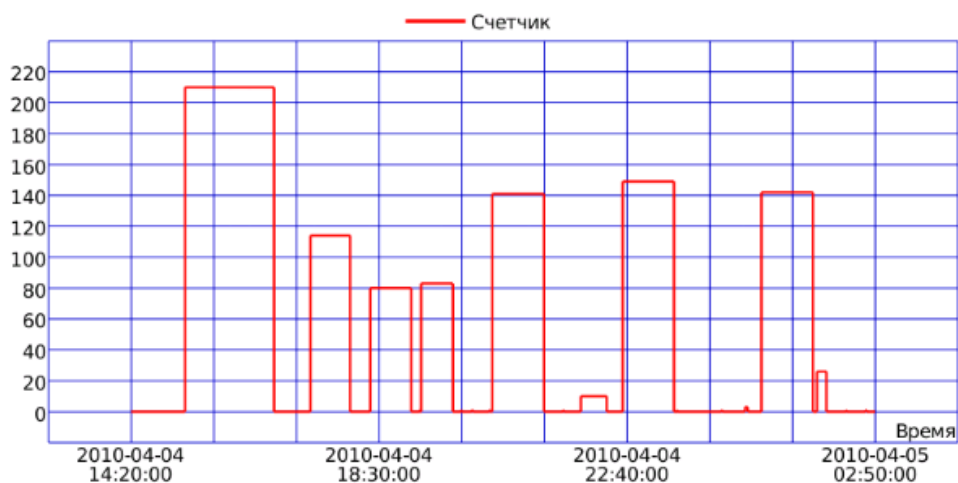
## Датчик счетчика

Данный отчет показывает результаты работы датчиков типа «Счетчик». В шаблоне необходимо задать маску имени счетчика либо отметить «Все датчики». Столбцы таблицы на выбор:

- **Датчик:** имя датчика.
- **Вкл.:** время включения.
- **Откл.:** время выключения.
- **Длительность:** продолжительность работы.
- **Положение:** местоположение в момент отправки данных.
- **Пробег:** пробег за промежуток времени работы.
- **Ср. скорость:** средняя скорость на этом промежутке.
- **Макс. скорость:** максимальная скорость на этом промежутке.
- **Счетчик:** показания датчика счетчика.

| Датчик  | Вкл.                | Прод-ть | Положение                            | Пробег   | Ср. ск. | Макс. ск. | Счетчик |
|---------|---------------------|---------|--------------------------------------|----------|---------|-----------|---------|
| Счетчик | 2010-03-31 01:47:53 | 0:05:39 | -----                                | 0.06 км  | 1 км/ч  | 0 км/ч    | 3       |
| Счетчик | 2010-03-31 14:52:27 | 1:21:29 | Blv Santa Fe, Tegucigalpa, HN        | 14.13 км | 10 км/ч | 57 км/ч   | 171     |
| Счетчик | 2010-03-31 16:16:32 | 0:40:45 | -----                                | 9.33 км  | 14 км/ч | 66 км/ч   | 132     |
| Счетчик | 2010-03-31 17:27:36 | 3:06:06 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 30 км    | 10 км/ч | 64 км/ч   | 399     |
| Счетчик | 2010-03-31 20:57:34 | 1:06:58 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 14.87 км | 13 км/ч | 65 км/ч   | 179     |
| Счетчик | 2010-03-31 22:33:35 | 0:55:14 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 14.42 км | 16 км/ч | 54 км/ч   | 177     |
| Счетчик | 2010-03-31 23:33:18 | 0:02:19 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 0.02 км  | 0 км/ч  | 0 км/ч    | 2       |
| Счетчик | 2010-03-31 23:49:27 | 0:00:19 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 0.01 км  | 2 км/ч  | 0 км/ч    | 1       |
| Счетчик | 2010-04-01 00:12:47 | 0:47:06 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 10.73 км | 14 км/ч | 51 км/ч   | 132     |
| Счетчик | 2010-04-01 01:05:26 | 0:05:40 | Blv Santa Fe, Tegucigalpa, HN        | 1.50 км  | 16 км/ч | 46 км/ч   | 14      |
| Счетчик | 2010-04-01 01:24:06 | 0:00:28 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 0.02 км  | 3 км/ч  | 0 км/ч    | 1       |
| Счетчик | 2010-04-01 01:34:42 | 0:24:58 | 1ra Av. Comayaguela, Tegucigalpa, HN | 6.38 км  | 15 км/ч | 47 км/ч   | 82      |

Показания счетчика могут быть визуализированы на графике, который показывает интервалы активности счетчика и его значение. [Подробнее о графиках...](#)





## Заправки

В этих отчетах можно просмотреть, где и когда объект заправлял топливо. О том, как правильно настроить данный отчет, читайте в разделе [Свойства объекта => Расход топлива](#).

В отчете могут быть указаны:

- **Начало**: дата и время начала заправки.
- **Нач. положение**: положение объекта в момент начала заправки (не выводится для заправок, зарегистрированных вручную).
- **Конец**: дата и время окончания заправки.
- **Конеч. положение**: положение объекта в момент окончания заправки (не выводится для заправок, зарегистрированных вручную).
- **Длительность**: продолжительность процесса заправки.
- **Нач. уровень**: уровень топлива, зафиксированный перед заправкой.
- **Заправлено**: объем заправленного топлива (в скобках может быть указано название датчика).
- **Зарегистрировано**: объем заправки, зарегистрированный вручную в панели мониторинга (см. [Регистрация заправки вручную](#)).
- **Разница**: расхождение между зарегистрированным и детектированным объемами заправки по ДУТ.
- **Имя датчика**: датчик, по которому было детектирована заправка.
- **Водитель**: имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- **Кол-во**: количество заправок в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Начало              | Нач. положение           | Длительность    | Нач. уровень | Заправлено | Имя датчика           |
|---------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------|-----------------------|
| 2010-04-19 15:05:13 | Уральская, Минск         | 1:45:47         | 6.72 л       | 25.52 л    | Датчик уровня топлива |
| 2010-04-20 14:59:48 | ул. Денисовская, Минск   | 23:27:30        | 1.65 л       | 71 л       | Датчик уровня топлива |
| 2010-04-23 10:42:33 | ул. Ванеева, Минск       | 4:55:45         | 17.08 л      | 63 л       | Датчик уровня топлива |
| 2010-04-24 10:34:10 | ул. Ванеева, Минск       | 3 дней 23:45:31 | 22.56 л      | 79 л       | Датчик уровня топлива |
| 2010-04-29 10:42:13 | пр. Рокоссовского, Минск | 23:41:35        | 9.35 л       | 72 л       | Датчик уровня топлива |
| 2010-04-30 15:18:29 | ул. Ванеева 29, Минск    | 18:27:48        | 0.11 л       | 39.77 л    | Датчик уровня топлива |
| 2010-05-01 13:08:41 | ул. Денисовская, Минск   | 3 дней 20:39:47 | 9.16 л       | 81 л       | Датчик уровня топлива |

Можно настроить также отображение специальных [маркеров на карте](#) в местах заправок.

См. также [Сливы](#).

Вы посетили: » SMS сообщения » Геозоны » Датчик счетчика » Заправки » История переписки

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Таблицы » История переписки

## История переписки

Данный отчет объединяет в себе команды типа сообщения водителю, отправленные на объект и ответы от объекта. О механизме ведения переписки было написано [выше](#).

- **Время:** дата и время прихода сообщения.
- **Отправитель:** водитель либо оператор (в скобках указывается имя пользователя).
- **Текст:** текст сообщения.
- **Кол-во:** количество сообщений в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Время               | Отправитель     | Текст  |
|---------------------|-----------------|--|
| 2010-03-12 10:27:47 | Водитель        | Машина сломалась   |
| 2010-03-12 10:30:03 | Водитель        | Машина сломалась. Стою на мосту между Хрущевским и Керметьевкой. |
| 2010-03-12 10:30:27 | Водитель        | Машина сломалась.  |
| 2010-03-12 12:11:02 | Оператор (user) | 841841841uklrх78ое6  |
| 2010-03-22 13:43:51 | Оператор (user) | Ждите на месте. Помощь в пути.                                   |

## Моточасы

Отчет показывает, как долго работал объект, сколько времени находился в движении, сколько топлива потратил за этот промежуток. Также может быть показана длительность и эффективность работы навесного оборудования.

Для формирования данного отчета необходимо, чтобы объект имел следующие **датчики**: датчик зажигания, а также желательно датчик эффективной работы двигателя и датчики топлива. В свойствах объекта на вкладке «Основное» должен быть выбран метод расчета моточасов (по датчику моточасов или по датчику зажигания), а на вкладке «Дополнительно» можно указать суточную норму работы моточасов.

В таблицу может быть выведено:

- **Начало**: время включения двигателя объекта.
- **Нач. положение**: местоположение объекта, при включении двигателя.
- **Конец**: время выключения двигателя объекта.
- **Конеч. положение**: местоположение объекта, при выключении двигателя.
- **Моточасы**: интервал времени, в течение которого двигатель объекта был включен.
- **В движении**: интервал времени, в течение которого объект двигался.
- **Холостой ход**: интервал времени, в течение которого объект стоял с включенным двигателем.
- **Пробег**: расстояние, пройденное за время работы моточасов.
- **Счетчик**: показания датчика счетчика, если таковой имеется.
- **Водитель**: имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- **Продуктивность движения**: процент времени работы моточасов, когда объект находился при этом в движении, то есть длительность моточасов, разделенная на время в движении.
- **Длительность полезной работы**: длительность работы навесного оборудования (по датчику эффективной работы двигателя).
- **Длительность простоя**: длительность работы двигателя за вычетом эффективной работы.
- **Утилизация**: длительность работы моточасов, разделенная на норму работы моточасов, указанную в настройках устройства на вкладке «Дополнительно».
- **Полезная утилизация**: длительность полезной работы двигателя, разделенная на норму работы моточасов.
- **Продуктивность**: длительность полезной работы двигателя, разделенная на длительность моточасов.

| Начало              | Нач. положение     | Моточасы           | В движении         | Холостой ход       | Утилизация |
|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|
| 2009-05-01 08:07:47 | 0.94 км от Клязьма | 8 часов 37 минут   | 6 часов 34 минут   | 2 часов 2 минут    | 76.3 %     |
| 2009-05-01 16:45:19 | 0.97 км от Клязьма | 4 секунд           | 0 секунд           | 4 секунд           | 0.0 %      |
| 2009-05-01 16:45:31 | 0.97 км от Клязьма | 1 часов 22 минут   | 56 минут 40 секунд | 26 минут 9 секунд  | 68.4 %     |
| 2009-05-01 18:09:37 | 0.91 км от Клязьма | 20 минут 1 секунд  | 0 секунд           | 20 минут 1 секунд  | 0.0 %      |
| 2009-05-01 18:39:39 | 0.91 км от Клязьма | 10 минут 1 секунд  | 0 секунд           | 10 минут 1 секунд  | 0.0 %      |
| 2009-05-01 19:29:42 | 0.91 км от Клязьма | 10 минут 0 секунд  | 0 секунд           | 10 минут 0 секунд  | 0.0 %      |
| 2009-05-02 07:06:19 | 0.92 км от Клязьма | 1 часов 10 минут   | 1 часов 7 минут    | 3 минут 42 секунд  | 94.8 %     |
| 2009-05-02 08:17:02 | 0.98 км от Клязьма | 11 минут 39 секунд | 0 секунд           | 11 минут 39 секунд | 0.0 %      |
| 2009-05-02 08:38:41 | 0.96 км от Клязьма | 2 часов 55 минут   | 2 часов 25 минут   | 30 минут 3 секунд  | 82.9 %     |
| 2009-05-02 12:22:09 | 0.96 км от Клязьма | 5 часов 3 минут    | 4 часов 0 минут    | 1 часов 3 минут    | 79.2 %     |
| 2009-05-02 17:55:26 | 0.93 км от Клязьма | 20 минут 2 секунд  | 0 секунд           | 20 минут 2 секунд  | 0.0 %      |
| 2009-05-03 07:11:50 | 0.93 км от Клязьма | 3 часов 59 минут   | 2 часов 18 минут   | 1 часов 40 минут   | 57.8 %     |
| 2009-05-03 11:20:58 | 0.94 км от Клязьма | 30 минут 2 секунд  | 0 секунд           | 30 минут 2 секунд  | 0.0 %      |

В зависимости от настроек шаблона отчета и конфигурации оборудования отчет может содержать дополнительные графы по топливу:

- **Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам**: объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива, датчику уровня топлива) либо по математическому расчету или нормам расхода. [Подробнее...](#)
- **Потрачено по ... в движении**: объем израсходованного в движении топлива, определенный по вышеуказанным методикам.
- **Потрачено по ... на холостом ходу**: объем израсходованного на холостом ходу топлива, определенный по вышеуказанным методикам.
- **Ср. расход по ...**: средний расход топлива согласно показаниям того или иного датчика, математическому расчету или нормам.
- **Нач. уровень**: начальный уровень топлива.
- **Конеч. уровень**: конечный уровень топлива.

## Нарушения

В данном отчете можно получить информацию о нарушениях, совершенных объектом. О том, как настроить фиксацию нарушений в системе, читайте [Уведомления](#).

В данных отчетах отображается следующая информация:

- **Время нарушения:** время, когда произошло нарушение.
- **Время получения:** время, когда данные были получены сервером.
- **Текст нарушения:** текст, который был задан при создании уведомления о нарушении.
- **Положение:** местоположение объекта в момент совершения нарушения.
- **Кол-во:** количество нарушений (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Время нарушения     | Время доставки      | Текст нарушения  |
|---------------------|---------------------|--|
| 2009-10-03 15:38:26 | 2009-10-03 15:38:29 | Mercedes C-180 превысил время простоя около 'ул. Семашко 15а, Минск'.              |
| 2009-10-03 16:58:33 | 2009-10-03 16:58:36 | Mercedes C-180 превысил время простоя около 'Стариновская, Минск'.                 |
| 2009-10-05 20:52:21 | 2009-10-05 20:52:42 | Mercedes C-180 нарушил скоростной режим. В 2009-10-05 20:52:21 двигался со скорост |
| 2009-10-05 20:56:29 | 2009-10-05 20:56:38 | Mercedes C-180 нарушил скоростной режим. В 2009-10-05 20:56:29 двигался со скорост |
| 2009-10-10 10:43:08 | 2009-10-10 10:43:12 | Mercedes C-180 нарушил скоростной режим. В 2009-10-10 10:43:08 двигался со скорост |
| 2009-10-10 10:56:17 | 2009-10-10 10:56:21 | Mercedes C-180 превысил время простоя около '0.55 км от Сосны, Минская область'.   |
| 2009-10-10 15:32:07 | 2009-10-10 15:32:10 | Mercedes C-180 превысил время простоя около 'ул. Семашко 15, Минск'.               |
| 2009-10-10 17:03:25 | 2009-10-10 17:03:29 | Mercedes C-180 превысил время простоя около 'Стариновская, Минск'.                 |
| 2009-10-11 19:21:33 | 2009-10-11 19:21:36 | Mercedes C-180 нарушил скоростной режим. В 2009-10-11 19:21:33 двигался со скорост |

В дополнение к отчету на карте места событий/нарушений могут быть отмечены специальными **маркерами**: желтый флажок - событие, красный - нарушение. А во всплывающей подсказке к маркеру можно посмотреть время и текст события/нарушения. Маркеры событий и нарушений включаются при помощи дополнительной настройки в шаблоне отчета «Маркеры событий».



Отчет по нарушениям переключается с отчетом ["События"](#).

Вы посетили: » Заправки » История переписки » Моточасы » Нарушения » Незавершенные рейсы

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Таблицы » Незавершенные рейсы

## Незавершенные рейсы

Подробные инструкции по подготовке рейсов были даны в предыдущей теме - см. [Рейсы](#).

В данный отчет входят рейсы, которые заканчиваются в геозоне, отмеченной как начало рейса. То есть объект покидает начальную зону и, не побывав в конечной зоне, возвращается на исходную позицию.

Структура отчета по незавершенным рейсам такая же, как и по обычным рейсам.

- **Рейс из:** название геозоны, в которой начался рейс.
- **Начало:** дата и время, когда объект покинул геозону, являющуюся началом рейса.
- **Конец:** дата и время, когда объект вошел в геозону, являющуюся концом рейса.
- **Пробег:** путь, пройденный объектом за один рейс.
- **Длительность:** продолжительность рейса по времени.
- **Ср. скорость:** средняя скорость, с которой двигался объект во время совершения рейса.
- **Макс. скорость:** максимальная скорость, с которой двигался объект во время совершения рейса.
- **Водитель:** имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- **Счетчик:** показания датчика счетчика.
- **Кол-во:** количество рейсов в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).
- **Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам:** объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива, датчику уровня топлива) либо по математическому расчету или нормам расхода.
- **Ср. расход по ...:** средний расход топлива согласно показаниям того или иного датчика, математическому расчету или нормам.

[new/tables/unf-rides.txt](#) · Последние изменения: 06/05/2010 16:57 От alek



## Остановки

Остановкой считается два и более сообщений подряд с нулевой или незначительной скоростью. Эта скорость задается параметром «Минимальная скорость движения» в [детекторе поездок](#). Остановки могут фиксироваться на светофорах, перекрестках, в пробках и т.п.


Если сообщений с незначительной скоростью несколько подряд, то они объединяются в одну остановку. Если суммарное время таких остановок достигает «Минимального времени стоянки», то они фиксируются как стоянка и не попадают в отчет об остановках.

В отчет по остановкам выводится:

- **Начало:** время начала остановки, то есть первое сообщение с нулевой скоростью;
- **Конец:** время конца остановки, то есть время последнего сообщения с нулевой скоростью;
- **Длительность:** промежуток времени остановки;
- **Положение:** местоположение объекта в момент остановки. При отсутствии адресной информации в этой графе ставятся прочерки.
- **Счетчик:** показания датчика счетчика.
- **Кол-во:** количество остановок (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Начало              | Конец               | Длительность      | Положение   |
|---------------------|---------------------|-------------------|---|
| 2010-03-01 15:47:31 | 2010-03-01 15:49:30 | 1 минут 59 секунд | 0.14 км от Р78, Свислочский район (Гродненская область) |
| 2010-03-01 16:14:37 | 2010-03-01 16:14:49 | 12 секунд         | Р78, Свислочский район (Гродненская область)            |
| 2010-03-01 22:17:07 | 2010-03-01 22:19:53 | 2 минут 46 секунд | Р78, Свислочский район (Гродненская область)            |
| 2010-03-02 07:46:19 | 2010-03-02 07:50:27 | 4 минут 8 секунд  | 0.33 км от Р85, Каменецкий район (Брестская область)    |
| 2010-03-02 09:32:28 | 2010-03-02 09:33:30 | 1 минут 2 секунд  | 0.51 км от Красногвардейская, Брестский район           |
| 2010-03-02 10:48:03 | 2010-03-02 10:50:48 | 2 минут 45 секунд | Адамковская, Брест                                      |
| 2010-03-02 11:06:40 | 2010-03-02 11:11:31 | 4 минут 51 секунд | 0.22 км от Ф.Скорины Набережная, Брест                  |
| 2010-03-02 12:14:10 | 2010-03-02 12:17:06 | 2 минут 56 секунд | 11/б, Брест   |

Данный тип отчета удобно использовать в сочетании с [Маркерами остановок на карте](#).

 **Примечание.** Остановку следует отличать от [стоянки](#).

Вы посетили: » Моточасы » Нарушения » Незавершенные рейсы » Остановки » Отправленные команды

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Таблицы » Отправленные команды

## Отправленные команды

В данном отчете выводится перечень всех команд, которые были отправлены объекту за отчетный период. Возможные столбцы:

- **Время отправки:** время отправки команды с сервера.
- **Пользователь:** имя пользователя, отправившего данную команду.
- **Команда:** тип выполненной команды (или текст).
- **Параметры:** дополнительные параметры в команде.
- **Время выполнения:** время выполнения команды.
- **Канал:** тип канала, по которому выполнена команда (TCP, UDP, GSM).
- **Кол-во:** количество команд в интервале (актуально при группировке строк по дням/неделям/месяцам, а также для отчетов по группам объектов).

| Время отправки      | Пользователь | Команда                          | Параметры | Канал               |
|---------------------|--------------|----------------------------------|-----------|---------------------|
| 2010-03-21 14:37:07 | krslei       | Произвольное сообщение           | imei      | +447624804309 (gsm) |
| 2010-03-21 14:41:20 | krslei       | Произвольное сообщение           | imei      | +447624804309 (gsm) |
| 2010-03-21 14:42:12 | krslei       | Произвольное сообщение           | imei      | +447624804309 (gsm) |
| 2010-03-21 14:44:23 | krslei       | Установить период онлайн отчетов | 30        | +447624804309 (gsm) |
| 2010-03-21 14:45:45 | krslei       | Произвольное сообщение           | begin     | +447624804309 (gsm) |
| 2010-03-21 15:01:37 | krslei       | Установить период онлайн отчетов | 30        | +447624804309 (gsm) |

Команды отправляются на объект посредством [SMS](#) или через [панель мониторинга](#).

[new/tables/cmd.txt](#) · Последние изменения: 22/03/2010 13:58 От alek



## Поездки

В данном отчете будут отражены все интервалы движения объекта с указанием места, времени и скорости. Параметры анализа поездок берутся из настроек оборудования с вкладки "["Детектор поездок"](#)". В отчете может отображаться следующая информация:

- **Начало**: время начала движения объекта.
- **Нач. положение**: начальное положение, то есть адрес, по которому находился объект в момент начала поездки.
- **Конец** - время окончания движения объекта.
- **Конеч. положение**: конечное положение, то есть адрес, где объект остановился в конце поездки.
- **Водитель**: имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- **Длительность**: длительность поездки, то есть интервал времени, в течение которого объект двигался.
- **Пробег**: расстояние, которое прошел объект за время поездки.
- **Ср. скорость**: средняя скорость в данной поездке (или за данные сутки/неделю/месяц, если отчет содержит группировку).
- **Макс. скорость**: максимальная скорость движения объекта, зафиксированная в данной поездке (или за данные сутки/неделю/месяц, если отчет содержит группировку).
- **Кол-во поездок**: количество поездок на данном интервале (актуально, если включена группировка по дням/неделям/месяцам или если отчет выполняется для группы объектов).
- **Счетчик**: показания датчика счетчика.
- **Кол-во сообщений**: количество сообщений, вошедших в данную поездку или интервал.

Столбцы по топливу могут быть также включены в отчет, если есть топливные датчики и выбраны методы расчета:

- **Потрачено по ...**: объем израсходованного топлива, детектированный по какому-либо топливному датчику либо вычисленный по расчету или нормам расхода.
- **Отклонение расхода по ...**: разница между определенными по датчику затратами топлива и нормами расхода. Если число положительное, значит расход по датчику превышает нормы, если негативное - наоборот.
- **Ср. расход по ...**: средний расход топлива (литров на 100 км) согласно показаниям какого-либо топливного датчика или вычислениям по расчету или нормам расхода.
- **Ср. расход по ... (км/1л)**: средний расход топлива согласно показаниям какого-либо топливного датчика или вычислениям по расчету или нормам расхода.
- **Нач. уровень**: начальный уровень топлива.
- **Конеч. уровень**: конечный уровень топлива.

### Подробнее о топливе в отчетах...

| Начало              | Нач. положение         | Конеч. положение                | Длительность      | Пробег   | По расчету |
|---------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------|----------|------------|
| 2010-03-05 10:20:59 | Покровка 3/7, Москва   | Маросейка 17С1, Москва          | 8 минут 13 секунд | 15.48 км | 1.55 л     |
| 2010-03-05 10:57:14 | Маросейка 17С2, Москва | Спасоглинищевский Б. 12, Москва | 2 минут 30 секунд | 9.86 км  | 0.99 л     |
| 2010-03-05 17:46:25 | Маросейка 17С1, Москва | Казарменный 1/3, Москва         | 1 минут 39 секунд | 3.46 км  | 0.35 л     |
| 2010-03-05 17:58:31 | Покровский 12, Москва  | Покровский 4/17С1, Москва       | 2 минут 7 секунд  | 4.94 км  | 0.49 л     |
| 2010-03-09 13:23:50 | Маросейка 17С1, Москва | Покровка 9, Москва              | 8 минут 20 секунд | 16.03 км | 1.60 л     |
| 2010-03-09 17:15:47 | Маросейка 17С1, Москва | Покровка 9, Москва              | 8 минут 33 секунд | 2.98 км  | 0.30 л     |

Для данного типа отчета можно активно использовать карту. Если хотите, чтобы маршруты движения были прорисованы на карте, которую также можно экспортировать в отчет, необходимо выбрать также "[Трек на карте](#)" в содержимом отчета.

## Посещенные улицы

Данный отчет показывает, какие улицы были посещены за указанный период времени. В качестве улиц также определяются и автодороги, трассы и другие места с доступными адресами.

В таблицу могут быть включены следующие столбцы:

- **Улица:** наименование улицы/места, которое посетил объект.
- **Начало:** время начала движения по улице.
- **Конец:** время конца движения по улице.
- **Длительность:** общая продолжительность времени пребывания на данной улице.
- **Пробег:** расстояние, пройденное по данной улице.
- **Ср. скорость:** средняя скорость движения по этой улице (вычисляется как расстояние, пройденное по улице, деленное на время пребывания на улице).
- **Макс. скорость:** максимальная скорость движения по этой улице.
- **Количество улиц:** количество улиц, Посещенных за интервал времени (актуально, если есть группировка по дням/неделям/месяцам).

| №  | Улица                             | Начало              | Конец               | Длительность       | Пробег   |
|----|-----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------|
| 1  | Е-95,М-05                         | 2010-03-12 00:00:31 | 2010-03-12 10:21:26 | 10 часов 20 минут  | 23 км    |
| 2  | пр. Глушкова академіка, Київ      | 2010-03-12 10:21:58 | 2010-03-12 10:25:33 | 3 минут 35 секунд  | 1.96 км  |
| 3  | ул. Заболотного академіка в, Київ | 2010-03-12 10:25:33 | 2010-03-12 10:30:27 | 4 минут 54 секунд  | 5.75 км  |
| 4  | Кільцева дорога, Київ             | 2010-03-12 10:30:27 | 2010-03-12 10:32:55 | 2 минут 28 секунд  | 2.76 км  |
| 5  | Столичне шосе, Київ               | 2010-03-12 10:33:03 | 2010-03-12 10:41:28 | 8 минут 25 секунд  | 9.15 км  |
| 6  | пр. Бажана Миколи, Київ           | 2010-03-12 10:41:28 | 2010-03-12 10:47:28 | 6 минут 0 секунд   | 6.36 км  |
| 7  | Бориспільське шосе, Київ          | 2010-03-12 10:47:28 | 2010-03-12 11:00:29 | 13 минут 1 секунд  | 12.99 км |
| 8  | Т 10-28                           | 2010-03-12 11:00:40 | 2010-03-12 11:13:34 | 12 минут 54 секунд | 11.81 км |
| 9  | Р-01                              | 2010-03-12 11:13:39 | 2010-03-12 12:43:09 | 1 часов 29 минут   | 7.36 км  |
| 10 | Е-95,Е-101,М-01                   | 2010-03-12 12:43:15 | 2010-03-12 12:43:18 | 3 секунд           | 0.06 км  |
| 11 | Т 10-28                           | 2010-03-12 12:43:21 | 2010-03-12 12:43:24 | 3 секунд           | 0.06 км  |
| 12 | Е-95,Е-101,М-01                   | 2010-03-12 12:43:24 | 2010-03-12 12:49:41 | 6 минут 17 секунд  | 6.83 км  |
| 13 | пр. Броварський, Київ             | 2010-03-12 12:49:41 | 2010-03-12 12:59:54 | 10 минут 13 секунд | 8.44 км  |
| 14 | ул. Братиславська в, Київ         | 2010-03-12 13:00:03 | 2010-03-12 13:08:58 | 8 минут 55 секунд  | 3.91 км  |

При щелчке по ячейке с зеленым фоном, на карте можно переместиться к месту, где объект попал на улицу или вышел с нее, или где была достигнута максимальная скорость.

Вы посетили: » Остановки » Отправленные команды » Поездки » Посещенные улицы » Последнее местоположение  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Таблицы » Последнее местоположение

## Последнее местоположение

Данный тип отчета действует только для групп объектов. Он призван указать последнее местоположение объектов на настоящий момент. Эту функцию удобно использовать для групп объектов, например, чтобы определить объект, который ближе всего находится к некоторому месту.

В отчет могут быть включены следующие графы:

- **Объект:** имя объекта.
- **Последнее сообщение:** время получения последнего сообщения от объекта.
- **Последнее местоположение:** время получения последнего сообщения с валидными координатами (может не совпадать с предыдущим столбцом).
- **Счетчик пробега:** показания счетчика пробега.
- **Счетчик моточасов:** показания счетчика моточасов.
- **Положение:** адресная информация по последнему местоположению, если доступна.

| Объект    | Последнее сообщение | Последнее м/п       | Пробег   | Моточасы          | Положение                         |
|-----------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|-----------------------------------|
| SMS Sim2  | 2010-03-22 14:16:45 | 2010-03-22 14:16:45 | 37645 км | 765 часов 0 минут | Маросейка 17С1, Москва            |
| Fish Boat | 2010-03-15 16:32:25 | 2010-03-15 16:32:25 | 2634 км  | 666 часов 0 минут | Walsroder StraÙe, Langenhagen, DE |
| SMS Sim1  | 2010-03-22 14:16:44 | 2010-03-22 14:16:44 | 23647 км | 0 секунд          | ул. Лещинского 10, Минск          |

В дополнение к табличным данным информация по последнему местоположению может быть визуализирована на карте. Для этого нужно в шаблоне отчета активировать в опцию "[Последнее положение объекта](#)".

## Потери связи

В этом отчете можно узнать, в какие моменты времени на объекте пропадала связь с сервером или со спутниками позиционирования. Для того чтобы отчет мог создаваться, необходимо в настройках объекта на вкладке "[Дополнительно](#)" установить максимальный интервал между сообщениями. В отчете могут быть указаны:

- **Начало:** момент времени, в который пропала связь.
- **Конец:** время, когда связь была восстановлена.
- **Длительность:** интервал времени, на протяжении которого связь была недоступна.
- **Положение:** адрес, по которому находился объект непосредственно перед потерей связи. При отсутствии адресной информации в этой графе ставятся прочерки.
- **Кол-во:** количество разрывов связи на интервале времени (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Начало              | Конец               | Длительность       | Положение            |
|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| 2010-03-14 11:15:16 | 2010-03-14 11:57:06 | 41 минут 50 секунд | Ульяновский пр-т     |
| 2010-03-16 21:42:08 | 2010-03-16 21:52:08 | 10 минут 0 секунд  | ул. Амихрана, Казань |
| 2010-03-16 22:07:10 | 2010-03-16 22:22:11 | 15 минут 1 секунд  | ул. Амихрана, Казань |

Вы посетили: » Поездки » Посещенные улицы » Последнее местоположение » Потери связи » Превышение скорости  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Таблицы » Превышение скорости

## Превышение скорости

В данном отчете показывают превышения скорости выбранного объекта. Здесь отображается:

- **Начало**: дата и время, когда было зафиксировано превышение установленной скорости;
- **Положение**: местоположение устройства в момент превышения скорости;
- **Длительность**: интервал времени, в течение которого объект двигался с превышением скорости;
- **Макс. скорость**: максимальная скорость, зафиксированная на всем интервале превышения скорости;
- **Пробег**: расстояние, на которое объект переместился, на интервале превышения скорости;
- **Ср. скорость**: средняя скорость на всем интервале превышения скорости.
- **Водитель**: имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- **Кол-во**: количество превышений на интервале времени.

| Начало              | Положение                | Длительность       | Макс. скорость | Пробег  | Ср. скорость |
|---------------------|--------------------------|--------------------|----------------|---------|--------------|
| 2010-03-19 06:52:10 | ----                     | 32 минут 30 секунд | 68 км/ч        | 35 км   | 64 км/ч      |
| 2010-03-19 07:26:50 | P-15                     | 40 секунд          | 63 км/ч        | 0.67 км | 60 км/ч      |
| 2010-03-19 08:33:50 | 0.47 км от Суна          | 32 минут 0 секунд  | 68 км/ч        | 33 км   | 63 км/ч      |
| 2010-03-19 09:37:50 | 0.73 км от Аэс           | 21 минут 30 секунд | 72 км/ч        | 24 км   | 66 км/ч      |
| 2010-03-19 10:00:40 | 0.45 км от Оз, Сундозеро | 3 минут 0 секунд   | 69 км/ч        | 3.30 км | 66 км/ч      |
| 2010-03-19 10:09:03 | 0.60 км от Аэс           | 17 секунд          | 68 км/ч        | 0.31 км | 65 км/ч      |
| 2010-03-19 10:10:50 | P-15                     | 1 минут 20 секунд  | 65 км/ч        | 1.39 км | 63 км/ч      |

Для того чтобы отчет мог создаваться, необходимо в настройках объекта на вкладке «Дополнительно» установить «Ограничение скорости, км/ч».

В дополнение к отчету места превышения скорости могут быть отмечены на карте специальными [маркерами](#).

[new/tables/speedings.txt](#) · Последние изменения: 26/03/2010 14:52 От alek

Вы посетили: » Посещенные улицы » Последнее местоположение » Потери связи » Превышение скорости » Произвольные поля

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Таблицы » Произвольные поля

## Произвольные поля

Таблица «Произвольные поля» представляет перечень полей, имеющих на соответствующей вкладке в настройках объекта (см. [Свойства объекта => Произвольные поля](#)). Возможные столбцы:

- **Имя:** имя поля.
- **Значение:** значение поля.

| Имя              | Значение |
|------------------|----------|
| Год выпуска      | 1999     |
| Грузоподъемность | 3 тонны  |
| Топливо          | Бензин   |



## Рейсы

### Содержание

- Рейсы
- Подготовка рейса
- Отчет по рейсам

Рейс - это путь, пройденный из одного пункта (называемого началом рейса) в другой (называемый концом рейса) любое количество раз за любой промежуток времени. Для формирования рейса важны две вещи: выход объекта из зоны начала рейса и вход объекта в зону конца рейса. Тогда рейс считается завершенным.

Рейсы удобны, например, при контроле за транспортировкой какого-либо груза из одного места в другое в несколько заходов.

### Подготовка рейса

Чтобы получить отчет по рейсам, должны быть установлены геозоны, определяющие начало и конец рейса. Это может быть и одна и та же геозона, если рейс начинается и завершается в одной точке, например, если нужно объехать магазины и вернуться назад на склад. Данные геозоны должны быть полигонами.

Предположим, что нужно перевезти груз из пункта А в пункт В и на это понадобится не один рейс. Тогда создаем геозону под названием «Пункт А» и отмечаем ее как начало рейса и геозону «Пункт В» как конец рейса. О [создании геозон](#) читайте в соответствующем разделе документации.

### Отчет по рейсам

Отчет по рейсам дает перечень всех совершенных рейсов. Он может содержать следующую информацию:

- **Рейс:** в данном столбце указываются начальная и конечная точка (геозоны) движения через дефис.
- **Начало:** дата и время, когда объект покинул геозону, являющуюся началом рейса.
- **Конец:** дата и время, когда объект вошел в геозону, являющуюся концом рейса.
- **Пробег:** путь, пройденный объектом за один рейс.
- **Длительность:** продолжительность рейса по времени.
- **Ср. скорость:** средняя скорость, с которой двигался объект во время совершения рейса.
- **Макс. скорость:** максимальная скорость, с которой двигался объект во время совершения рейса.
- **Водитель:** имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- **Счетчик:** показания датчика счетчика.
- **Кол-во:** количество рейсов в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).
- **Потрачено по ДИРТ/ДАРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам:** объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива, датчику уровня топлива) либо по математическому расчету или нормам расхода.
- **Ср. расход по ...:** средний расход топлива согласно показаниям того или иного датчика, математическому расчету или нормам.

| Рейс      | Начало              | Конец               | Пробег   | Длительность       | Ср. скорость | Макс. скорость |
|-----------|---------------------|---------------------|----------|--------------------|--------------|----------------|
| 111 - 222 | 2010-03-05 10:22:16 | 2010-03-05 10:23:18 | 9.09 км  | 1 минут 2 секунд   | 52 км/ч      | 132 км/ч       |
| 111 - 222 | 2010-03-05 10:25:57 | 2010-03-05 10:27:27 | 9.09 км  | 1 минут 30 секунд  | 36 км/ч      | 71 км/ч        |
| 111 - 222 | 2010-03-05 10:28:56 | 2010-03-05 10:57:30 | 9.09 км  | 28 минут 34 секунд | 19 км/ч      | 132 км/ч       |
| 111 - 222 | 2010-03-05 10:58:14 | 2010-03-05 10:58:50 | 9.09 км  | 36 секунд          | 90 км/ч      | 71 км/ч        |
| 111 - 222 | 2010-03-05 17:47:48 | 2010-03-05 17:58:49 | 9.09 км  | 11 минут 1 секунд  | 50 км/ч      | 132 км/ч       |
| 111 - 222 | 2010-03-05 18:00:25 | 2010-03-09 13:23:48 | 13.30 км | 3 дней 19 часов    | 0 км/ч       | 71 км/ч        |
| 111 - 222 | 2010-03-09 13:24:43 | 2010-03-09 13:25:18 | 9.09 км  | 35 секунд          | 93 км/ч      | 132 км/ч       |
| 111 - 222 | 2010-03-09 13:26:03 | 2010-03-09 13:26:39 | 9.09 км  | 36 секунд          | 90 км/ч      | 71 км/ч        |
| 111 - 222 | 2010-03-09 13:31:25 | 2010-03-09 17:15:46 | 9.82 км  | 3 часов 44 минут   | 3 км/ч       | 132 км/ч       |
| 111 - 222 | 2010-03-09 17:20:35 | 2010-03-11 14:08:08 | 10.20 км | 1 дней 20 часов    | 0 км/ч       | 132 км/ч       |

См. также [Незавершенные рейсы](#).



## Сливы

В этом отчете можно узнать, где и когда объект сливал топливо. Сливы топлива определяются во время стоянки/остановки. О том, как правильно настроить данный отчет, читайте в разделе [Свойства объекта => Расход топлива](#).

В отчете указывается:

- **Начало:** дата и время начала слива.
- **Нач. положение:** положение объекта в момент начала слива.
- **Конец:** дата и время окончания слива.
- **Конеч. положение:** положение объекта в момент окончания слива.
- **Длительность:** продолжительность процесса слива.
- **Нач. уровень:** уровень топлива, зафиксированный перед сливом.
- **Слито:** объем слитого топлива.
- **Имя датчика:** датчик, по которому был определен слив.
- **Водитель:** имя водителя, если таковой был идентифицирован.
- **Кол-во:** количество сливов в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Начало              | Нач. положение               | Слито   | Было    | Стало  |
|---------------------|------------------------------|---------|---------|--------|
| 2010-03-12 10:36:05 | пер. Велосипедный 2-й, Минск | 27.53 л | 88 л    | 60 л   |
| 2010-03-13 15:50:32 | ул. Денисовская, Минск       | 42.00 л | 42.41 л | 0.41 л |
| 2010-03-18 09:45:48 | ул. Буденного 2, Минск       | 25.84 л | 96 л    | 70 л   |

Можно настроить также отображение специальных [маркеров на карте](#) в местах сливов.

См. также [Заправки](#).

## События

В данный отчет выводятся все события, зарегистрированные в системе для данного объекта. О том, как настроить фиксацию событий для объекта, читайте [Уведомления](#). Кроме автоматизированной системы фиксации событий при помощи уведомления, события также могут быть зафиксированы вручную - при помощи [регистратора событий](#). Также в качестве событий может быть сохранен [сброс счетчика трафика](#).

В данном отчете отображается следующая информация:

- **Время события:** время, когда произошло событие.
- **Время доставки:** время, когда данные были получены сервером.
- **Текст события:** текст, который был задан при создании уведомления о событии.
- **Положение:** местоположение объекта в момент свершения события.
- **Кол-во:** количество событий в интервале (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Время события       | Время доставки      | Текст события              | Положение                        |
|---------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 2009-12-08 05:38:01 | 2009-12-08 05:41:31 | Газель 8523: Потеря связи. | Автошкола                        |
| 2009-12-09 06:33:35 | 2009-12-09 06:35:36 | Газель 8523: Потеря связи. | 0.20 км от ул. Тэцевская, Казань |
| 2009-12-09 06:38:36 | 2009-12-09 06:40:36 | Газель 8523: Потеря связи. | 0.20 км от ул. Тэцевская, Казань |

В дополнение к отчету на карте места событий/нарушений могут быть отмечены специальными [маркерами](#): желтый флажок - событие, красный - нарушение. А во всплывающей подсказке к маркеру можно посмотреть время и текст события/нарушения. Маркеры событий и нарушений включаются при помощи дополнительной настройки в шаблоне отчета «Маркеры событий».



Отчет по событиям переключается с отчетом ["Нарушения"](#).

Вы посетили: » Произвольные поля » Рейсы » Сливы » События » Стоимость эксплуатации

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Таблицы » Стоимость эксплуатации


## Стоимость эксплуатации

Таблица по стоимости эксплуатации включает два рода расходов: техобслуживание и заправки. По обоим этим явлениям можно построить отдельные таблицы с более подробным содержанием (см. [Техобслуживание](#) и [Заправки](#)). Данная же таблица призвана показать именно стоимость затрат на эксплуатацию объекта. Учтите, что сюда попадают только заправки, зарегистрированные пользователем вручную в специальном [регистраторе событий](#) в панели мониторинга, то есть заправки, детектированные по датчикам тут ни при чем.

В таблицу могут быть включены следующие столбцы:

- **Время:** время, которое при регистрации техобслуживания или заправки было указано как время совершения работ.
- **Время регистрации:** время, когда событие было зафиксировано в регистраторе.
- **Статья расходов:** заправка либо техобслуживание.
- **Описание:** описание, заданное при регистрации.
- **Положение:** местоположение, указанное при регистрации (вместе с комментариями, введенными вручную).
- **Стоимость:** стоимость заправки или технических работ.
- **Кол-во:** количество обслуживаний и заправок.

| Время               | Тип сервиса     | Описание               | Положение                            | Стоимость |
|---------------------|-----------------|------------------------|--------------------------------------|-----------|
| 2010-05-04 08:59:00 | Техобслуживание | Годовой техосмотр      | Котельническая наб. СТО Ликбез       | 467.00    |
| 2010-05-04 19:07:00 | Заправка        | Заправка топлива 100 л | Вьюнка                               | 67.00     |
| 2010-05-05 16:43:00 | Техобслуживание | Замена масла           | Новоспасский 7А, Москва СТО "Россия" | 10.00     |
| 2010-05-05 17:08:00 | Заправка        | 70 л                   | Курганская 6, Москва                 | 54.00     |

 **Примечание:** если строки в таблице белые, а не зеленые, это означает, что при регистрации не было указано место на карте.

new/tables/cost.txt · Последние изменения: 12/05/2010 10:14 От alek

## Стоянки

Интервалы стоянок определяются **детектором поездок**, который настраивается при конфигурации объекта. Стоянкой будет считаться интервал времени, на котором выполнялись следующие условия:


- Незначительная скорость.** Должна быть зафиксирована скорость от 0 до той, которая указана в параметре «Минимальная скорость движения». По достижении этой скорости поведение объекта расценивается как поездка, если по времени и пройденному расстоянию оно соответствует определению поездки (параметры «Минимальное время поездки» и «Минимальное расстояние поездки»). Стоянка соответственно заканчивается. Если по времени или пройденному расстоянию движение не укладывается в рамки поездки, то считается, что стоянка продолжается.
- Достаточный промежуток времени.** Данная скорость должна быть зафиксирована в течение периода времени (и не менее этого периода), отмеченного как «Минимальное время стоянки». Если это время не достигнуто, то поведение объекта не фиксируется как стоянка, но фиксируется как остановка.
- Несущественное перемещение.** Как следует из пункта 1, стоянкой также будет считаться несущественное перемещение объекта в пространстве, то есть перемещение, не превышающее параметр «Минимальное расстояние поездки», если по времени оно равно или больше параметра «Минимальное время стоянки».

В отчете по стоянкам отображается следующая информация:

- **Начало:** время начала стоянки объекта.
- **Конец:** время окончания стоянки объекта.
- **Длительность:** интервал времени, в течение которого объект стоял.
- **Положение:** адрес, по которому находился объект в течение всей стоянки. Если было зафиксировано незначительное перемещение, то в качестве адреса стоянки указывается первое местоположение. При отсутствии адресной информации в этой графе ставятся прочерки.
- **Счетчик:** показания датчика счетчика.
- **Кол-во:** количество стоянок (целесообразно при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов для групп объектов).

| Начало              | Конец               | Длительность       | Положение                            |
|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 2010-03-02 12:03:36 | 2010-03-02 12:28:59 | 25 минут 23 секунд | ул. Щербакова 29, Минск              |
| 2010-03-02 12:38:18 | 2010-03-02 13:09:35 | 31 минут 17 секунд | ул. Долгобродская 11, Минск          |
| 2010-03-02 13:12:43 | 2010-03-02 14:14:28 | 1 час 01 минут     | Уральская, Минск                     |
| 2010-03-02 14:24:05 | 2010-03-02 14:33:44 | 9 минут 39 секунд  | ул. Солтыса 189, Минск               |
| 2010-03-02 14:45:54 | 2010-03-02 15:27:00 | 41 минут 6 секунд  | ул. Корвата 34, Минск                |
| 2010-03-02 15:54:47 | 2010-03-02 16:08:16 | 13 минут 29 секунд | ул. Щербакова 20, Минск              |
| 2010-03-02 16:24:35 | 2010-03-02 17:31:00 | 1 час 06 минут     | 0.11 км от ул. Центральная 47, Минск |

Данный тип отчета удобно использовать в сочетании с [Маркерами стоянок на карте](#).


 **Примечание.** Стоянку следует отличать от [остановок](#).

## Техобслуживание

Таблица по техобслуживанию содержит перечень сервисных работ, совершенных за указанный период и зарегистрированных пользователем для выбранного объекта. В таблицу могут быть включены следующие столбцы:

- **Время техобслуживания:** время, которое при регистрации техобслуживания было указано как время совершения работ.
- **Время регистрации:** время, когда событие было зафиксировано в регистраторе.
- **Вид работ:** информация берется из поля «Вид работ».
- **Примечание:** информация берется из поля «Описание».
- **Положение:** местоположение, указанное при регистрации (вместе с комментариями, введенными вручную).
- **Длительность:** продолжительность технических работ.
- **Стоимость:** стоимость работ.
- **Пробег:** показания пробега на момент техобслуживания.
- **Моточасы:** показания моточасов на момент техобслуживания.
- **Кол-во:** количество обслуживаний.

| Дата техобслуживания | Вид работ                          | Положение                                | Стоимость |
|----------------------|------------------------------------|--|-----------|
| 2010-05-02 16:33:00  | ТО                                 | Октябрьская                              | 45.00     |
| 2010-05-03 12:36:00  | Проверка электронного оборудования | ул. Есенина 127, Минск                   | 45.00     |
| 2010-05-03 15:38:00  | Замена шин                         | Малокраснофлотская Ул. 20, СТО "Дорожки" | 33.00     |
| 2010-05-05 16:43:00  | Замена масла                       | Новоспаский 7А, Москва СТО "Россия"      | 10.00     |

 **Примечание:** если строки в таблице белые, а не зеленые, это означает, что при регистрации не было указано место на карте.

## Хронология

Отчет по хронологии дает информацию о действиях и изменении состояния объекта на протяжении некоторого периода времени. В отличие от большинства таблиц, которые посвящены какому-то конкретному состоянию (стоянкам, датчикам, поездкам и т.п.), в данную таблицу объединяются явления разного рода, что позволяет увидеть полную картину передвижения.

Следующие типы событий могут быть включены в отчет по хронологии (в шаблоне нужно отметить необходимое):

- Поездки
- Стоянки
- Остановки
- Моточасы
- Заправки
- Сливы
- События
- Водители
- Превышение скорости
- Потеря связи
- Срабатывание датчика (введите маски датчиков)

Для формирования таблицы отчета могут быть выбраны следующие столбцы:

- **Тип:** поездка, стоянка, остановка, моточасы, заправка (или зарег. заправка), слив, событие (или нарушение), водитель, потеря связи, датчик.
- **Начало:** когда было зафиксировано начало данного состояния.
- **Нач. положение:** местоположение объекта в начальный момент.
- **Конец:** когда был зафиксирован конец данного состояния.
- **Конеч. положение:** местоположение объекта в конечный момент.
- **Длительность:** сколько длилось данное состояние.
- **Описание:** в данной графе даются дополнительные пояснения. Для поездок и превышений скорости - пробег, для моточасов - длительность, для заправок и сливов - объем топлива и название датчика, для событий и нарушений - текст уведомления, для водителей - регистрация водителя и его имя либо снятие водителя, для датчика - активация/деактивация датчика и его название.

| Тип                 | Начало              | Нач. положение                 | Конеч. положение               | Длительность      | Описание                        |
|---------------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Стоянка             | 2010-03-12 11:40:21 | Садовая-Сухаревская 17, Москва | Садовая-Сухаревская 17, Москва | 5 минут 0 секунд  | -----                           |
| Поездка             | 2010-03-12 11:45:21 | Садовая-Сухаревская 17, Москва | ул. Лещинского 10, Минск       | 57 минут 0 секунд | Пробег: 29 км                   |
| Превышение скорости | 2010-03-12 11:52:21 | Садовая-Кудринская, Москва     | Садовая-Сухаревская 17, Москва | 1 минут 0 секунд  | Пробег: 0.54 км                 |
| Превышение скорости | 2010-03-12 11:55:23 | Зубовский б, Москва            | Садовая-Сухаревская 17, Москва | 58 секунд         | Пробег: 1.67 км                 |
| Остановка           | 2010-03-12 12:14:21 | Садовая-Сухаревская 17, Москва | ул. Лещинского 10, Минск       | 3 минут 0 секунд  | -----                           |
| Стоянка             | 2010-03-12 12:42:21 | Земляной Вал, Москва           | ул. Лещинского 10, Минск       | 6 минут 0 секунд  | -----                           |
| Зарег. заправка     | 2010-03-12 12:45:00 | -----                          | Садовая-Сухаревская 17, Москва | 0 секунд          | 50 л, датчик: Расход по расчёту |
| Поездка             | 2010-03-12 12:48:21 | Земляной Вал, Москва           | ул. Лещинского 10, Минск       | 6 минут 0 секунд  | Пробег: 2.41 км                 |
| Стоянка             | 2010-03-12 12:54:21 | Садовая-Сухаревская 17, Москва | Садовая-Сухаревская 17, Москва | 5 минут 0 секунд  | -----                           |
| Поездка             | 2010-03-12 12:59:21 | Садовая-Сухаревская 17, Москва | Садовая-Сухаревская 17, Москва | 59 минут 0 секунд | Пробег: 29 км                   |
| Превышение скорости | 2010-03-12 13:06:21 | Садовая-Кудринская, Москва     | Делегатская 3/13, Москва       | 1 минут 0 секунд  | Пробег: 0.54 км                 |

## Цифровые датчики

Цифровые датчики имеют, как правило, всего два состояния: вкл/выкл, активирован/деактивирован и т.п. Например, это может быть датчик работы двигателя или загрузки Т/С. Настраиваются такие датчики в [свойствах объекта](#).

В шаблоне отчета можно указать до четырех датчиков. Введите полное имя датчика или его часть, используя спецсимволы - звездочку \* (заменяет любое количество знаков) или вопрос ? (заменяет один знак). Имя датчика не должно содержать запятых. Если выбран флаг **«Все датчики»**, то отчет будет строиться по всем датчикам (даже не цифровым). Если ни один датчик не указан (или датчики указаны неверно), то таблица не может быть сформирована.

Отчет по работе цифровых датчиков может содержать следующие графы:

- **Датчик:** название контролируемого датчика.
- **Вкл.:** время включения (активации).
- **Откл.:** время отключения (деактивации).
- **Длительность:** продолжительность активного состояния.
- **Положение:** местоположение объекта на момент активации.
- **Пробег:** какое расстояние было пройдено за время, пока датчик был включен.
- **Ср. скорость:** средняя скорость, с которой двигался объект с включенным датчиком.
- **Макс. скорость:** максимальная скорость, с которой двигался объект с включенным датчиком.
- **Кол-во включений:** количество включений датчика за указанный период (актуально при группировке строк по дням/неделям/месяцам или для отчетов по группам объектов).

| Датчик    | Вкл                 | Положение                   | Длительность       | Пробег  | Макс. скорость |
|-----------|---------------------|-----------------------------|--------------------|---------|----------------|
| Зажигание | 2010-03-02 12:31:11 | ул. Щербакова 31, Минск     | 6 минут 48 секунд  | 1.81 км | 58 км/ч        |
| Зажигание | 2010-03-02 12:46:36 | ул. Долгобродская 11, Минск | 48 секунд          | 0.01 км | 0 км/ч         |
| Зажигание | 2010-03-02 13:08:49 | пер. Уральский 1, Минск     | 3 минут 33 секунд  | 0.92 км | 38 км/ч        |
| Зажигание | 2010-03-02 13:35:32 | ул. Уральская 12, Минск     | 1 минут 44 секунд  | 0.03 км | 0 км/ч         |
| Зажигание | 2010-03-02 14:13:31 | ул. Уральская 10, Минск     | 10 минут 34 секунд | 3.54 км | 78 км/ч        |
| Зажигание | 2010-03-02 14:36:42 | ул. Солтыса 191, Минск      | 9 минут 12 секунд  | 3.17 км | 51 км/ч        |
| Зажигание | 2010-03-02 15:19:32 | ул. Корвата 28, Минск       | 48 секунд          | 0.03 км | 5 км/ч         |
| Зажигание | 2010-03-02 15:27:47 | ул. Корвата 28, Минск       | 17 минут 57 секунд | 5.95 км | 60 км/ч        |
| Зажигание | 2010-03-02 15:51:11 | ул. Ваньева, Минск          | 3 минут 19 секунд  | 1.07 км | 49 км/ч        |



## Графики

### Содержание

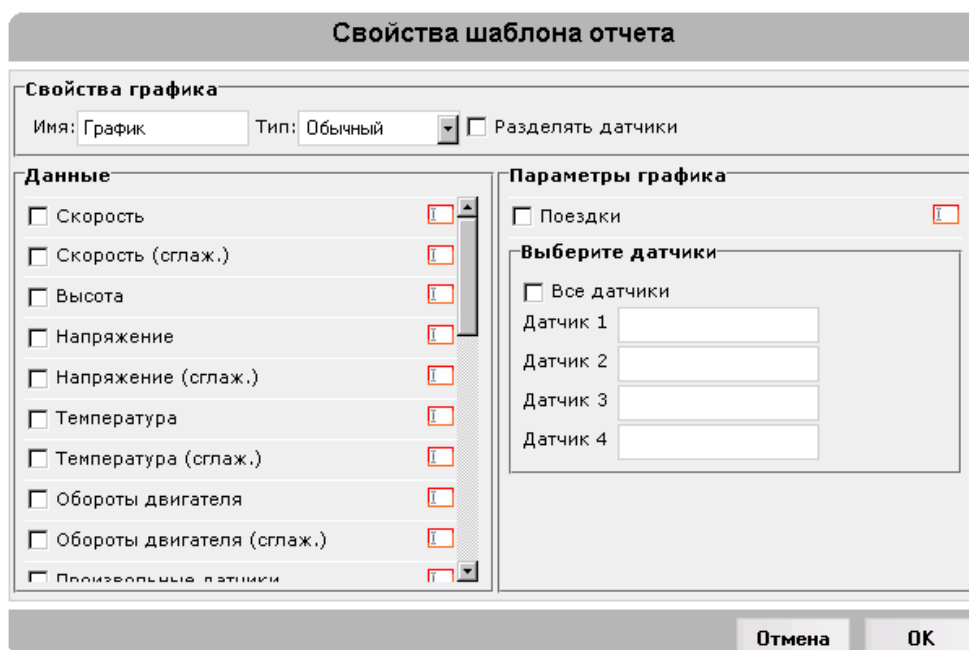
- Графики
  - Дополнительные параметры
    - Выбор датчиков
    - Разделение датчиков
  - Поездки
  - Сглаживание
- Другие графики
  - Обработанный уровень топлива
  - Скорость/Расход топлива
- Управление графиками

Некоторая информация в отчете может быть представлена в графическом виде. К примеру, это может быть график изменения уровня топлива либо график скорости, показывающий изменение скорости движения объекта на заданном временном промежутке, графики различных датчиков и проч.

Чтобы получить графики того или иного вида, необходимо, чтобы на Вашем объекте было установлено и настроено соответствующее оборудование (это не касается графиков скорости и высоты). О создании и конфигурации датчиков читайте в разделе [Свойства объекта => Датчики](#).

Чтобы добавить график в шаблон отчета, щелкните по кнопке **«Добавить график»** в диалоге создания шаблона. График не может быть включен в шаблон отчета, если выбран тип отчета «Группа объектов».

Введите **имя** для графика, как оно будет отображаться в отчете. По умолчанию все графики называются просто «График».



Как и в случае с таблицами, есть несколько **типов** графиков. Во-первых, графики типа «Обычный». Они отличаются тем, что по оси X в них всегда откладывается время, а данные для оси Y выбираются из списка возможных:

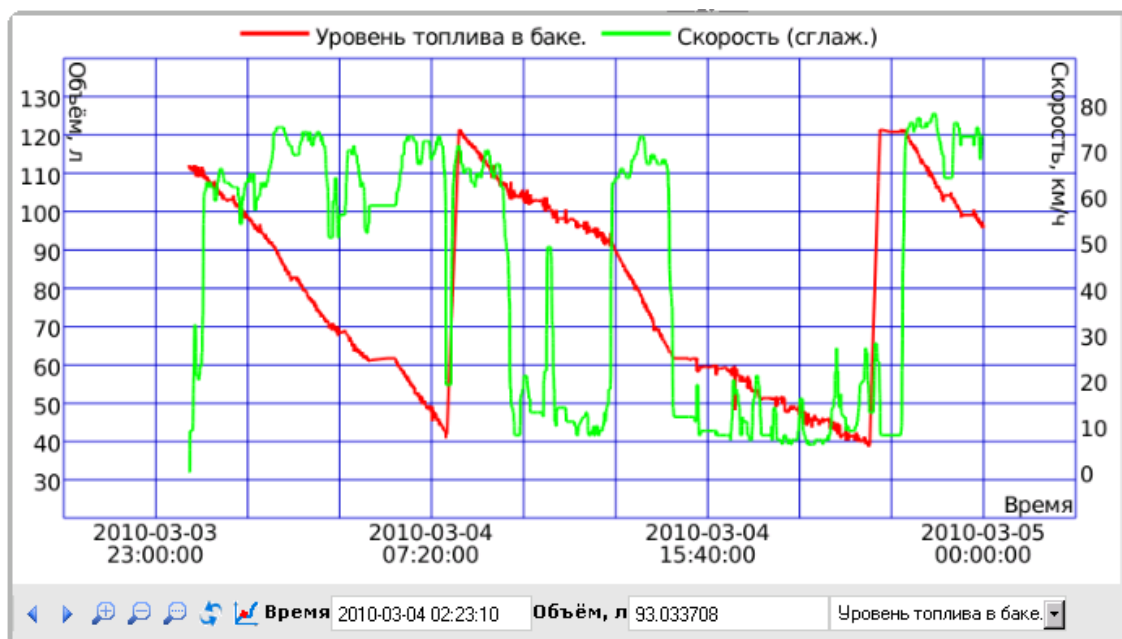
- Скорость (км/ч или мили/ч)
- Высота (метры или футы)
- Напряжение (вольты)
- Температура (градусы цельсия)
- Обороты двигателя (обороты в минуту)
- Произвольные датчики
- Произвольные цифровые датчики (вкл/выкл)
- Уровень топлива (литры или галлоны)
- Расход топлива по ДИРТ (литров или галлонов в час)
- Расход топлива по ДАРТ
- Расход топлива по ДМРТ
- Расход топлива по ДУТ
- Расход топлива по расчету
- Расход топлива по нормам

Названия данных пунктов могут быть изменены вручную. Однако, если кривая строится по какому-то датчику, то ей присваивается его имя.

Отметьте флажком необходимые данные. Можно выбрать два пункта - тогда на графике будет две кривые, например, кривая скорости и кривая оборотов двигателя. Может быть и больше кривых, но лишь с учетом того, что кроме времени на графике не может одновременно присутствовать более двух переменных. То есть если

слева по оси Y идет шкала скорости, а справа - шкала температуры, то больше к этому графику ничего не может быть добавлено. Если же слева идет шкала скорости, а справа - расход по ДИРТ, то можно еще добавить кривые расхода по ДАРТ, нормам и прочим методам, так как все они измеряются в одинаковых единицах.

На приведенном ниже рисунке показан график скорости, совмещенный с графиком уровня топлива. Чтобы получить такой график, нужно указать тип графика «Обычный» и выбрать данные «Скорость» и «Уровень топлива».



Если на графике присутствует более одной кривой, то все они отображаются различными цветами. Вверху графика указано, какие цвета к чему относятся, причем подписи к названиям линий берутся из шаблона отчета. К каждой оси указывается единица измерения.

## Дополнительные параметры

### Выбор датчиков

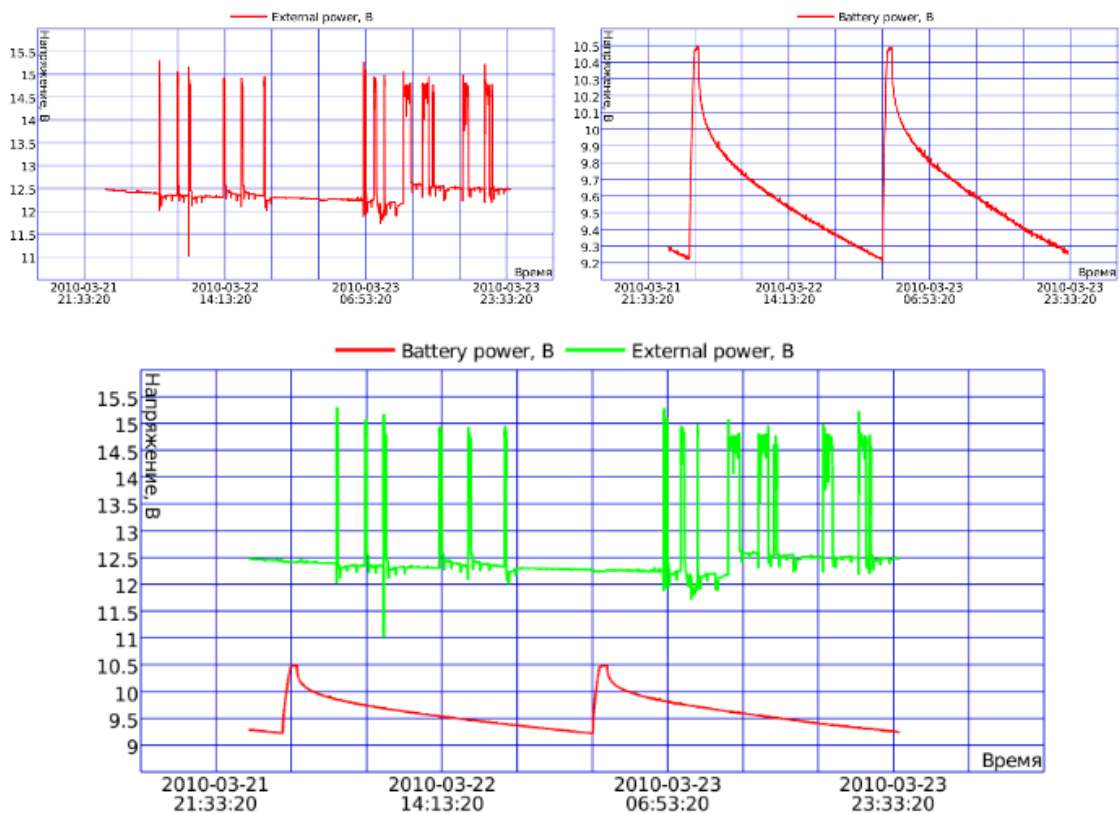
В правой части диалогового окна предлагается выбрать датчики. Данная опция никак не влияет на такие графики как «Скорость», «Высота», «Расход по расчету» и «Расход по нормам», так как эти графики могут быть построены независимо от наличия датчиков у объекта.

Чтобы указать необходимые датчики, задайте маску: введите полное имя датчика или его часть, используя спецсимволы - звездочку \* (заменяет любое количество знаков) или вопрос ? (заменяет один знак). Имя датчика не должно содержать запятых. Также можно выбрать «**Все датчики**», и программа автоматически определит датчики нужного типа при прорисовке того или иного графика.

Если при заданных масках датчиков стоит флаг «Все датчики», то график будет строиться по всем датчикам заданного типа, а маски будут очищены.

### Разделение датчиков

Если существует несколько датчиков одинакового типа и по данному типу задано создать график, то по умолчанию их кривые будут отображены на одном графике. Чтобы создать индивидуальный график для каждого такого датчика, должен быть выбран параметр «**Разделять датчики**» вверху диалогового окна. Например, может быть два датчика напряжения - датчик внутреннего напряжения и датчик внешнего напряжения. При выборе графика «Напряжение» либо «Напряжение (сглаж.)» может быть построен один график с двумя кривыми либо два графика по одной кривой на каждом, если выбрана опция «Разделять датчики».



Если же по нескольким данным, выбранным для графика, есть по несколько датчиков, то разделению подлежит *верхний*. Например, мы выбрали для графика отображать напряжение и температуру (при этом напряжение было выбрано первым и попало в верхнюю строку шаблона). Допустим, у объекта есть два датчика температуры и два датчика напряжения. Если опция «Разделять датчики» не активирована, то в результате получится один график с четырьмя линиями на нем. Если же опция «Разделять датчики» активирована, то получится два графика с тремя линиями на каждый: один график будет содержать первый датчик напряжения и оба датчика температуры, а другой - второй датчик напряжения и оба датчика температуры.

## Поездки

Также на графике может присутствовать специальная линия, показывающая состояние движения (верхнее положение) и стоянки (нижнее положение). Определение поездок/стоянок происходит по детектору поездок. Если он не настроен, то линия поездок/стоянок появляться не будет. Чтобы активировать линию поездок/стоянок, выберите опцию «**Поездки**».

## Сглаживание

Почти все обычные графики предлагаются в двух видах - необработанном и сглаженном (в скобках стоит «**сглаж.**»). Сглаживание действует на стиль отображения графика. График может быть построен прямолинейно от сообщения к сообщению, отчего он будет иметь угловатые очертания. Но если выбрано сглаживание, тогда график будет иметь более плавные очертания. Уровень и алгоритм сглаживания для всех графиков одинаковый.

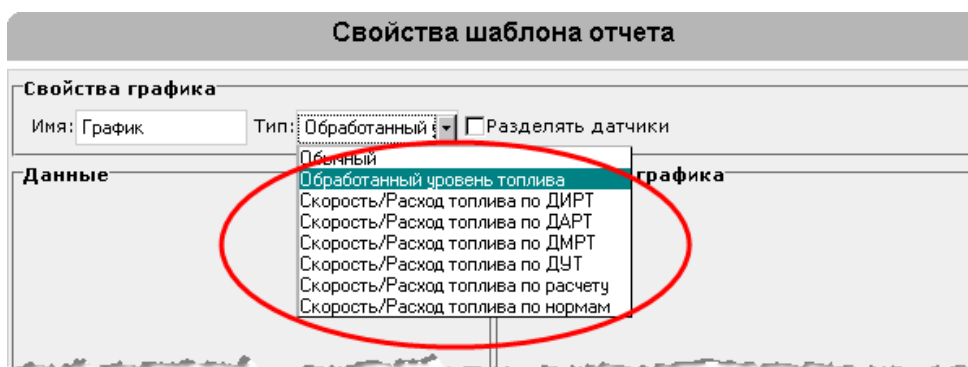
Ниже приведен пример графика, на котором красной линией отображается необработанный график скорости, а зеленой - сглаженный. Синяя линия - строка поездок/стоянок.



## Другие графики

Кроме обычных графиков есть еще графики следующих видов:

- Обработанный уровень топлива
- Скорость/Расход топлива по...

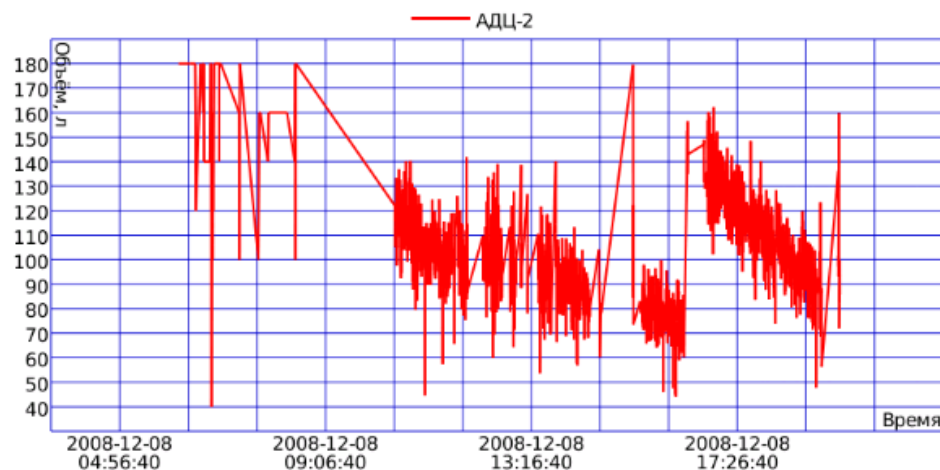
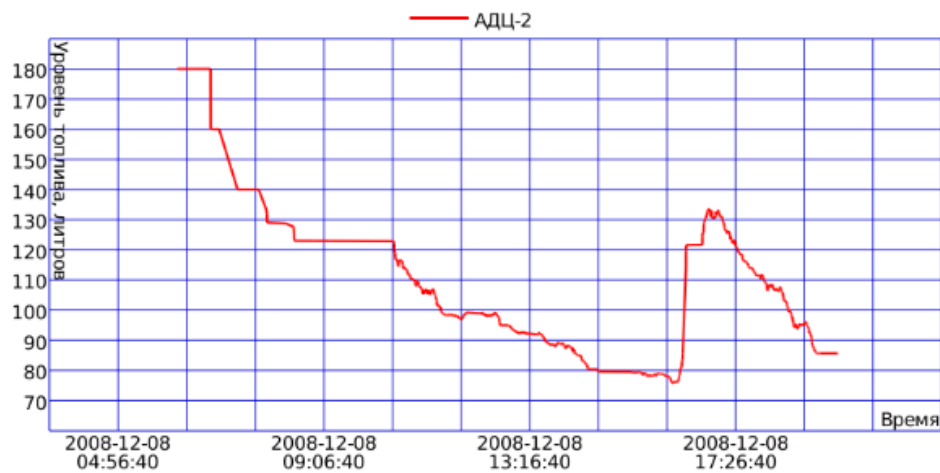


Настройки этих графиков фиксированные и не могут быть изменены. Редактировать можно только само название графика в шаблоне отчета. Также можно применять к этим графикам функцию выбора и разделения датчиков.

### Обработанный уровень топлива

Этот график представляет зависимость уровня топлива от пробега. Этот график также может быть представлен как график зависимости уровня топлива от времени (если включена опция «Расчет датчиков уровня топлива по времени» в настройках объекта). Кроме того, обработка графика ведется с учетом фильтрации, которая устанавливается на вкладке «Расход топлива» (опция «Фильтровать значения датчиков уровня топлива»).

Ниже приведены два графика уровня топлива: обработанный (расчет ДУТ по времени включен, фильтрация включена, уровень фильтрации - 25) и необработанный.

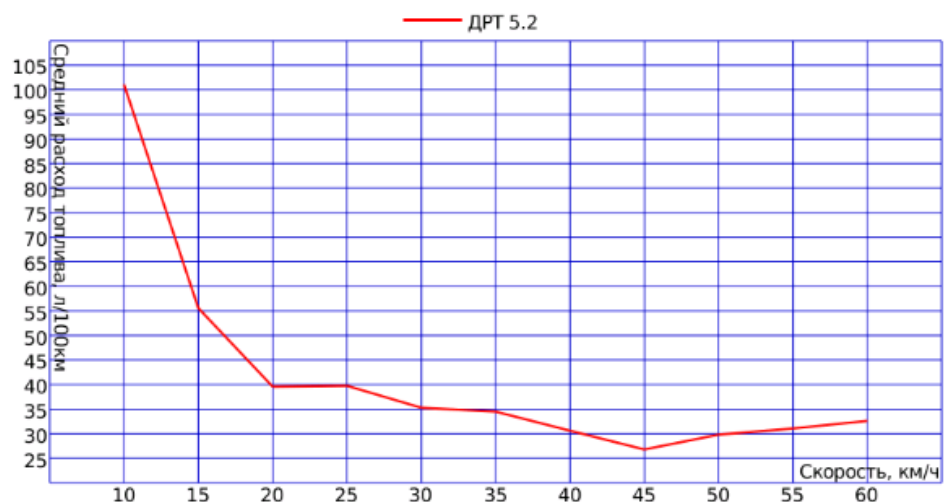


Обработанный график уровня топлива показывает именно те значения уровня топлива, которые берутся в расчет при определении уровня топлива, заправок и сливов в табличных данных отчетов.

### Скорость/Расход топлива

Данный график показывает зависимость среднего расхода топлива от скорости движения. Данные для графика берутся из показаний датчиков расхода топлива (импульсных, абсолютных, мгновенных) или уровня топлива, из установленных норм расхода или по математическому расчету. Соответствующие методы расчета должны быть указаны в свойствах объекта на вкладке «Расход топлива».

Например, для построения нижеследующего графика был выбран объект, имеющий датчик мгновенного расхода топлива.




### Управление графиками


Графики в браузере можно масштабировать, перемещать, получать значение выбранного датчика при помощи панели инструментов внизу.

Используйте соответствующие стрелочки (кнопки «Прокрутить влево» и «Прокрутить вправо») для перемещения влево/вправо по графику. При нажатии на них смещение происходит на четверть графика.

Кнопки «Увеличить» и «Уменьшить» используются для масштабирования графика. График увеличивается или уменьшается в два раза от центра.

Активируйте кнопку «Произвольное масштабирование» . Курсор мыши на графике превратится в синюю вертикальную линию. Выделите необходимую область на графике для увеличения, удерживая левую кнопку мыши. Повторите данную операцию необходимое количество раз.

При необходимости вернуть график в исходное состояние нажмите кнопку «Сбросить по умолчанию» .

Если нужно получить значение датчика в указанной точке, активируйте кнопку «Трассировать значения графика» . Курсор мыши на графике превратится в красную вертикальную линию. Теперь нажимая левой кнопкой на графике можно получить значения в указанной точке. Значения будут выводиться снизу (например, время и уровень топлива или время и скорость). Если на графике представлено несколько кривых, в выпадающем списке внизу можно выбрать необходимую. Если ось X представляет время (например, в графике скорости), то при применении инструмента трассировки после клика по графику карта центрируется на ближайшем сообщении, а местоположение отмечается маркером.

См. также:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Таблицы](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)




## Использование карты

### Содержание

- Использование карты
  - Треки на карте
  - ROI и геозоны на карте
  - Маркеры на карте
  - Последнее местоположение

В режиме отчетов картой можно манипулировать так же, как и в остальных режимах, то есть масштабировать, двигать, применять инструменты, менять источник карты (см. описание [здесь](#)). Даже находясь в режиме отчетов Вы можете продолжать наблюдать за передвижением объектов, изменением их состояния и т.п. Кроме того, становятся доступными еще ряд опций, применимых именно к отчетом.

Строки онлайн отчета, в которых содержится информация о местонахождении объекта в момент какого-то события, подсвечены зеленым цветом. Если щелкнуть по такой строке левой кнопкой мыши, можно переместиться к указанному месту. Сообщение будет центрировано на карте и отмечено специальным маркером. Аналогичная опция действует для некоторых [графиков](#) типа «обычный» (где шкала X представляет время): при использовании инструмента трассировки происходит перемещение к сообщению на карте. 

Кроме того, на карту могут быть нанесены маршруты поездок, пройденные объектом за отчетный период, места и геозоны. Кроме того, к некоторым типам отчетов могут быть применены специальные [маркеры](#) в виде небольших пиктограмм, которые могут отмечать места заправок и сливов топлива, превышений скорости и многое другое, что подробно описано ниже на этой же странице. Все это настраивается при создании или редактировании шаблона отчета в разделе «Дополнительные настройки Карта».

### Свойства шаблона отчета

**Основное**

Имя:  Тип:

**Содержимое**

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Поездки             | ↑ ↓ ↻ 📄 + |
| Стоянки             | ↑ ↓ ↻ 📄 + |
| События             | ↑ ↓ ↻ 📄 + |
| Нарушения           | ↑ ↓ ↻ 📄 + |
| Превышение скорости | ↑ ↓ ↻ 📄 + |
| Хронология          | ↑ ↓ ↻ 📄 + |
| График              | ↑ ↓ ↻ 📄 + |

**Дополнительные настройки**

**Карта**

ROI

Все сообщения на карте

Геозоны

Маркеры заправок

Маркеры остановок

Маркеры превышений скорости

Маркеры сливов

Маркеры событий

Маркеры стоянок

Последнее положение объекта

Треки поездок

На карте показываются стоянки, поездки и другие графические элементы только по текущему отчету. Если Вы сформировали новый отчет, все треки и маркеры от предыдущего отчета будут удалены и заменены на новые.

#### **Примечание:**

Если после режима отчетов Вы переключаетесь назад в режим карты либо переходите в режим сообщений, положение карты, а также все линии треков, маркеры и знаки стоянок на карте сохраняются. Чтобы их удалить, нужно вернуться в режим отчетов и нажать «Очистить». Можно также временно отключить графику того или иного режима. Чтобы отображать либо не отображать те или иные элементы, поставьте флажки в соответствующих графах в меню выбора режима. [Подробнее...](#)

## Треки на карте

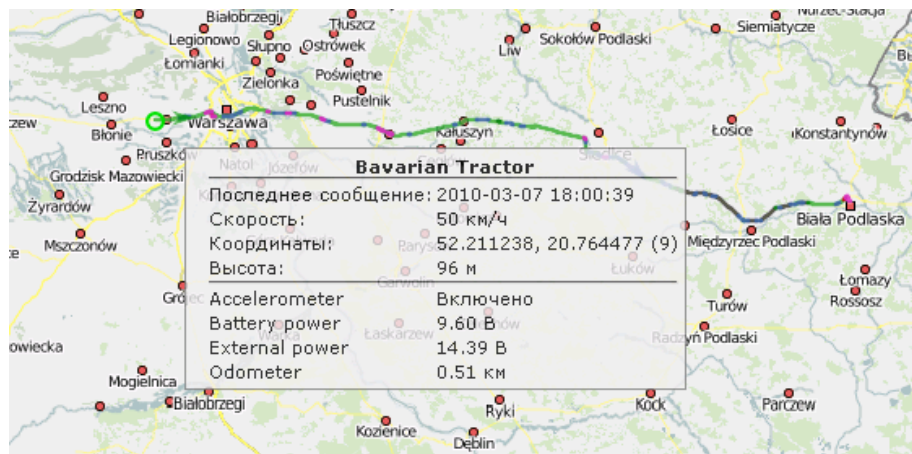
Для прорисовки треков движения объекта на карте при генерации отчета в шаблоне отчета должен быть выбран соответствующий пункт: «Треки поездок» либо «Все сообщения на карте». В первом случае на карту будут выведены только те треки, которые попадают под определение поездки согласно параметрам, заданным в [детекторе поездок](#), во втором - все сообщения, имеющие координаты, вне зависимости от поездок, стоянок, остановок и проч. Если в маршруте объекта присутствуют интервалы, в которых была потеряна связь или не определялись координаты, такие промежутки пути наносятся на карту пунктирной линией.

По умолчанию цвет трека - синий. Но может быть настроена раскраска трека по скорости или по значению датчика. Эта опция настраивается в свойствах объекта на вкладке [Дополнительно](#).

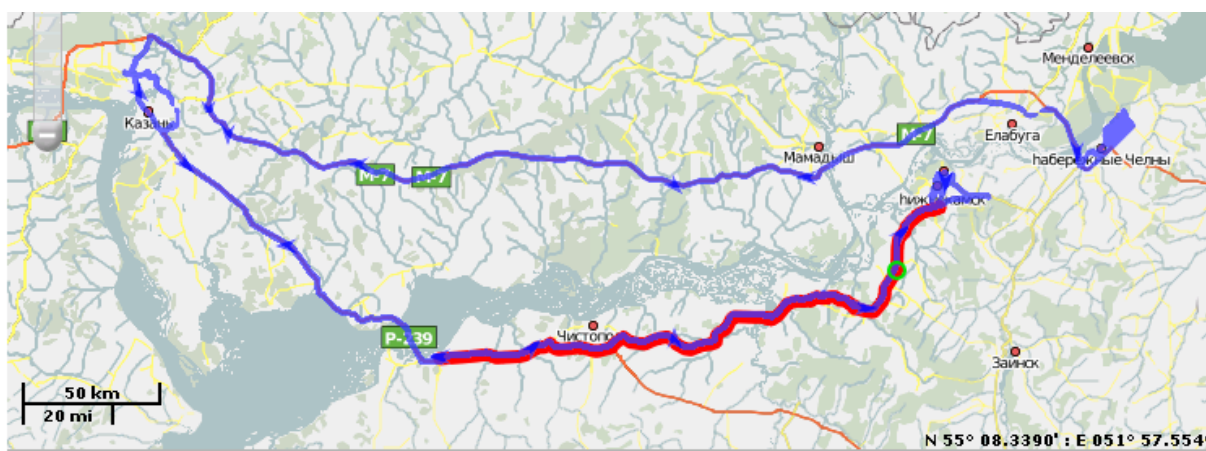
При наведении курсора мыши на трек происходит поиск ближайшей точки получения сообщения. Если такая точка есть в радиусе 50 пикселей, то она подсвечивается зеленой окружностью, а во всплывающем окне отображается информация: время сообщения, скорость движения объекта в данной точке, координаты (+



количество спутников в скобках), высота над уровнем моря, под горизонтальной чертой - показания датчиков.



Если отображение треков поездок или всех сообщений на карте включено, то в таких отчетах как поездки, рейсы, мотоциасы, превышение скорости в первом столбце таблицы появятся иконки с изображением глобуса. При клике по такой иконке карта центрируется на указанном отрезке пути и он выделяется жирной красной линией на карте.

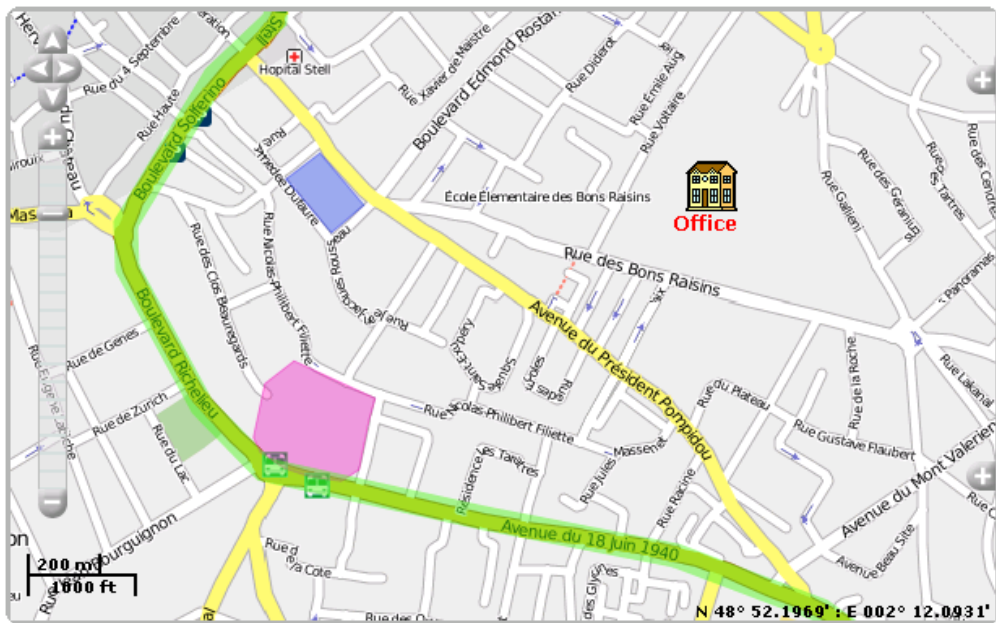


| Нач. положение                                  | Конеч. положение                              | Длительность       |
|---|---|--------------------|
| ● 0.16 км от ул. Тэцевская, Казань              | 0.47 км от Алексеевское, Республика Татарстан | 2 часов            |
| ● 0.47 км от Алексеевское, Республика Татарстан | 0.10 км от Автошкола                          | 2 часов 8 минут    |
| ● 0.10 км от Автошкола                          | Химиков 18в, Нижнекамск                       | 3 часов 9 минут    |
| ● Химиков 18, Нижнекамск                        | Химиков 48а, Нижнекамск                       | 33 минут 16 секунд |

Карта с маршрутом движения объекта и маркерами может быть [экспортирована в файл](#) формата PDF или HTML. Для этого в диалоговом окне экспорта отчета не забудьте поставить флажок «Прикрепить изображение карты». Маркеры и последнее положение объекта отображаются на карте только в случае, если масштаб карты достаточный. Трек, места и геозоны отображается в любом случае.

## POI и геозоны на карте

Чтобы при генерации отчета на карте появились [места \(POI\)](#) или [геозоны](#), выберите в дополнительных настройках соответствующие пункты: «POI» или «Геозоны». Тогда при генерации отчета на карте появятся все места/геозоны, созданные Вами на соответствующих вкладках в режиме карты.



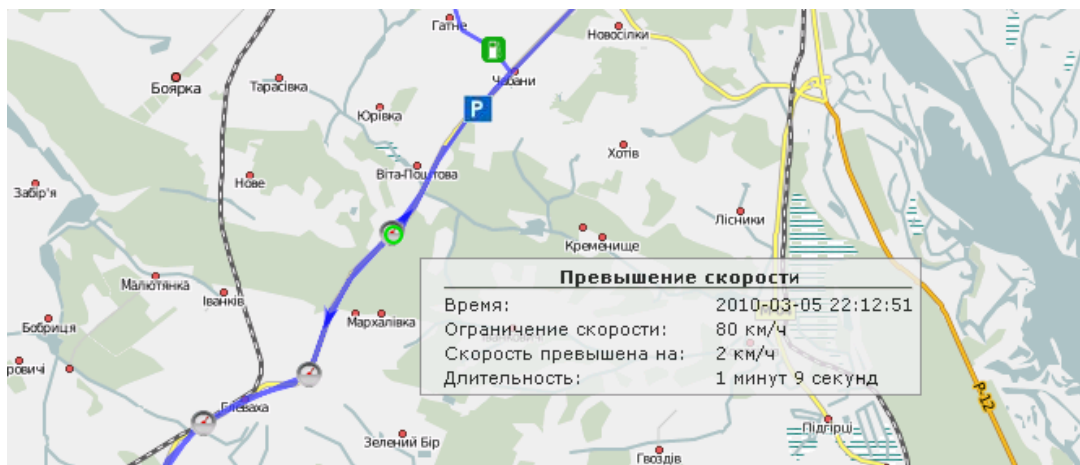
## Маркеры на карте

При необходимости визуализации тех или иных событий на карте могут быть использованы разнообразные маркеры. Чтобы маркеры были отображены, нужно выбрать их в дополнительных настройках при создании шаблона отчета.

В таблице ниже приведено соответствие названия маркера и его пиктограммы на карте.

|  |                             |
|--|-----------------------------|
|  | Маркеры стоянок             |
|  | Маркеры остановок           |
|  | Маркеры заправок            |
|  | Маркеры сливов              |
|  | Маркеры событий             |
|  | Маркеры событий-нарушений   |
|  | Маркеры превышений скорости |

Маркеры появляются на карте после генерации отчета. Если они не видны, значит, не было зафиксировано событий указанного типа или текущий масштаб карты недостаточно крупный. При наведении курсора на маркер во всплывающей подсказке появляется дополнительная информация: для стоянок, остановок - время начала указанного состояния и его длительность, для событий и нарушений - время и текст события, для сливов и заправок - время, объем заправки/слива и продолжительность действия. Во всплывающей подсказке к маркеру превышения скорости пишется: время начала интервала превышения (т.е. время прихода первого сообщения со значением скорости, превышающим допустимое), ограничение скорости (указанное в свойствах объекта), на сколько скорость превышает допустимую и общая длительность интервала превышения.

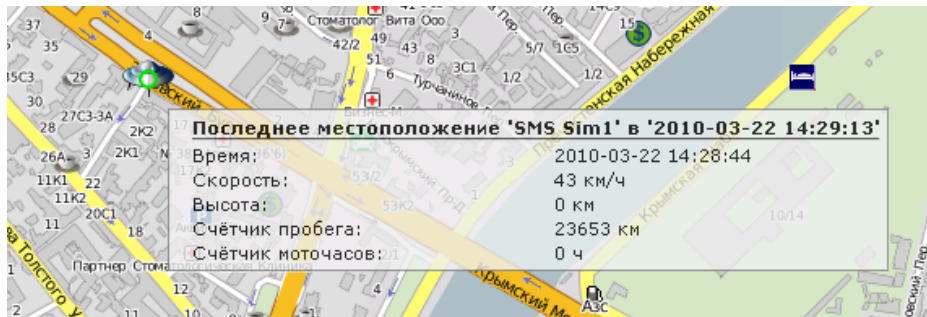


### ⚠ Примечание.

При включении маркеров событий, будут отображены как маркеры событий, так и маркеры нарушений, так как нарушение является частным случаем события.

## Последнее местоположение

Если выбрать в дополнительных настройках пункт «Последнее положение объекта», то при генерации отчета на карту будет выведено последнее зафиксированное положение объекта(ов) на текущий момент вне зависимости от избранного интервала отчета. Объект будет отмечен присвоенной ему иконкой. Во всплывающей подсказке отображается время прихода последнего сообщения от данного объекта, скорость движения в той точке, высота над уровнем моря и показания счетчиков пробега и моточасов. Если объект не отображается, значит, масштаб карты недостаточно крупный.



См. также:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Статистика](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)

new/map.txt · Последние изменения: 22/04/2010 10:02 От alek

## Статистика

Статистика представляет из себя таблицу из двух столбцов, в первом из которых указаны выбранные Вами параметры, а во втором - их значения.

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Отчет</b>                            | chat                |
| <b>Объект</b>                           | AirCool             |
| <b>Начало интервала</b>                 | 2009-03-05 00:00:00 |
| <b>Окончание интервала</b>              | 2010-03-19 23:59:59 |
| <b>Сообщения</b>                        | 290604              |
| <b>Пробег по всем сообщениям</b>        | 31185 км            |
| <b>Продолжительность стоянок</b>        | 118 дней 15 часов   |
| <b>Время в движении</b>                 | 15 дней 16 часов    |
| <b>Пробег в поездках</b>                | 9748 км             |
| <b>Максимальная скорость в поездках</b> | 73 км/ч             |
| <b>Кол-во поездок</b>                   | 779                 |
| <b>Количество нарушений</b>             | 0                   |

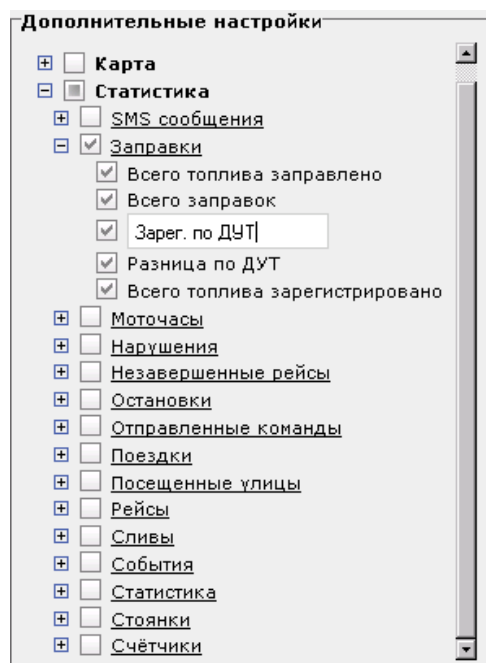
Таблица статистики дает результирующую информацию по отчету в целом, как, например, начало и конец интервала отчета, количество сообщений, название объекта, временную зону, время генерации отчета и другие статистические данные в зависимости от выбранной конфигурации шаблона отчета.

Статистику целесообразно включать в любой отчет, так как она содержит базовую информацию о самом отчете.

Статистика настраивается в шаблоне отчета в разделе «Дополнительные настройки». Отметьте флажками те пункты, которые хотите включить в статистику. Для удобства поиска пункты разделены на подгруппы. Чтобы выбрать все пункты из подгруппы, нажмите <ctrl> и щелкните по любому пункту. Чтобы выбрать все пункты дополнительных настроек, включая подгруппы «Опции» и «Карты», нажмите <shift> и щелкните по любому пункту. Произведите аналогичное действие, чтобы снять выделение со всех пунктов или с конкретной подгруппы. Кроме того, можно произвольно переименовывать поля статистики. Для этого нужно кликнуть по какому-либо подпункту и ввести свой текст.

Если тип отчета - «Группа объектов» или «Пользователь», то список пунктов статистики другой. Подробности в разделе [Расширенные отчеты](#).

Следующие поля доступны для отображения в таблице статистики для отчетов типа «Объекты»:



### Статистика

- **Отчет:** название шаблона отчета.
- **Объект:** имя объекта или группы объектов.
- **Начало интервала:** дата и время начала отчетного интервала.
- **Окончание интервала:** дата и время окончания отчетного интервала.
- **Временная зона:** обозначение Вашей временной зоны, например, GMT +2:00. Выставляется в [настройках пользователя](#).
- **Сообщения:** количество сообщений за отчетный период.
- **Пробег по всем сообщениям:** пробег по всем сообщениям (без фильтрации по детектору поездок, но с учетом выбранного счетчика пробега).
- **Потрачено по ДАРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам:** объем израсходованного топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива или уровня топлива), математическому расчету или нормам расхода.
- **Ср. расход по ДАРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам:** средний расход топлива, определенный указанными выше методами.
- **Нач. уровень:** уровень топлива на начало отчетного периода.
- **Конеч. уровень:** уровень топлива на момент окончания отчетного периода.

### SMS сообщения

- **SMS сообщения:** количество SMS сообщений, полученных от объекта.

### Датчики счетчиков

- **Показания датчиков счетчиков:** если есть датчики счетчиков, то в этой строке может быть выведено их суммарное значение (так можно, например, исчислять пассажиропоток).

### Заправки

- **Всего топлива заправлено:** объем топлива, заправленного за отчетный период.
- **Всего топлива зарегистрировано:** объем топлива, зарегистрированного вручную.
- **Разница:** разница детектированного и зарегистрированного объема заправленного топлива.
- **Всего заправок:** количество заправок, обнаруженных за отчетный период.

### Моточасы

- **Моточасы:** длительность работы моточасов. Может считаться по датчику моточасов или датчику зажигания в зависимости от настроек в свойствах объекта.
- **Пробег в моточасах:** пробег за время работы моточасов.
- **Длительность простоя:** длительность работы моточасов за вычетом эффективной работы.
- **Утилизация:** процент работы моточасов в отношении к норме работы моточасов.
- **Полезная утилизация:** процент полезной работы двигателя в отношении к норме работы моточасов.
- **Продуктивность:** процент полезной работы двигателя в отношении к длительности работы моточасов.
- **Потрачено по ДАРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в моточасах:** объем израсходованного во время работы моточасов топлива, определенный по какому-либо топливному датчику (импульсного, абсолютного, мгновенного расхода топлива или уровня топлива), математическому расчету или нормам расхода. Для получения данных по датчикам, нужно, чтобы соответствующие методики расчета были выбраны в свойствах объекта на вкладке "[Расход топлива](#)".
- **Ср. расход по ДАРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в моточасах:** средний расход топлива во время работы моточасов, определенный указанными выше методами.

### Нарушения

- **Количество нарушений:** количество нарушений, совершенных и зафиксированных за отчетный период (см. [Уведомления](#)).

### Незавершенные рейсы

- **Количество незавершенных рейсов:** число незавершенных рейсов, которые были совершены за отчетный период.

### Остановки

- **Количество остановок:** число остановок, обнаруженных за отчетный период.

### Отправленные команды

- **Отправленные команды:** количество команд, отправленных на объект (см. [Выполнение команд и переписка](#)).

### Поездки

- **Время в движении:** сумма длительностей всех поездок.
- **Пробег в поездках:** суммарный пробег по поездкам.
- **Средняя скорость в поездках:** средняя скорость в поездках (суммарный пробег, разделенный на время в поездках).
- **Макс. скорость в поездках:** максимальная скорость, которая встречается в сообщениях за время поездок.
- **Кол-во поездок:** количество совершенных поездок.
- **Потрачено по ДАРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в поездках:** объем израсходованного в поездках топлива, определенный по вышеуказанным методикам.
- **Отклонение расхода по АРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ в поездках:** разница между определенными по датчику затратами топлива и нормами расхода. Если число положительное, значит расход по датчику превышает нормы, если негативное - наоборот.
- **Ср. расход по ДАРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в поездках:** средний расход топлива в поездках.



- **Ср. расход по ДАРТ/ДИРТ/ДМРТ/ДУТ/расчету/нормам в поездках (км/1л)**: средний расход топлива в поездках в расчете километров на 1 литр.

### Посещенные улицы

- **Количество улиц**: число посещений улиц.

### Рейсы

- **Количество рейсов**: число рейсов, совершенных за отчетный период.

### Сливы

- **Всего топлива слито**: объем слитого топлива.
- **Всего сливов**: количество сливов, обнаруженных за отчетный период.

### События

- **Количество событий**: число зарегистрированных событий (см. [Уведомления](#)).

### Стоимость эксплуатации

- **Общая стоимость эксплуатации**: сумма стоимости всех зарегистрированных техобслуживаний и заправок.
- **Количество заправок и обслуживаний** общее количество всех зарегистрированных техобслуживаний и заправок.

### Стоянки

- **Продолжительность стоянок**: общая длительность стоянок за отчетный период. Стоянки определяются по детектору поездок. Если он отключен, то стоянки будут равны нулю.
- **Количество стоянок**: количество стоянок за отчетный период.

### Счетчики

- **Счетчик пробега**: показания счетчика пробега.
- **Счетчик моточасов**: показания счетчика моточасов.
- **Счетчик GPRS трафика**: показания счетчика потребленного трафика.

### Техобслуживание

- **Общая длительность техобслуживания**: длительность всех зарегистрированных сервисов.
- **Общая стоимость техобслуживания**: их суммарная стоимость
- **Количество обслуживаний**: количество зарегистрированных работ по техобслуживанию.

В данных графе будут выведены последние на настоящий момент времени значения счетчиков вне зависимости от границ отчетного интервала. Методика расчета пробега и моточасов настраивается в свойствах объекта на вкладке "[Основное](#)".

Как правило, по всем вышеперечисленным пунктам можно сделать более подробные отчеты, представимые в виде таблиц или графиков, описанных выше.

См. также:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Использование карты](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)



## Расширенные отчеты

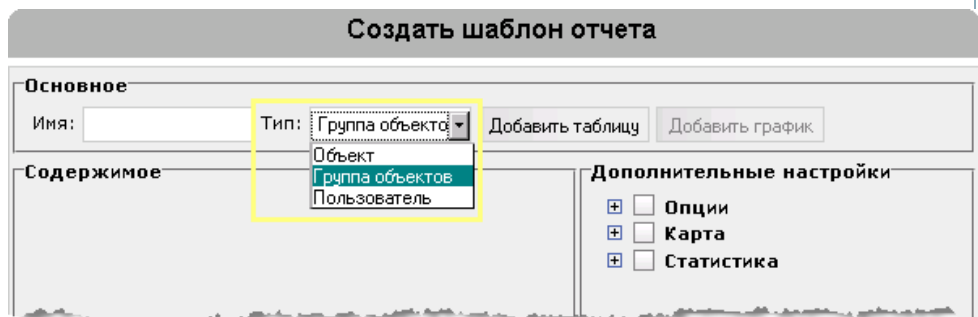
### Содержание

#### ⚠ Внимание!

**Чтобы создавать отчеты по группам объектов или пользователям, нужно иметь модуль «Расширенные отчеты».**

Для создания отчета по группам объектов или пользователям, выберите в шаблоне соответствующий тип отчета.

- Расширенные отчеты
  - Отчеты по группе объектов
    - Таблицы для групп объектов
  - Отчеты по пользователям
    - Таблицы по пользователям
    - Графики в отчетах по пользователю



## Отчеты по группе объектов

Отчет может быть применен к нескольким объектам в одновременности, если они объединены в группу. Для этого шаблон отчета должен иметь тип «Группа объектов». Тип отчета выбирается на первой странице диалогового окна создания шаблона.

Возможности отчетов по группам объектов во многом совпадают с отчетами по отдельным объектам, но функционал несколько ограничен и есть ряд особенностей.

Для отчетов по группе объектов **доступны**:

- Любые [таблицы](#);
- [Графические элементы на карте](#): POI, геозоны, любые маркеры, последнее положение объекта на карте;
- Четыре поля [статистики](#): «Отчет», «Группа», «Начало интервала», «Конец интервала»;
- Дополнительные опции "[Единицы США](#)" и "[Адреса в качестве геозон](#)".

Все таблицы, которые доступны для объектов, могут быть построены и для групп объектов. Кроме того таблица "[Последнее местоположение](#)" действует только для групп объектов и недоступна для отдельных объектов.

В отчетах по группе объектов **не доступны** следующие элементы:

- Графики;
- Треки движения и все сообщения на карте;
- Большинство полей статистики, за исключением названия шаблона отчета, названия подотчетной группы и интервала отчета.

## Таблицы для групп объектов

В построении таблиц для групп объектов есть некоторые особенности. В первый столбец таблицы выводится список всех объектов, входящих в группу, в алфавитном порядке. Если по объекту нет данных, то в остальных ячейках выводится «N/A». Далее выводятся заданные столбцы таблицы. В колонке «Количество» выдается число событий указанного типа за отчетный период.

Ниже следует пример - таблица по превышению скорости за пять дней для группы, состоящей из пяти объектов (детализация отключена):

| № | Объект        | Начало              | Длительность       | Макс. скорость | Пробег  | Кол-во |
|---|---------------|---------------------|--------------------|----------------|---------|--------|
| 1 | AirCool       | 2010-03-29 14:11:11 | 1 минут 52 секунд  | 71 км/ч        | 2.14 км | 3      |
| 2 | MAN 1238-RU   | 2010-03-29 06:45:12 | 47 минут 13 секунд | 110 км/ч       | 54 км   | 33     |
| 3 | MAN 8523-RU   | 2010-04-02 13:29:31 | 11 секунд          | 103 км/ч       | 0.32 км | 1      |
| 4 | MAN AB 1966 2 | 2010-03-30 04:40:36 | 4 минут 4 секунд   | 79 км/ч        | 4.94 км | 5      |
| 5 | Mr. Smith     | 2010-03-31 15:07:09 | 32 секунд          | 78 км/ч        | 0.66 км | 4      |

Если отчет подробный (без группировки) и при этом включена детализация, то при раскрытии содержимого основной строки можно просмотреть подробный перечень событий по данному объекту, при этом



количество скрытых строк совпадет с числом в графе «Кол-во».

|                          | №   | Объект        | Начало              | Длительность       | Макс. скорость | Пробег  | Кол-во |
|--------------------------|-----|---------------|---------------------|--------------------|----------------|---------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 1   | AirCool       | 2010-03-29 14:11:11 | 1 минут 52 секунд  | 71 км/ч        | 2.14 км | 3      |
|                          | 1.1 | AirCool       | 2010-03-29 14:11:11 | 59 секунд          | 69 км/ч        | 1.12 км | 1      |
|                          | 1.2 | AirCool       | 2010-03-29 14:14:37 | 16 секунд          | 71 км/ч        | 0.31 км | 1      |
|                          | 1.3 | AirCool       | 2010-03-31 14:15:25 | 37 секунд          | 69 км/ч        | 0.71 км | 1      |
| <input type="checkbox"/> | 2   | MAN 1238-RU   | 2010-03-29 06:45:12 | 47 минут 13 секунд | 110 км/ч       | 54 км   | 33     |
| <input type="checkbox"/> | 3   | MAN 8523-RU   | 2010-04-02 13:29:31 | 11 секунд          | 103 км/ч       | 0.32 км | 1      |
| <input type="checkbox"/> | 4   | MAN AB 1966 2 | 2010-03-30 04:40:36 | 4 минут 4 секунд   | 79 км/ч        | 4.94 км | 5      |
| <input type="checkbox"/> | 5   | Mr. Smith     | 2010-03-31 15:07:09 | 32 секунд          | 78 км/ч        | 0.66 км | 4      |

Функция группировки данных (по дням/неделям/месяцам) ни на что не влияет, если нет детализации. Если детализация и группировка присутствуют одновременно, то в раскрывающийся список выводится строки с расчетом одна строка на один интервал (день/неделя/месяц). Однако, если не на каждом интервале было обнаружено указанное событие, то строк может быть меньше. Как видно из примера ниже, у объекта, который нарушал скоростной режим всего два дня из пяти, имеется две скрытые строки соответственно, а у объекта, который превышал скорость каждый из дней, имеются все пять строк.

|                          | №   | Объект        | Начало   | Длительность       | Макс. скорость | Пробег  | Кол-во |
|--------------------------|-----|---------------|----------|--------------------|----------------|---------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 1   | AirCool       | 14:11:11 | 1 минут 52 секунд  | 71 км/ч        | 2.14 км | 3      |
|                          | 1.1 | 2010-03-29    | 14:11:11 | 1 минут 15 секунд  | 71 км/ч        | 1.43 км | 2      |
|                          | 1.2 | 2010-03-31    | 14:15:25 | 37 секунд          | 69 км/ч        | 0.71 км | 1      |
| <input type="checkbox"/> | 2   | MAN 1238-RU   | 06:45:12 | 47 минут 13 секунд | 110 км/ч       | 54 км   | 33     |
|                          | 2.1 | 2010-03-29    | 06:45:12 | 29 минут 7 секунд  | 110 км/ч       | 38 км   | 11     |
|                          | 2.2 | 2010-03-30    | 06:48:30 | 3 минут 7 секунд   | 68 км/ч        | 2.88 км | 4      |
|                          | 2.3 | 2010-03-31    | 06:44:23 | 2 минут 27 секунд  | 67 км/ч        | 1.92 км | 4      |
|                          | 2.4 | 2010-04-01    | 06:51:40 | 2 минут 1 секунд   | 70 км/ч        | 2.10 км | 2      |
|                          | 2.5 | 2010-04-02    | 06:50:12 | 10 минут 31 секунд | 71 км/ч        | 9.43 км | 12     |
| <input type="checkbox"/> | 3   | MAN 8523-RU   | 13:29:31 | 11 секунд          | 103 км/ч       | 0.32 км | 1      |
| <input type="checkbox"/> | 4   | MAN AB 1966 2 | 04:40:36 | 4 минут 4 секунд   | 79 км/ч        | 4.94 км | 5      |
| <input type="checkbox"/> | 5   | Mr. Smith     | 15:07:09 | 32 секунд          | 78 км/ч        | 0.66 км | 4      |

## Отчеты по пользователям

Для пользователей можно построить две таблицы («Логины» и «Произвольные поля») и два графика («Логины по часам» и «Логины по дням недели»).

### Таблицы по пользователям

Таблица «Логины» показывает, куда и как часто заходил конкретный пользователь. Для содержимого таблицы могут быть выбраны следующие столбцы (они выбираются после нажатия кнопки «Добавить таблицу»):

- **Время входа:** время входа пользователя на какой-то из сервисов.
- **Время выхода:** время выхода пользователя с сервиса.
- **Длительность:** время нахождения на сервисе.
- **Хост:** адрес компьютера, откуда пользователь подключался к сервису.
- **Сайт:** название сервиса, куда входил пользователь.
- **Кол-во:** количество входов.

| Время входа         | Время выхода        | Длительность | Хост      | Сайт       |
|---------------------|---------------------|--------------|-----------|------------|
| 2010-04-29 13:48:38 | 2010-04-29 14:16:39 | 0:28:01      | 127.0.0.1 | wialon-web |
| 2010-04-29 14:17:36 | 2010-04-29 14:53:35 | 0:35:59      | 127.0.0.1 | wialon-web |
| 2010-04-29 14:54:29 | 2010-04-29 15:21:15 | 0:26:46      | 127.0.0.1 | wialon-web |
| 2010-04-29 15:22:08 | 2010-04-29 15:33:25 | 0:11:17      | 127.0.0.1 | wialon-web |
| 2010-04-29 17:50:59 | 2010-04-29 18:16:46 | 0:25:47      | 127.0.0.1 | wialon-web |
| 2010-04-30 12:04:33 | 2010-04-30 12:26:14 | 0:21:41      | 127.0.0.1 | wialon-web |

К данной таблице могут быть применены те же [дополнительные параметры](#), что и к прочим таблицам: группировка, детализация, нумерация строк, итоговая строка, ограничение по времени. Ниже приведен отчет по пользователям с применением группировки по дням, детализацией, нумерацией и строкой «Итого».

[Назад](#)

[Мониторинг](#)

Доступные команды:

Текст сообщения:

SMS Sim2 (Moscow): Успешно

## Поиск места на карте

---

Для поиска места на карте достаточно ввести несколько первых букв города и/или улицы. Если будет введён номер дома, то поиск будет ещё точнее. Знаки звёздочки и вопроса не поддерживаются. Также укажите размер карты и масштаб.

[Назад](#)

Город:

Улица:

Дом:

Размер карты:

Масштаб карты:

Полученный результат можно масштабировать и двигать.



| № | Дата  | Время входа | Время выхода               | Длительность               | Хост                  | Сайт      | Кол-во      |           |
|---|-------|-------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|-------------|-----------|
| + | 1     | 2010-04-26  | 11:59:11                   | 18:10:33                   | 6:11:22               | 127.0.0.1 | wialon-web  | 1         |
| + | 2     | 2010-04-27  | 11:26:40                   | 17:56:11                   | 6:28:16               | -----     | -----       | 2         |
| + | 3     | 2010-04-28  | 09:44:36                   | 17:57:58                   | 7:32:06               | -----     | -----       | 2         |
| - | 4     | 2010-04-29  | 09:56:41                   | 17:50:50                   | 7:15:28               | -----     | -----       | 4         |
|   | 4.1   | -----       | 09:56:41                   | 13:48:19                   | 3:51:38               | 127.0.0.1 | wialon-web  | 1         |
|   | 4.2   | -----       | 14:16:47                   | 14:17:24                   | 0:00:37               | 127.0.0.1 | wialon-web  | 1         |
|   | 4.3   | -----       | 15:29:31                   | 16:35:21                   | 1:05:50               | 127.0.0.1 | cms-manager | 1         |
|   | 4.4   | -----       | 15:33:27                   | 17:50:50                   | 2:17:23               | 127.0.0.1 | wialon-web  | 1         |
| + | 5     | 2010-04-30  | 10:39:49                   | 16:59:22                   | 5:36:27               | -----     | -----       | 5         |
| + | 6     | 2010-05-03  | 09:41:23                   | 12:13:05                   | 0:16:51               | -----     | -----       | 3         |
|   | ----- | -----       | <b>2010-04-26 11:59:11</b> | <b>2010-05-03 12:13:05</b> | <b>1 день 9:20:30</b> | -----     | -----       | <b>17</b> |

Таблица «Произвольные поля» представляет перечень полей, имеющих на соответствующей вкладке в [настройках пользователя](#).

| № | Имя             | Значение    |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | график работы   | 13:00-21:00 |
| 2 | диспетчер       | да          |
| 3 | кол-во объектов | 17          |
| 4 | регион          | Форманка    |
| 5 | смена           | 2           |

В [статистике](#) возможны следующие поля: название отчета, имя пользователя, интервал отчета (начало и окончание), общее время пребывания на сервисах и суммарное количество логинов.

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| <b>Отчет</b>               | Логины              |
| <b>Пользователь</b>        | user                |
| <b>Начало интервала</b>    | 2010-04-26 00:00:00 |
| <b>Окончание интервала</b> | 2010-05-03 23:59:59 |
| <b>Время на сайте</b>      | 1 день 9:20:30      |
| <b>Кол-во логинов</b>      | 17                  |

## Графики в отчетах по пользователю

Для отчета по пользователю могут быть построены два рода графиков: «Логины по часам» и «Логины по дням». Чтобы получить эти графики, в шаблоне отчета нажмите на кнопку «Добавить график» и выберите нужный тип из выпадающего списка.

График «Логины по часам» показывает частоту входов пользователя в систему в различное время (часы):

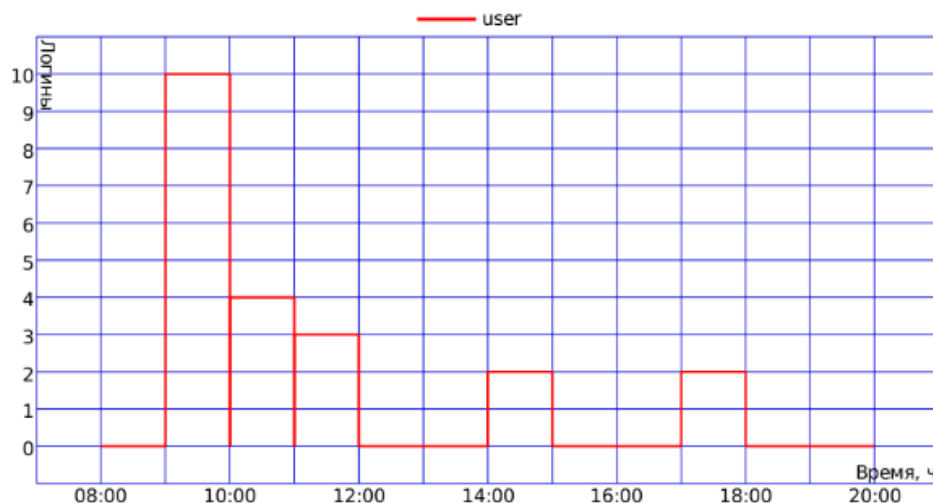
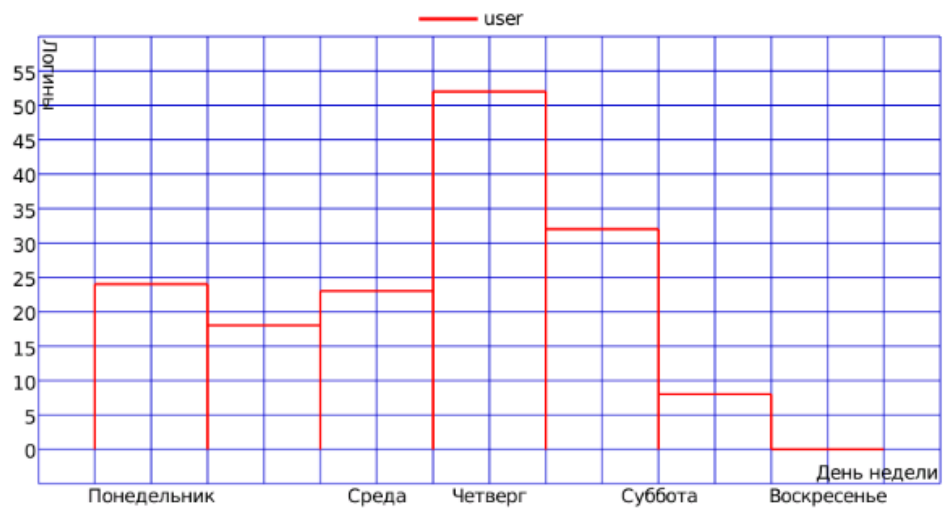


График «Логины по дням недели» показывает частоту входов пользователя в систему в различные дни недели:



См. также:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)



Вы посетили: » Управление объектами через SMS » Доступ с мобильного устройства » СОДЕРЖАНИЕ » Руководство пользователя Wialon » Экспорт отчета в файл

Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Режим отчетов (новейшая версия) » Экспорт отчета в файл

## Экспорт отчета в файл

### Содержание

- Экспорт отчета в файл
  - HTML
  - PDF
  - Excel
  - XML
  - CSV

Для получения отчета в виде файла нажмите на кнопку «**Экспорт в файл**».

Здесь необходимо указать **формат файла**, который Вы хотите получить: HTML, PDF, Excel, XML, CSV. Для некоторых форматов может понадобиться указать дополнительные параметры экспорта.

Укажите также, сжимать ли файл в архив и прикреплять ли карту к отчету. Карта целесообразна, если отчет касается поездок, стоянок и т.п. При этом, чтобы карта была прикреплена к отчету, в шаблоне отчета должно быть выбрано отображение каких-либо графических элементов на карте (треков, маркеров и т.п.). Карта не может быть прикреплена к файлам Excel, XML и CSV.

Можно присвоить файлу отчета любое произвольное название. Если оно не будет указано, то файл будет сформирован с названием по умолчанию.

Если в окне браузера уже есть какой-то отчет, то он и будет экспортирован в файл. Если Вы хотите сгенерировать новый отчет, то поставьте флаг в строке «Генерировать отчет». Этот пункт недоступен, если в окне браузера нет никакого готового отчета, так как для экспорта отчета в файл, его все равно надо будет генерировать.

Нажмите «Далее». В зависимости от настроек браузера будет предложено сохранить полученный файл или открыть его.

## HTML

Выбрав формат HTML, вы получите отчет в виде Интернет-страницы, которая может быть открыта любым Интернет-браузером установленным на компьютере.

# Fish Boat

| Итого                     |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Отчет                     | русский             |
| Объект                    | Fish Boat           |
| Начало интервала          | 2010-03-07 00:00:00 |
| Окончание интервала       | 2010-03-09 23:59:59 |
| Временная зона            | GMT -8:00           |
| Сообщения                 | 7137                |
| Продолжительность стоянок | 2 дней 9:33:33      |
| Количество стоянок        | 13                  |

| Стоянки |            |                     |                |   |        |
|---------|------------|---------------------|----------------|---|--------|
| №       | Дата       | Начало              | Длительность   | Положение                               | Кол-во |
| 1       | 2010-03-07 | 00:00:28            | 13:08:31       | Walsroder Straße, Langenhagen, DE       | 5      |
| 1.1     | -          | 00:00:28            | 0:23:06        | Walsroder Straße, Langenhagen, DE       | 1      |
| 1.2     | -          | 02:57:27            | 0:13:02        | -----                                   | 1      |
| 1.3     | -          | 05:38:33            | 0:28:05        | -----                                   | 1      |
| 1.4     | -          | 10:43:44            | 11:54:15       | Aleja Jana Pawła II, Biała Podlaska, PL | 1      |
| 1.5     | -          | 23:25:26            | 0:10:03        | 0.38 км от Зап. Буз                     | 1      |
| 2       | 2010-03-08 | 02:49:10            | 23:58:52       | ул. Лещинского 10, Минск                | 3      |
| 2.1     | -          | 02:49:10            | 0:35:05        | ул. Лещинского 10, Минск                | 1      |
| 2.2     | -          | 03:32:31            | 17:32:50       | ул. Ольшевского 75, Минск               | 1      |
| 2.3     | -          | 21:11:23            | 5:50:57        | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
| 3       | 2010-03-09 | 03:08:51            | 20:26:10       | ул. Петра Глебки 90, Минск              | 5      |
| 3.1     | -          | 03:08:51            | 0:55:08        | ул. Петра Глебки 90, Минск              | 1      |
| 3.2     | -          | 04:11:28            | 4:36:42        | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
| 3.3     | -          | 08:55:05            | 0:11:01        | ул. Жудро, Минск                        | 1      |
| 3.4     | -          | 09:10:39            | 11:44:52       | ул. Тимошенко, Минск                    | 1      |
| 3.5     | -          | 21:01:24            | 2:58:27        | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
| -       | -          | 2010-03-07 00:00:28 | 2 дней 9:33:33 | -                                       | 13     |

## PDF

PDF - широко известного формата файла. В операционной системе Windows используется программа Adobe AcrobatReader для просмотра таких документов. Данный тип файла хорошо подходит для печати на принтере.

Для экспорта в PDF файл следует дополнительно указать ориентацию страницы (книжная или альбомная) и формат (A4 или A3).

## Fish Boat

| Итого                     |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Отчет                     | русский             |
| Объект                    | Fish Boat           |
| Начало интервала          | 2010-03-07 00:00:00 |
| Окончание интервала       | 2010-03-09 23:59:59 |
| Временная зона            | GMT -8:00           |
| Сообщения                 | 7137                |
| Продолжительность стоянок | 2 дней 9:33:33      |
| Количество стоянок        | 13                  |

| Стоянки |            |                     |                |   |        |
|---------|------------|---------------------|----------------|---|--------|
| №       | Дата       | Начало              | Длительность   | Положение                               | Кол-во |
| 1       | 2010-03-07 | 00:00:28            | 13:08:31       | Walsroder Straße, Langenhagen, DE       | 5      |
| 1.1     | ----       | 00:00:28            | 0:23:06        | Walsroder Straße, Langenhagen, DE       | 1      |
| 1.2     | ----       | 02:57:27            | 0:13:02        | ----                                    | 1      |
| 1.3     | ----       | 05:38:33            | 0:28:05        | ----                                    | 1      |
| 1.4     | ----       | 10:43:44            | 11:54:15       | Aleja Jana Pawła II, Biała Podlaska, PL | 1      |
| 1.5     | ----       | 23:25:26            | 0:10:03        | 0.38 км от Зап. Буг                     | 1      |
| 2       | 2010-03-08 | 02:49:10            | 23:58:52       | ул. Лещинского 10, Минск                | 3      |
| 2.1     | ----       | 02:49:10            | 0:35:05        | ул. Лещинского 10, Минск                | 1      |
| 2.2     | ----       | 03:32:31            | 17:32:50       | ул. Ольшевского 75, Минск               | 1      |
| 2.3     | ----       | 21:11:23            | 5:50:57        | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
| 3       | 2010-03-09 | 03:08:51            | 20:26:10       | ул. Петра Глебки 90, Минск              | 5      |
| 3.1     | ----       | 03:08:51            | 0:55:08        | ул. Петра Глебки 90, Минск              | 1      |
| 3.2     | ----       | 04:11:28            | 4:36:42        | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
| 3.3     | ----       | 08:55:05            | 0:11:01        | ул. Жудро, Минск                        | 1      |
| 3.4     | ----       | 09:10:39            | 11:44:52       | ул. Тимошенко, Минск                    | 1      |
| 3.5     | ----       | 21:01:24            | 2:58:27        | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
| ----    | ----       | 2010-03-07 00:00:28 | 2 дней 9:33:33 | ----                                    | 13     |

## Excel

Excel - популярный продукт из Microsoft Office. Здесь данные представляются в виде электронных таблиц. Отчёт оказывается поделённым на несколько страниц-вкладок. Данные автоматически заносятся в таблицы и пригодны для последующей обработки инструментами данной программы.

| 1 | 2  | A    | B          | C                   | D                 | E                                       | F      |
|---|----|------|------------|---------------------|-------------------|---|--------|
|   |    | №    | Дата       | Начало              | Длительность      | Положение                               | Кол-во |
|   | 2  | 1    | 07.03.2010 | 00:00:28            | 13 часов 8 минут  | Walsroder Straße, Langenhagen, DE       | 5      |
|   | 3  | 1.1  | ---        | 00:00:28            | 0 часов 23 минут  | Walsroder Straße, Langenhagen, DE       | 1      |
|   | 4  | 1.2  | ---        | 02:57:27            | 0 часов 13 минут  | ---                                     | 1      |
|   | 5  | 1.3  | ---        | 05:38:33            | 0 часов 28 минут  | ---                                     | 1      |
|   | 6  | 1.4  | ---        | 10:43:44            | 11 часов 54 минут | Aleja Jana Pawła II, Biała Podlaska, PL | 1      |
|   | 7  | 1.5  | ---        | 23:25:26            | 0 часов 10 минут  | 0.38 км от Зап. Буг                     | 1      |
|   | 8  | 2    | 08.03.2010 | 02:49:10            | 23 часов 58 минут | ул. Лещинского 10, Минск                | 3      |
|   | 9  | 2.1  | ---        | 02:49:10            | 0 часов 35 минут  | ул. Лещинского 10, Минск                | 1      |
|   | 10 | 2.2  | ---        | 03:32:31            | 17 часов 32 минут | ул. Ольшевского 75, Минск               | 1      |
|   | 11 | 2.3  | ---        | 21:11:23            | 5 часов 50 минут  | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
|   | 12 | 3    | 09.03.2010 | 03:08:51            | 20 часов 26 минут | ул. Петра Глебки 90, Минск              | 5      |
|   | 13 | 3.1  | ---        | 03:08:51            | 0 часов 55 минут  | ул. Петра Глебки 90, Минск              | 1      |
|   | 14 | 3.2  | ---        | 04:11:28            | 4 часов 36 минут  | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
|   | 15 | 3.3  | ---        | 08:55:05            | 0 часов 11 минут  | ул. Жудро, Минск                        | 1      |
|   | 16 | 3.4  | ---        | 09:10:39            | 11 часов 44 минут | ул. Тимошенко, Минск                    | 1      |
|   | 17 | 3.5  | ---        | 21:01:24            | 2 часов 58 минут  | ул. Лещинского, Минск                   | 1      |
|   | 18 | ---- | ----       | 07.03.2010 00:00:28 | 57 часов 33 минут | ----                                    | 13     |

### 📌 Примечание.

При экспорте отчета в файлы PDF, HTML, Excel применяется автоматическое **выравнивание столбцов**. Столбцы с текстом (названия датчиков, команд, геозон, имена водителей, пользователей, текст событий, SMS, местоположение объекта и т.п.) выравниваются по левому краю. Столбцы с численными данными (время, длительность, скорость, пробег, топливо, платежи, количество и т.п.) выравниваются по правому краю. Названия таблиц и столбцов таблиц выравниваются по центру.

## XML



XML представляет информацию в виде текстового файла, предназначенного для хранения структурированных данных (взамен существующих файлов баз данных), для обмена информацией между программами, а также для создания на его основе более специализированных языков разметки (таких как XHTML).

```
<report id="5" lang="ru" name="Report" tz="7200">
  <unit guid="35e251d614fbbcd8be64b0303d8d5e22" name="ГАЗ ТС 56-48" uid="353976013613280">
    <table id="Total" name="Итого">
      <row>
        <cell txt="Начало интервала" val="0" vt="0"/>
        <cell txt="2009-08-03 09:00:00" val="1249279200" vt="5"/>
      </row>
      <row>
        <cell txt="Конец интервала" val="0" vt="0"/>
        <cell txt="2009-08-03 18:20:59" val="1249312859" vt="5"/>
      </row>
      <row>
        <cell txt="Всего сообщений" val="0" vt="0"/>
        <cell txt="2298" val="2298" vt="1"/>
      </row>
      <row>
        <cell txt="Пробег по всем сообщениям" val="0" vt="0"/>
        <cell txt="263.19 км" val="263.191846" vt="3"/>
      </row>
      <row>
        <cell txt="Устройство" val="0" vt="0"/>
        <cell txt="ГАЗ ТС 56-48" val="0" vt="0"/>
      </row>
    </table>
  </unit>
</report>
```

## CSV

CSV — текстовый формат файла, предназначенный для представления табличных данных. Каждая строка такого файла соответствует одной строке таблицы, а колонки отделяются друг от друга при помощи специального символа разделителя — запятой (,) или точкой с запятой (;).

Для экспорта в CSV файл следует дополнительно выбрать кодировку (utf8, cp1251) и разделитель (запятая или точка с запятой).

```
1 "Длительность"; "Пробег"; "Нач. положение"; "Конеч. положение";
2 "8 минут 13 секунд"; "15.48 км"; "Покровка 3/7, Москва"; "Маросейка 17С1, Москва";
3 "2 минут 30 секунд"; "9.86 км"; "Маросейка 17С2, Москва"; "Спасоглинищевский В. 12;
4 "1 минут 39 секунд"; "3.46 км"; "Маросейка 17С1, Москва"; "Казарменный 1/3, Москва";
5 "2 минут 7 секунд"; "4.94 км"; "Покровский 12, Москва"; "Покровский 4/17С1, Москва";
6 "8 минут 20 секунд"; "16.03 км"; "Маросейка 17С1, Москва"; "Покровка 9, Москва";
7 "8 минут 33 секунд"; "2.98 км"; "Маросейка 17С1, Москва"; "Покровка 9, Москва";
8
```

См. также:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Некоторые особенности вывода данных](#)

## Некоторые особенности вывода данных

### Содержание

- Некоторые особенности вывода данных
- Время в отчетах
- Пробег и скорость
- Топливо в отчетах
- Адреса

### Время в отчетах

Время свершения/начала/окончания какого-либо состояния выводится в отчетах в форме даты и времени в формате: YYYY:MM:DD HH:MM:SS (год:месяц:день часы:минуты:секунды).

Длительность состояния выводится в формате HH:MM:SS, но если длительность превышает сутки, то сначала указывается количество дней, а затем HH:MM:SS. Выглядит это так: «5 дней 12:34:56», что означает «5 дней, 12 часов, 34 минуты, 56 секунд».

В редких случаях длительность некоего состояния может быть определена как «0 секунд». Это может произойти вследствие наличия всего одного сообщения об этом состоянии. Например, в одном сообщении скорость превышает допустимую, в то время как в предыдущем и в последующем сообщениях превышения нет. Так как длительностью интервала превышения скорости считается период времени от получения первого сообщения с превышенной скоростью до последнего такого сообщения в ряду, то при наличии всего одного такого сообщения длительность оказывается равной нулю, тем не менее само событие превышения регистрируется в системе.

При группировке табличных данных время выводится так:

- при группировке по дням добавляется столбец «Дата», в котором указывается дата в формате YYYY:MM:DD;
- при группировке по неделям добавляется столбец «Неделя», в котором указывается месяц и номер недели в году (первой неделей в году считается первая *полная* неделя);
- при группировке по неделям добавляется столбец «Месяц», в котором указывается название месяца.

#### **Внимание!**

Для правильного отображения временных данных важно, чтобы была корректно выбрана временная зона - самая первая опция в [настройках пользователя](#).

### Пробег и скорость

Пробег может выводиться для отчетов по поездкам, посещению геозон, рейсам, превышению скорости и цифровым датчикам, а также в статистике и обработанном графике уровня топлива.

На показания пробега влияет настройка счетчика пробега на вкладке "**Основное**". Кроме того, для поездок, геозон и рейсов на показания пробега влияет [детектор поездок](#), так как по нему определяются временные границы интервалов движения и стоянки.

В статистике можно обнаружить возможность вывода двух видов пробега за отчетный период:

- Пробег во всех сообщениях - полный пробег по всем сообщениям без какого-либо отбора по детектору поездок. Это будет всегда самый длинный пробег, потому что он будет включать также и все выбросы данных.
- Пробег в поездках - суммарный пробег по интервалам движения, определенным по детектору поездок.

Значения средней и максимальной скорости могут быть включены в те же отчеты, что и пробег: поездки, геозоны, рейсы, цифровые датчики, превышение скорости. При этом нужно учитывать, что средняя скорость напрямую зависит от пробега, так как она вычисляется методом деления пробега на длительность (например, пробег с включенным датчиком, деленный на длительность этого же интервала). Поэтому может быть ситуация, когда средняя скорость равна нулю, а максимальная - положительное число. Это может случиться, (а) если длительность состояния равна нулю (объяснение было выше), (б) если пробег равен нулю (вследствие неправильной настройки счетчика пробега или если объект стоял на месте), (в) если пробег мизерно мал, например, «0.01», и при делении получается скорость меньше единицы.

Максимальная скорость гораздо менее зависима от различного рода обстоятельств. Для определения максимальной скорости на каком-либо интервале сообщения, попадающие в этот интервал, анализируются на предмет скорости и максимальное найденное значение выводится в соответствующий столбец.

Значения скорости выводятся только целыми числами, в то время как пробег менее 20 (не важно, мили используются или километры) выводится с точностью до сотых. Единицы измерения пробега и скорости (километры и километры в час либо мили и мили в час) задаются [дополнительными опциями в шаблоне отчета](#).

### Топливо в отчетах

Для многих отчетов можно настроить отображение информации по топливу: уровень топлива (начальный/конечный), объем заправленного/слитого/зарегистрированного/потраченного топлива, средний расход (литров на 100 километров либо километров на один литр) и др.

В большинстве случаев для получения информации по топливу необходимо, чтобы на объекте были установлены соответствующие [датчики](#). Они должны быть настроены на вкладке "[Датчики](#)" в свойствах объекта, и соответствующие им методы расчета должны быть выбраны на вкладке "[Расход топлива](#)".

Не имея специальных топливных датчиков Вы можете:

- [регистрировать заправки](#) вручную в панели мониторинга;
- использовать для вычисления потраченного топлива [математический расчет](#) (учитывает движение в городе и за городом, холостой ход и загрузку Т/С) и/или [нормы расхода](#) (учитывает только летний и зимний периоды);
- использовать эти же две методики для вычисления среднего расхода топлива на каком-то интервале движения.

Расход по расчету и по нормам не требует наличия датчиков. Введенные Вами на вкладке «Расход топлива» нормы потребления в тех или иных условиях будут перемножены на пробег (время).

Если в шаблоне отчета выбрано несколько методов расчета одновременно, каждый будет выведен в отдельный столбец. Более того, если есть несколько датчиков одного типа и они не суммируются (не выбрана опция «Группировать датчики с одинаковым именем»), то для каждого такого датчика будет выводиться отдельный столбец.

Если в шаблоне отчета выбраны столбцы, не соответствующие свойствам объекта, то в отчете этих столбцов будут стоять нули.

Сокращения используемые для расчета топлива:

- ДУТ - датчик уровня топлива;
- ДИРТ - датчик импульсного расхода топлива;
- ДАРТ - датчик абсолютного расхода топлива;
- ДМРТ - датчик мгновенного расхода топлива;
- Зарег. - зарегистрировано топлива (имеется в виду ручная регистрация).

Уровень топлива выводится целыми числами. Объем потраченного/заправленного/слитого топлива, а также средний расход выводятся с точностью до сотых, если значение не превышает 50 (если превышает - используются целые числа).

При применении [американских единиц](#) топливо измеряется галлонами, а средний расход - в ми/гал (количество миль на один галлон), в отличие от европейской системы, где средний расход измеряется в л/100км (количество литров на сто километров).

## Адреса

---

Адресная информация актуальна для многих отчетов: начальное/конечное положение объекта во время поездки, работы датчика, место силва или заправки, местоположение объекта на стоянке, остановке, при потере связи, превышении скорости, в момент события, нарушения и т.п.

Для определения адреса важны координаты, присылаемые устройством, а также качество Вашего Web-GIS. Поиск адреса происходит в радиусе 1 км от точки сообщения. Если в этом радиусе нет доступной адресной информации, тогда в данной графе ставятся прочерки на зеленом фоне. Но даже если адресная информация отсутствует, кликнув на эти прочерки Вы можете переместиться на карте к данному месту согласно его координатам.

В качестве адресов также могут быть использованы [геозоны](#), созданные Вами на одноименной вкладке. Для этого опция «Геозоны в качестве адресов» должна быть активирована в [дополнительных настройках в шаблоне отчета](#), а геозоны, которыми бы Вы хотели заменять адресную информацию, должны иметь в своих свойствах флаг «Источник адреса».

См. также:

- [Шаблоны отчетов](#)
- [Таблицы](#)
- [Графики](#)
- [Использование карты](#)
- [Статистика](#)
- [Расширенные отчеты](#)
- [Экспорт отчета в файл](#)



## Управление объектами через SMS

### Содержание

**!** *Внимание!* Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

Для того, чтобы управлять объектами посредством SMS, необходимо ввести номера своих мобильных телефонов в [настройках пользователя](#).

- Управление объектами через SMS
  - Формирование SMS сообщения
  - Названия команд
  - Примеры текста SMS

### Формирование SMS сообщения

1. Создайте новое SMS сообщение.
2. Введите имя объекта или его идентификационный номер. Достаточно указать несколько первых символов, которых должно хватать для определения объекта. Если под условие попадает несколько объектов, то команда будет выполняться для первого найденного.
3. После пробела вводится команда. Оставьте её пустой или введите один любой символ (или знак вопроса «?»).
4. Отправьте сообщение на телефонный номер модема сервера. Этот номер Вы можете запросить у своего сервис-провайдера.
5. В ответ Вы получите SMS сообщение с последним известным местоположением объекта. В сообщении будет следующая информация: имя объекта, дата и время последнего определения местоположения, скорость объекта и адрес. Если сервер не сможет определить адрес, то в сообщении будут указаны координаты местоположения объекта.

Если Вы отправляете команду, требующую указания параметра, то параметр должен следовать за ней через пробел.

**!** *Примечание:* вместо пробела для разделения имени объекта (или его идентификационного номера), команды и параметров можно использовать перевод строки, т.е. **<ввод>**.

### Названия команд

Перечень стандартных названий команд которые сервер может отправлять на объекты по каналам связи SMS и GPRS, в случае, если реализация работы с данным типом устройств их поддерживает.

| Команда             | Параметр             | Описание   |
|---------------------|----------------------|--|
| query_pos           | отсутствует          | Запросить текущее положение объекта                                    |
| block_engine        | отсутствует          | Заблокировать двигатель  |
| unblock_engine      | отсутствует          | Разблокировать двигатель   |
| output_on           | номер входа          | Активировать вход  |
| output_off          | номер выхода         | Активировать выход   |
| set_report_interval | интервал, в секундах | Установить интервал регулярной отсылки сообщений устройством на сервер |
| custom_msg          | сообщение            | Произвольное сообщение для передачи объекту                            |

### Примеры текста SMS

Например, у Вас есть доступ к трем объектам: Мама, Мося и Сын.

Для того чтобы получить в ответ SMS с информацией по текущему состоянию объекта «Сын» отправьте с зарегистрированного телефона SMS с текстом «с» (совпадение будет определено по первой букве).

Для того чтобы получить в ответ SMS с информацией по текущему состоянию объекта «Мама» отправьте с зарегистрированного телефона SMS с текстом «ма» (совпадение будет определено по первым двум буквам) или «мама».

Для того чтобы заблокировать двигатель на объекте Мося, отправьте с зарегистрированного телефона SMS с текстом «Mo block\_engine».

Для того чтобы изменить интервал отправки сообщений на каждые 30 секунд на сервер от объекта Сын отправьте с зарегистрированного телефона SMS с текстом: «сын set\_report\_interval 30»

Вы посетили: » Руководство пользователя Wialon » Экспорт отчета в файл » Некоторые особенности вывода данных »  
 Управление объектами через SMS » Доступ с мобильного устройства  
 Вы находитесь здесь: Руководство пользователя Wialon » Доступ с мобильного устройства

## Доступ с мобильного устройства

### Содержание

**!** *Внимание!* Данный компонент лицензируется дополнительно и может отсутствовать в Вашей поставке.

Данный сайт предназначен для мониторинга с КПК или мобильного телефона.

На нём есть следующие возможности:

- отображение текущей позиции и трека передвижения объекта или группы объектов за некоторый интервал времени на карте;
- текстовая информация о состоянии объекта и его датчиков, последнем местоположении и последнем зарегистрированном событии;
- возможность передачи команды на объект;
- возможность поиска на карте по городу, улице, адресу.

Для доступа к мобильному сайту введите адрес в адресной строке браузера.

На первой странице можно сразу перейти по ссылке «Поиск на карте» или ввести имя пользователя и код доступа, указанный в [настройках пользователя](#) для доступа к мониторингу объектов. Выберите также язык интерфейса.

Пользователь:   
 Код доступа:   
 Язык:

[Поиск на карте](#)

В главном меню выберите тип операции, который собираетесь выполнять.

#### меню

[Инф. об устройстве](#)

[Мониторинг](#)

[Отправить команду на устройство](#)

[Поиск на карте](#)

[Выйти](#)

## Информация об объекте

Здесь необходимо выбрать объект, о котором Вы хотите получить информацию.

[Назад](#)

Выберите устройство(а):

Теперь нажмите кнопку «Далее» и получите подробную информацию.

[Назад](#)

Устройство: SMS Sim2 (Moscow)

Положение: [Мытная, Москва](#)

Скорость: 90 км/ч

Время: 2008-12-29 09:48:17

Датчик: Бак2 = 10.95703125 литров

Датчик: Бак1 = 109.5703125 литров

Датчик: Temp = 109.5703125 °C

Датчик: Температура = Неизвестно

Последнее событие: SMS Sim2 (Moscow) нарушил скоростной режим. В 2008-12-23 17:03:46 двигался со скоростью 111 км/ч около 'Зубовский 6, Москва'. (2008-12-23 17:03:46)

---

Тип Устройства: Skipper 2

Телефонный номер: +375299000002

## Мониторинг

---

Выберите один или более объектов, за которыми необходимо вести наблюдение и нажмите «Далее».

[Назад](#)

Выберите устройство(а):

- 1234
- SMS Sim1 (London)
- SMS Sim2 (Moscow)

Укажите, за какой интервал времени отображать треки. Также укажите размер и масштаб карты.

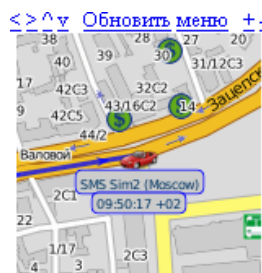
[Назад](#)

Отобразить треки:

Размер карты:

Масштаб карты:

Результат будет выведен на экран. Здесь можно масштабировать и двигать карту. Однако, если выбрано более чем один объект, то карта будет масштабирована по указанным объектам и изменить её масштаб будет невозможно.



## Отправка команды

---

Выберите объекты из доступных, для которые необходимо выполнять команду. В следующем окне укажите команду, а в случае произвольного сообщения ещё и текст этого сообщения. Нажмите кнопку «Отправить». Снизу появится уведомление об успешности отправки.